

PLANUL DE DEZVOLTARE REGIONALĂ BUCUREȘTI-ILFOV 2007-2013
Elaborat în conformitate cu Legea 315/2004 și Hotărârea de Guvern 1115/2004

Agenția pentru Dezvoltare Regională București-Ilfov, Primăria București, - Consiliul general București, Consiliile Locale de sector din București, Centrul de Planificare a Zonei Metropolitane București, Consiliul Județean Ilfov și Administrațiile Locale București-Ilfov

**Document aprobat de către Consiliul pentru Dezvoltare Regională
București-Ilfov – hotărârea nr. 75/30 mai 2006**

Cuprins

Introducere

Capitolul 1

ANALIZA ECONOMICĂ, DE MEDIU ȘI SOCIALĂ

1. Cadrul general

- 1.1 Teritoriul și populația
- 1.2 Zone urbane și rurale
- 1.3 PIB regional și populație
- 1.4 Indicatori-cheie economici, sociali și de mediu
- 1.5 Clasificarea regiunii București-Ilfov din punct de vedere socio-economic și de mediu între alte regiuni și zone metropolitane europene

2. Țintele de la Lisabona și Göteborg

3. Economia

- 3.1 Contribuția la formarea PIB național
- 3.2 Veniturile gospodăriilor
- 3.3 O economie diversificată, bazată pe servicii
- 3.4 Productivitatea muncii
- 3.5 Dinamica întreprinderilor
- 3.6 Inovarea, Cercetarea și Dezvoltarea Tehnologică
- 3.7 Investiții străine directe
- 3.8 Infrastructura de afaceri (alta decât C&DT)
- 3.9 Întreprinderile și societatea informațională

4. Turismul și cultura

- 4.1 Contribuția turismului la creșterea economică și la crearea locurilor de muncă
- 4.2 Patrimoniul cultural și evenimente
- 4.3 Turismul de afaceri
- 4.4 Fluxurile și investițiile în turismul urban

5. Resurse umane

- 5.1 Niveluri de absolvire a învățământului superior
- 5.2 Formarea continuă
- 5.3 Educația forței de muncă
- 5.4 Ocuparea forței de muncă și șomajul
- 5.5 Ocuparea forței de muncă pe sectoare
- 5.6 Minorități etnice
 - 5.6.1 Comunitatea Rromă
 - 5.6.2 Participarea femeilor la viața socială
- 5.7 Sărăcia și excluderea socială
- 5.8 Guvernare regională

- 6. Accesibilitate și mobilitate**
 - 6.1 Transportul regional
 - 6.1.1 Coridoare Pan-Europene
 - 6.1.2 Porturi și canale navigabile interne
 - 6.1.3 Transportul rutier
 - 6.1.4 Transportul feroviar
 - 6.1.5 Transportul aerian
 - 6.2 Transportul urban
 - 6.2.1 Străzile și traficul
 - 6.2.2 Transportul public
 - 6.3 Telecomunicații & IT

- 7. Mediu și energie**
 - 7.1 Mediu
 - 7.1.1 Poluarea aerului și fonică
 - 7.1.2 Sol
 - 7.1.3 Apa
 - 7.1.4 Deșeurile
 - 7.1.5 Biodiversitate
 - 7.1.6 Dezastre naturale
 - 7.2 Energie

- 8. Infrastructura socială**
 - 8.1 Asistență socială
 - 8.2 Educație
 - 8.3 Altă infrastructură socială

Capitolul 2

ANALIZA SWOT REGIONALĂ

- 12. Disparități și potențial**
 - 12.1 Disparități
 - 12.2 Potențial

- 13. Puncte tari, puncte slabe, oportunități, amenințări**

Capitolul 3

PROCESUL DE CONSULTARE

- 14. Baza de date a factorilor de dezvoltare regională**
- 15. Organizarea procesului de consultare**
- 16. Evaluarea independentă ex-ante**
- 17. Contribuții ale factorilor de dezvoltare naționali, regionali și locali**

Capitolul 4 **STRATEGIE ȘI PRIORITĂȚI**

18. Fundamentare

19. Obiective și priorități

19.1 Obiectivul general

19.2 Obiective specifice și priorități

20. Prioritatea 1: Guvernare regională

21. Prioritatea 2: Accesibilitate și mobilitate

22. Prioritatea 3: Mediul

23. Prioritate 4: Creșterea economică și ocuparea forței de muncă

24. Priorități teritoriale

24.1 Dezvoltarea urbană și regenerare

24.2 Dezvoltarea rurală

25. Priorități orizontale

25.1 Durabilitatea

25.2 Egalitatea de șanse și incluziunea socială

25.3 Societatea informațională

26. Cadrul financiar

Anexa I

EXTRAS DIN RAPORTUL FINAL DE EVALUARE EX-ANTE A PLANULUI PENTRU DEZVOLTARE REGIONALĂ

Anexa II

ANALIZA SWOT ȘI ANALIZA SOCIO-ECONOMICĂ-DE MEDIU DETALIATE

Introducere

Background și scop

Planul pentru Dezvoltare Regională 2007-2013 este un document strategic care prezintă prioritățile de mediu, de dezvoltare și de coeziune ale regiunii de dezvoltare București-Ilfov¹.

Documentul se adresează cadrului de timp 2007-2013, același ca și pentru programarea multi-anuală pentru finanțare din Fondurilor Structurale ale UE, cu scopul de a o oferi un fundal solid portofoliului regional de proiecte de investiții publice care vor fi finanțate prin Programele Operaționale Naționale concentrate pe Transport, Mediu, Competitivitate și Dezvoltarea întreprinderilor, Resurse Umane, Dezvoltare Rurală, Infrastructură Socială, Turism, Cultură, Dezvoltare și Regenerare Urbană, Întărirea Capacității Administrative, Cooperare Transnațională.

Documentul este rezultatul unor runde de consultări cu un număr mare de parteneri și factori regionali. Contribuția lor valoroasă a fost integrată în forma finală a documentului. Recomandările evaluatorului independent au fost abordate corespunzător.

Cadrul de politici

Elaborarea acestui document a luat în considerare un număr de documente relevante publicate de către Guvernul României și de Comisia Europeană, în special: strategia Guvernului 2005-2008; Planul Național de Dezvoltare a României 2007-2013²; agenda de la Lisabona revizuită și agenda Göteborg, Liniile Directoare de Comunicare de la Comisie din data de 5.7.2005 "Politica de Coeziune pentru sprijinirea creșterii economice și a creării locurilor de muncă 2007-2013"³, Documentul de lucru al Comisiei "Politica de coeziune și orașele: contribuția mediului urban la dezvoltarea economică și la ocuparea forței de muncă în regiuni" din data de 23.11.2005; proiectul Regulamentului General COM(2004)495.

Strategiile de la Lisabona și Göteborg⁴ au fost însușite ca referințe strategice cheie pentru a coordona stabilirea opțiunilor de dezvoltare, a obiectivelor și a priorităților pentru regiunea noastră.

Acest document stabilește strategiile noastre de dezvoltare regională în deplină coerență și consecvență cu obiectivele și politicile naționale de dezvoltare și de coeziune.

Totuși, trebuie reamintit faptul că în România exercițiul de programare pentru Fondurile Structurale 2007-2013 este organizat la nivel național prin programele sectoriale.

¹ Așa cum este definit de legea 315/2004.

² www.mfintante.ro

³ http://europa.eu.int/comm/regional_policy

⁴ Goeteborg sau Göteborg (Suedia), Gothenburg în engleză

Baza legală

Planul pentru Dezvoltare Regionale al București-Ilfov 2007-2013 a fost elaborat de Serviciul Plan Regional din cadrul Agenției pentru Dezvoltare Regională București-Ilfov, în linie cu prevederile Legii nr. 315/2004 privind dezvoltarea regională și cu Hotărârea de Guvern 1115/2004 privind pregătirea Planului Național de Dezvoltare a României într-un cadru de parteneriat.

Capitolul 1

ANALIZA ECONOMICĂ, DE MEDIU ȘI SOCIALĂ

1. Cadrul general

1.1 Teritoriu și populație

Regiunea București-Ilfov este localizată în partea de sud-est a României, în Câmpia Vlăsiei și se suprapune în întregime unor subunități ale acesteia: Câmpia Snagov, Câmpia Moviliței, Câmpia Bucureștiului, Câmpia Călnicului și lunca Argeș - Sabar, la aproximativ 100 km sud de Munții Carpați, 200 km de Marea Neagră și 60 km de Fluviul Dunărea.

Figura 1. Harta geografică a Europei de Sud-Est



Capitala României, București, se află la 390 km distanță de Sofia, 630 km distanță de Belgrad și 900 km distanță de Budapesta.

În tabelul 1 de mai jos, sunt prezentate câteva date de bază privind populația și teritoriul regiunii București-Ilfov.

Populația regiunii București-Ilfov se ridică la 2.206.479 locuitori, din care 1.929.615 în București și 276.864 în Ilfov (1.7.2003).

Tabelul 1. Privire de ansamblu asupra teritoriului regiunii București-Ilfov și a populației (1.7.2003)

	București	Ilfov	București-Ilfov
Suprafața (km ²)	238	1.583	1.821
Populația	1.929.615	276.864	2.206.479
Densitatea populației	8.107,6	174,9	1211,7
Populație, evoluții 2003 față de 2000	-4%	+0,5%	-3,5%
Rata de dependență totală ⁵	0,36	0,45	0,37
% din populația care locuiește în zonele urbane	100%	10,8%	88,8%
% din populația care locuiește în zonele rurale	0%	89,2%	11,2%

Sursa: Calculele noastre de la www.insse.ro; www.bucuresti.insse.ro; www.ilfov.insse.ro

Densitatea mare a populației din regiunea București-Ilfov – 1.211,7 locuitori pe km² (în anul 2003), se datorează aglomerației urbane a capitalei.

Pe de altă parte, municipiul București este mult mai dens populat decât multe alte capitale europene. Cu o densitate de 8.107,6 locuitori/m² (2003), București este cea de a treia mai dens populată capitală a Europei, după Atena (20.287 locuitori/m²) și Paris (20.248 locuitori/m²). Densitatea populației este chiar mai mare în unele cartiere din București: în sectorul 2, sunt 12.724 locuitori/km²; în sectorul 3, 12.273 locuitori/m²; în sectorul 6, 10.874 locuitori/m². Densitatea populației este comparativ mai mică în sectorul 1, care, cu 3.446 locuitori/m², se poate compara cu densitatea Budapestei (3.674), a Vienei (3.850) și a Berlinului (3.905).

Pe de altă parte, densitatea populației din județul Ilfov de 174.9 locuitori/km² (în anul 2003) ilustrează componentă predominant rurală a acestui teritoriu.

Profilul demografic al Regiunii București-Ilfov are impact semnificativ asupra politicii sociale și de dezvoltare. Ilfov are o *rată de dependență* de 45% evident mai mare decât București (36%). În plus, numai 10,8% din populația județului Ilfov este localizată în zone urbane, față de 57,3% pentru România, ca întreg. Acest lucru are implicații majore, de exemplu pentru felul și mărimea costurilor investițiilor în transport.

În ultimii zece ani (1992-2002), populația municipiului București a avut o evoluție descrescătoare, în timp ce populația din Ilfov a crescut ușor. Ponderea grupei de vârstă 0-20 reprezintă 19,97% din total populație, deși comparabilă cu ponderea tinerilor din alte regiuni europene, este considerabil mai mică decât ponderea

⁵ Rata de dependență totală este definită ca raportul dintre populația totală din grupa de vârstă peste 65 ani și sub 15 ani (>65 și <15) și populația în vârstă de muncă (<15-64>). Rata de dependență a vârstnicilor – care nu este calculată în table, raportul dintre numărul persoanelor de 65 ani și peste și populația în vârstă de muncă (15 – 64 ani).

A se vedea :

http://europa.eu.int/comm/regional_policy/sources/docoffic/official/reports/contentpdf_en.htm

națională (25,37%). Totuși, structura populației se schimbă, **cu o scădere dramatică a ponderii grupei de vârstă 0-14 ani: în 2003, această grupă de vârstă reprezenta numai 12,12% din populația totală a Bucureștiului, în timp ce în Ilfov, același indicator reprezenta 16,48%** din totalul populației județului.

Interpretarea indicatorilor de mai sus trebuie să ia în considerare că rata fertilității în Municipiul București (27,7% în 2003) este mult mai mică decât rata fertilității în județul Ilfov (37,3% în 2003) și, în consecință, capitala are o incidență mai ridicată a populației îmbătrânite; mai mult, trebuie subliniat faptul că o proporție mai mare a tinerilor în total populație reprezintă o rezervă importantă de forță de muncă pentru capitală.

1.2 Zone urbane și rurale⁶

1.2.1 Degradarea urbană

București cuprinde șase sectoare administrative, cu disparități semnificative în termeni de structura populației, ocupare, acces la educație, număr total de întreprinderi operaționale în cadrul granițelor lor și performanțe economice. Cele mai marginalizate zone sunt: districtele periferice, în special în zonele de sud ale capitalei; centrul istoric (așa cum este identificat prin Hotărârea de Guvern 77/2001) cu o suprafață de 57 hectare și cu o populație de 30.000 locuitori; zonele industriale – din care unele parțial abandonate, acoperind aprox. 13% din suprafața totală a capitalei. Peste 170.000 muncitori în platformele industriale din București, care au locuit în apropierea locului de muncă, au fost concediați între 1990 și 1995, ca o consecință a restructurării industriale, care a generat degradare fizică, de mediu și socială. Zonele urbane poluate, unde au fost operaționale până în anii 90 marile întreprinderi din industriile mecanică, metalurgică și chimică, sunt, în prezent, doar parțial reconvertite în facilități de depozitare sau în unități mici de producție, cu suprafețe mari neutilizate. Nivelul înalt de poluare este agravat și de traficul în creștere.

În zonele urbanizate din Ilfov și care înconjoară capitala București, serviciile precare de infrastructură la nivelul vecinătății, barierele de mobilitate și lipsa de servicii sociale la nivel local, spații verzi și facilități de sport conduc la o degradare urbană și a acestor zone.

Reducerea dramatică a zonelor verzi, împreună cu degradarea patrimoniului cultural, contribuie la degradarea urbană.

1.2.2 Zone rurale amenințate de abandonarea agriculturii

Între 2000 și 2003, ocuparea forței de muncă regională în agricultură s-a redus de la 54.000 persoane la aprox. 48.200 persoane și încă există riscul de abandonare a

⁶ Institutul National de Statistică din România a adoptat definiția administrativă a zonelor rurale: comunele și satele sunt toate definite ca zone rurale, în timp ce orașele (municipii și orașe) sunt definite ca zone urbane.

acestei activități în regiune. Zonele rurale din Ilfov⁷ traversează o perioadă de profundă transformare, cu abandonarea progresivă a activităților agricole și cu o rapidă urbanizare a zonelor din apropierea orașului București. Acest lucru este datorat, în mare parte, schimbării destinației terenurilor din terenuri agricole, în terenuri cu utilizări alternative (rezidențiale, firme), datorită faptului că în Ilfov, costurile terenurilor agricole au crescut semnificativ, mai ales sub presiunea unei piețe imobiliare dinamice, astfel încât agricultorii sunt determinați să-și vândă proprietățile. Totuși, disparitățile dintre zonele rurale și urbane sunt încă mari. De exemplu, județul Ilfov are un deficit semnificativ de infrastructură, precum și disparități economice și sociale față de municipiul București: PIB pe locuitor mai mic, niveluri scăzute de absolvire a studiilor, precum și salarii mai mici pentru forța de muncă. În 2002, PIB al Ilfov a fost de 44,9 din media UE25 (cu UE25=100), în timp ce PIB al municipiului București a fost de 61,4 din media UE25.

1.3 PIB regional și populație

Cu 87,52% din populația regiunii, Bucureștiul contribuie cu 90,55% la PIB regional, în timp ce Ilfov, cu 12,48% din populația regiunii, contribuie cu 9,45% la formarea PIB regional.

1.4 Indicatori-cheie economici, sociali și de mediu

Tabelul 2 de mai jos prezintă principalele date statistice economice, sociale și de mediu pentru București-Ilfov, în comparație cu datele medii pentru România, precum și pentru municipiul București și județul Ilfov, acolo unde datele găsite sunt disponibile la nivel dezagregat.

Datele statistice relevă un profil total diferit pentru București și pentru Ilfov și anume:

București este o zonă urbană, în timp ce Ilfov are caracteristicile unui județ predominant rural;

Valorile indicatorilor economici pentru București sunt mai mari decât cele pentru Ilfov, în termeni de PIB și de numărul întreprinderilor la 1000 locuitori; economia Bucureștiului este mai mult orientată spre servicii, în timp ce cea din Ilfov este orientată spre industrie;

Infrastructura este subdezvoltată în Ilfov, atât în comparație cu Bucureștiul, dar și cu media României, în special în ceea ce privește rețelele de apă.

Tabel 2. Statistici-cheie economice, sociale și de mediu pentru București și Ilfov

INDICATORI	Regiune	Județe ⁸		România
		IF	B	

⁷ București nu are zone rurale

⁸ IF (Ilfov), B (București)

I. Populație, ocuparea forței de muncă, șomaj (2003)				
I.1 Populație totală (cifre absolute)	2.206.479	276.864	1.929.615	21.733.556
Populație urbană (%)	88,8	10,8	100,0	53,4
Populație rurală (%)	11,2	89,2	-	46,6
Sold migrațiune				
I. 2 Ocuparea forței de muncă				
Populație activă din populație >15 ani	51,8			54,8
Populație ocupată din total populație >15 ani	47,3			50,8
Populație ocupată pe sectoare economice:				
Agricultură (%)	5,1	37,1	1,0	34,7
Industria (%)	25,1	24,1	25,2	24,8
Servicii (%)	61,7	36,6	65,0	35,8
I.3 Șomajul BIM				
Rata șomajului BIM	8,6			7,0
Rata șomajului BIM în rândul femeilor	7,8			7,0
Procent șomeri care nu beneficiază de indemnizații la 31 decembrie 2003 (%)	37,0	58,7	31,3	54,8
II. Dezvoltare economică				
II. 1. PIB/locuitor (2002) – euro	4603,2	3483,7	4763,3	2219,4
II. 2. Productivitatea muncii (2002) – euro	9002,6			4676,2
II.3. Investiții străine directe (milioane euro)	54.711			101.596
II. 4. Infrastructură de afaceri – parcuri industriale ⁹	11			44
II. 5. IMM-uri				
IMM-uri/1000 locuitori (Nr.)	43 (2003)	21,07 (2004)	46,26 (2004)	16,4
Total IMM-uri (cifră totală) (2003)	95.184			459.369
Din care: industrie manufacturieră (%)	11,0	16,6	10,6	14,3
Construcții (%)	6,8	5,8	6,8	6,0
Servicii (%)	82,1	77,1	82,4	79,4
Structura IMM-urilor după dimensiune:				

⁹ Inclusiv cele care nu sunt înregistrate la Ministerul Administrației și Internelor.

Micro (%)	90,92			90,9
Mici (%)	7,40			10,4
Mijlocii (%)	1,68			2,6
Indicele de atractivitate regională ¹⁰	88,3			
III. Infrastructură (2003)				
III. 1 Transport¹¹				
Lungimea totală a drumurilor publice și a străzilor din oraș la 1000 locuitori (km/1000 locuitori)	1,28	3,29	0,99	4,71
Drumuri publice modernizate (exceptând străzile din oraș) din total drumuri publice (%)	50,8	46,5	98,6 ¹²	25,8
III. 2 Utilități publice¹³				
Gradul de acoperire al drumurilor și străzilor de sistemul de canalizare (%)	71	15	97	17
Lungimea rețelei de canalizare la 1000 locuitori (km/1000 locuitori)	0,9	0,49	0,96	0,79
Gradul de acoperire al drumurilor și străzilor de rețeaua de distribuție a apei (%)	75	15	80	41,2
Lungimea rețelei de distribuție a apei/1000 locuitori (km/1000 locuitori)	1,05	0,48	1,13	1,94
III. 3 Învățământ				
Numărul școlilor– total, din care:	681	128	553	18.773
De reabilitat (%)	20,8	13,3	22,60	76,1
III. 4 Sănătate				
Număr spitale	54	5	49	422
De reabilitat				
III. 5 Turism				
Unități de cazare	94	23	71	3.569
Capacitate existentă de cazare	10.025	1.386	8.639	273.614
Capacitate funcțională de cazare	3.296	298	2.998	51.632

Sursa: Ministerul Integrării Europene, Draft Program Operațional Regional 20-12-2005; Institutul Național de Statistică din România, Anuarul Statistic 2004.

¹⁰ www.doingbusiness.ro Septembrie 2005

¹¹ Indicatorul *Densitatea drumurilor publice/100 km² (%)*, utilizat anterior, nu este relevant .

¹² Drumurile publice din București sunt toate drumuri naționale în lungime totală de 70 km (2003).

¹³ Indicatorii *Localități cu rețea de distribuție a apei în număr total localități (%)* și *Localități cu rețea de canalizare în număr total localități (%)*, utilizați anterior, nu sunt relevanți.

1.5 Clasificarea regiunii București-Ilfov din punct de vedere socio-economic și de mediu între alte regiuni și zone metropolitane europene

Rețeaua Europeană de Observare a Planificării Spațiale înființată de Uniunea Europeană (ESPON www.espon.lu) a clasat cele 280 regiuni de nivel NUTS 2 UE27+2¹⁴ pe baza Clasificării Regionale a Europei (CRE), analizată pe următorii indicatori ¹⁵:

- Economie
- Piața muncii
- Populație
- Mediu
- Dezastre naturale
- Accesibilitate
- Structură spațială

București-Ilfov se situează pe poziția 175 în Clasificarea Regională a Europei (dintr-un număr total de 280 regiuni), după Budapesta (47), Bratislava (67), Praga (87), Varșovia (104). În această clasificare, prezentată în tabelul 5 de mai jos, regiunile Nord-Vest și Centru din România se află pe pozițiile 235 și, respectiv, 246, în timp ce alte cinci regiuni românești sunt localizate pe ultimele poziții ale clasamentului.

Tabel 3. CRE Clasificarea Regională a regiunilor europene de tip NUTS 2

România	Economie (-7, 7) ¹⁶	Piața muncii (-8,8)	Populație (-4,4)	Mediu (-3,3)	Dezastre naturale (-6,6)	Accesibilitate (-4,4)	Structură spațială (-6,6)	Clasificare ESPON
N-E	-4	-2	1	0	-1	-2	-3	262
S-E	-4	-3	0	0	-2	-2	-2	272
S	-4	-2	-1	0	-2	0	-4	271
SV	-4	-3	0	0	0	-2	-2	263
V	-4	-3	-2	0	1	0	-3	263
N-V	-4	-3	1	0	1	-2	-1	235
Centru	-4	-2	0	1	0	-2	-2	246
București-Ilfov	-1	0	-1	0	1	0	-2	175

Sursa: www.espon.lu, martie 2005

Regiunea București-Ilfov este afectată de structura sa spațială, precum și de valorile mici legate de economie și de populație.

Indicatorii prezentați în tabelele 4 și 5 de mai jos au fost elaborați de ESPON pentru fiecare din cele 25 țări UE, plus Bulgaria și România, Norvegia și Finlanda, permițând, astfel, comparații între țări pentru fiecare indicator selectat.

Tabel 4. Indicatori de bază ESPON pentru UE25+2+2 (UE25 + România, Bulgaria, Norvegia și Finlanda), 2000-2002

¹⁴ UE25 + România și Bulgaria + Norvegia și Elveția

¹⁵ Rezultă din agregarea a 38 indicatori

¹⁶ ESPON a stabilit o valoare minimă și maximă pentru fiecare indicator selectat, pornind de la piața muncii (valoare max 8), la economie (7) dezastre naturale și structura spațială (6) etc.

Categorie	Indicator	Absolut	Min	Max
	Suprafața în km ²	4.696.315	31	154.312
Economie	PIB în PCS pe locuitor, 2000 (euro)	19.111	4.175	54.151
	Chelt. de cercetare&dezvoltare, proporție din PIB (%), 2000	1,8	0,1	6,1
	Cercetare&Dezvoltare, Sectorul întreprinderi (personal la 1000 persoane active), 2002	4,3	0,0	21,4
Piața muncii	Rata șomajului (trim. II), 2001	8,6	1,2	33,3
	Schimbări ale ratei șomajului în pc, 1998-2001	-1,0	1,8	36,3
	Șomaj în rândul tinerilor (șomeri sub 25 ani/1000 locuitori 15-<25 ani), 2001	77,3	11,2	267,3
	Personal în cercetare&dezvoltare (total) la 1000 persane active	8,0	0,0	28,0
	Populația cu nivel înalt de educație, proporție din total populație cu educație (%), 2002	20,,	5,0	45,8
Demografie	Populație în 1000, 2000	495.571	26	10.979
	Densitatea populației, 2000	105	53	3.869
	Dezvoltarea populației în %, 1995-2000	0,9	-6,6	20,9
	Populație peste 65 ani, proporție din total populație (%), 2000	15,6	1,4	24,7
Mediu	Intensitatea agriculturii, raportul output/input, 2001	2,1	1,3	6,4
Dezastre naturale	Numărul mediu la nivel regional al inundațiilor, 1987-2002	1,2	0,0	3,9
Accesibilitate	Accesibilitate multimodală potențială (spațiul ESPON = 100), 2001	100	37	177
Structură spațială	ZUF ¹⁷ - Populație, proporție din total populație (%)	63,5	0,0	157,7

Performanța scăzută a pieței muncii din București-IIfov, precum și riscurile asociate unei structuri demografice dezechilibrate sunt elemente de bază.

Tabel 5. Indicatori de bază ESPON pentru România și București-IIfov, 2000-2003

Categorie	Indicator	Absolut	Minim	Maxim	București-IIfov
	Suprafața în km ²	238.391	1.821	36.850	
Economie	PIB în PCS pe locuitor, 2000 (euro)	5.463	4.175	7.732	12.564,7 (2002)
	Chelt. de cercetare&dezvoltare, proporție din PIB (%), 2000	0,7	--	--	
	Cercetare&Dezvoltare, Sectorul întreprinderi (personal la 1000 persoane active), 2002	1,8	0,8	7,8	
Piața muncii	Rata șomajului (trim. II), 2001	6,6	4,1	8,0	8,6 (2003)
	Schimbări ale ratei șomajului în pc, 1998-2001	1,0	0,1	1,4	3,0 (1999-2003)
	Șomaj în rândul tinerilor (șomeri sub 25 ani/1000 locuitori 15-<25 ani), 2001	69,9	27,5	92,0	26,9 (2003)
	Personal în cercetare&dezvoltare	2,9	1,0	15,9	

¹⁷ ZUF – Zona Urbană Funcțională

	(total) la 1000 persoane active				
	Populația cu nivel înalt de educație, proporție din total populație cu educație (%), 2002	10,3	7,2	23,1	
Demografie	Populație în 1000, 2000	22,455	2.045	3.820	
	Densitatea populației, 2000	94	64	1.255	
	Dezvoltarea populației în %, 1995-2000	-1,1	-2,2	1,0	-0,80 (1990-2002)
	Populație peste 65 ani, proporție din total populație (%), 2000	13,2	12,3	14,7	13,96 (2003)
Mediu	Intensitatea agriculturii, raportul output/input, 2001	2,1 ¹⁸			
Dezastre naturale	Numărul mediu la nivel regional al inundațiilor, 1987-2002	2,0 ¹	1,0	3,9	
Accesibilitate	Accesibilitate multimodală potențială (spațiul ESPON = 100), 2001	56 ¹	37	103	102 (2003)
Structură spațială	ZUF- Populație, proporție din total populație (%)	37,9	24,4	85,4	

Un alt input ESPON relevant este clasificarea Zonelor Metropolitane Europene de Creștere (ZMEC) (nivel NUTS 3). ESPON a clasificat ZMEC după cum urmează:

- 2 noduri globale (Paris și Londra)
- 8 motoare europene
- 17 ZMEC puternice
- 25 potențiale ZMEC
- 24 ZMEC slabe.

București și Timișoara sunt clasificate ca fiind singurele (totuși slabe) ZMEC din România (a se vedea căsuța 1 de mai jos). Clasificarea ZMEC se bazează pe următorii factori:

- Masă
- Competitivitate
- Accesibilitate
- Baza cunoașterii

Masa se referă la structura spațială în termeni de dimensiune a populației. Conform ESPON, integrarea policentrică a orașelor învecinate cu regiunea București-Ilfov nu ar putea crește suficient masa populației în măsura în care ar fi creată o nouă zonă globală de integrare. Totuși, o împărțire complementară a funcțiilor urbane între orașul-capitală și orașele învecinate (ex. servicii față de funcții industriale) ar putea influența ponderea demografică și spațială prin considerabile beneficii comune și economice.

Indicatorul de competitivitate se bazează pe PIB, PIB pe locuitor și localizarea celor 500 firme de vârf. PIB/locuitor este considerabil mai mic decât PIB/locuitor al celor mai buni performeri din ZMEC; nici una din cele 500 firme nu este localizată în regiune.

Indicatorul accesibilitate ia în considerare numărul pasagerilor la aeroport și indicatorul de accesibilitate multimodală. Regiunea București-Ilfov este afectată de localizarea la periferie a aeroporturilor, al căror număr de pasageri, în 2005, a ajuns

¹⁸ Media aritmetică a valorilor NUTS2

la 2.500.000, jumătate din numărul pasagerilor înregistrați la Budapeste și Varșovia, o treime din cei de la Praga și sub volumul înregistrat la Sofia.

Baza cunoașterii este evaluată pe baza nivelurilor de educație și a proporției din forța de muncă ocupată în C&D – acest al doilea indicator este relevant în special în regiune.

Căsuța1. Zonele Metropolitane Europene de Creștere (ZMEC)

Noduri globale

PARIS
LONDRA

Motoare europene

HELSINKI
OSLO
ATHINAI
MANCHESTER
DUBLIN
GOETEBORG
TORINO
GENEVA

ZMEC puternice

MUENCHEN
FRANKFURT AM MAIN
MADRID
BRUXELLES
MILANO
ROMA
HAMBURG
KOEENHAVN
ZUERICH
AMSTERDAM
BERLIN
STOCKHOLM
STUTTGART
BARCELONA
DUESSELDORF
VIENA
KOELN

ZMEC potențiale

LYON
ANTWERPEN
LISABONA
ROTTERDAM
MALMOE
MARSEILLE - AIX-EN-PR
LILLE
NISA
NAPOLI
BERNA
PRAGA
GLASGOW
BREMEN
TOULOUSE
VARȘOVIA
BUDAPESTA
AARHUS
EDINBURGH
BERGEN
BIRMINGHAM
BILBAO
VALENCIA
LUXEMBURG
BOLOGNA
PALMA DE MALLORCA

ZMEC slabe

BRATISLAVA
TURKU
CORK
BORDEAUX
HAGA
GENOVA
BUCUREȘTI
TALLINN
SOFIA
SOUTHAMPTON/EASTL
SEVILLA
PORTO
KRAKOW
VILNIUS
LJUBLJANA
RIGA
KATOWICE (Upper Silesi...)
GDANSK-GDYNIA-SOPO
POZNAN
WROCLAW
LODZ

Sursa: www.espon.lu

Ratele șomajului aferente Bucureștiului (7,1%, în 2002, conform bazei de date Eurostat, poziția 11 din 23 orașe-capitală UE) sunt mai mari decât cele din Budapesta și Praga (a se vedea tabelul 6 de mai jos).

Tabel 6. Ratele șomajului¹⁹ la NIVEL UE NUTS 5, capitale UE

Orașe-capitală 25 State membre UE + București	Rata șomajului	Rata șomajului la bărbați	Rata șomajului la femei	An de referință
Bruxelles (Belgia)	18,3%	16,5%	20,3%	2001
Praga (Republica Cehă)	5,4%	5,4%	5,3%	2001
København (Danemarca)	4,5%	4,8%	4,2%	2001
Berlin (Germania)	14,9%	16,4%	13,2%	2001
Tallinn (Estonia)	12,7%	13,0%	12,5%	2001
Atena (Grecia)	9,4%	8,5%	10,7%	2001
Madrid (Spania)	12,4%	10,6%	14,5%	2001
Paris (Franta)	11,6%	11,8%	11,4%	1999
Dublin (Irlanda)	6,7%	7,8%	5,3%	2002
Roma (Italia)	-	-	-	-
Lefkosia (Cipru)	3,1%	2,8%	3,5%	2001
Riga (Letonia)	11,3%	12,4%	10,2%	2001
Vilnius (Lituania)	16,0%	18,4%	13,7%	2001
Luxemburg	3,2%	3,3%	3,2%	2001
Budapesta (Ungaria)	6,3%	6,8%	5,8%	2001
Valletta (Malta)	-	-	-	-
S' Gravenhage (Olanda)	3,4%	3,1%	3,8%	2002
Viena (Austria)	10,7%	11,7%	8,8%	2001
Varsovia (Polonia)	13,5%	14,6%	12,4%	2002
Lisabona (Portugalia)	6,8%	7,0%	6,6%	2001
Ljubljana (Slovenia)	-	-	-	-
Bratislava (Slovacia)	8,8%	9,8%	7,9%	2001
Helsinki (Finlanda)	5,8%	6,7%	4,8%	2001
Stockholm (Suedia)	3,3%	3,5%	3,1%	2001
Londra (Regatul Unit)	8,5%	9,8%	7,0%	2001
București	7,1% (a 11a din 23 date disponibile)	8,2% (a 11a din 23 date disponibile)	5,8% (a 10a din 23 date disponibile)	2002

Sursa: Baza de date Eurostat audit urban

2. Tintele de la Lisabona și Göteborg

2.1 Strategia de la Lisabona

În 2000, Consiliul European de la Lisabona a stabilit o strategie pe zece ani pentru a face Uniunea „**cea mai competitivă și dinamică economie mondială bazată pe cunoaștere, capabilă de dezvoltare economică durabilă cu locuri de muncă**”

¹⁹ Rata șomajului este calculată ca raport între numărul rezidenților șomeri (metoda BIM) și populația activă economic.

mai multe și mai bune și cu o intensă coeziune socială". Ca urmare a unei evaluări pe termen mediu a rezultatelor obținute de către Statele Membre, Strategia de la Lisabona a fost revizuită în februarie 2005, iar țintele ei au fost reorientate.

Țintele Strategiei de la Lisabona:

Produsul intern brut

Obiectivul de la Lisabona în termeni de PIB este de a menține o creștere medie anuală a PIB de aprox. 3%.

Ocuparea forței de muncă

Obiectivele de la Lisabona în termeni de ocupare a forței de muncă, așa cum sunt exprimate în Strategia Europeană de Ocupare a forței de muncă, acoperă trei obiective ale ocupării forței de muncă totale, îmbunătățind calitatea și productivitatea la locul de muncă și întărind coeziunea socială. Țintele stabilite până în 2010 sunt următoarele:

- O rată de ocupare totală a forței de muncă de 70% în 2010 (67% în 2005).
- O rată a ocupării forței de muncă feminine de 60% în 2010 (57% în 2005).
- O rată a șomajului în rândul vârstnicilor (55-64 ani) în 2010 de 50%.
- O creștere, până în 2010, de cinci ani în vârsta medie la care persoanele părăsesc piața muncii (pensionare medie efectivă pentru a asigura media UE de 65 până în 2010).
- Disponibilitatea de servicii de îngrijire a copilului până în 2010 pentru 90% dintre copiii cu vârsta între 3 ani și vârsta obligatorie pentru școală și pentru 33% dintre copiii cu vârsta sub 3 ani (ținta stabilită de către Consiliul European la Barcelona în 2002).

Învățământul

Țintele de la Lisabona privind învățământul, până în 2010 (stabilite la Barcelona în 2002) sunt următoarele:

- Reducerea numărului de abandonuri școlare²⁰ cu 50% (până în 2010 în 2000).
- Cel puțin 85% tinerii de 22 ani și 80% din grupa de vârstă 25-64 ani în Uniunea Europeană ar trebui să fie absolvenți de liceu.
- Nivelul mediu al Uniunii Europene de participare la formarea continuă ar trebui să fie de cel puțin 12,5% din populația adultă cu vârstă de muncă (grupa de vârstă 25-64 ani).
- O rată medie UE nu mai mare de 10% din abandonuri școlare
- Creșterea numărului absolvenților MSTE (tehnologie și inginerie) cu cel puțin 15% până în 2010.

Cercetare-Dezvoltare și Societatea Informațională

- Cheltuielile totale pentru Cercetare-Dezvoltare să atingă 3% din PIB până în 2010 (1% cheltuieli susținute de Guvern și 2% cheltuieli susținute de firme).
- Cheltuielile din întreprinderi pentru Cercetare-dezvoltare să atingă 67% din total cheltuieli până în 2010.
- Conectarea locuințelor la internet să atingă 30%.

²⁰ Percentage of population aged 18-24 with at most lower secondary education and not in further education or training

- Administrațiile să furnizeze servicii 100% online²¹ până în 2010.

Căsuța 2. e-Guvernare, lista comună a serviciilor publice de bază

Pentru e-Guvern, următorii indicatori constituie baza pentru criteriul de apreciere.

- Procent din serviciile publice de bază disponibile online,
- Utilizarea de către public a serviciilor publice online.

Pentru a realiza acești indicatori operaționali, Statele Membre au stabilit o listă de **20 servicii publice de bază**, 12 pentru cetățeni și 8 pentru firme. Evoluția procesului de publicare online a acestor servicii va fi măsurată folosind patru etape cadru: 1 plasarea acestor informații online; 2 interacțiune pe o cale; 3 interacțiune pe 2 căi; și 4 tranzacții online complete inclusiv distribuția și plata. Datele vor fi colectate în studii de două ori pe an.

Servicii publice pentru cetățeni

1. Taxele pe venituri: declarații, notificări pentru plata impozitului
2. Servicii de căutare a locurilor de muncă de către birouri specializate (de muncă)
3. Contribuții la securitatea socială (3 din următoarele 4):
 - Beneficii pentru șomaj
 - Alocații pentru copii
 - Costuri medicale (rambursare sau achitare directă)
 - Credite nerambursabile pentru studenți
4. Documente personale (pașapoarte și permise de conducere)
5. Înmatricularea autoturismelor (noi, utilizate și importate)
6. Cereri pentru autorizații de construcție
7. Declarații la poliție (de ex. în cazul furturilor)
8. Biblioteci publice (cataloage, instrumente de căutare)
9. Certificate (naștere, căsătorie): cerere și eliberare
10. Înscrierea la niveluri superioare de educație/universitate
11. Anunțarea schimbării domiciliului (adresei)
12. Servicii legate de sănătate (de ex. informații interactive privind disponibilitatea serviciilor în diferite spitale; programări la spitale)

Servicii publice pentru firme

1. Contribuții sociale pentru angajați
2. Impozite pe corporație: declarații, notificări
3. TVA: declarație, notificare
4. Înregistrarea unei firme noi
5. Înregistrarea datelor la birourile statistice
6. Declarații vamale
7. Autorizații de mediu (incl. rapoarte)
8. Achiziții publice

2.2 Strategia europeană pentru ocuparea forței de muncă

- Investițiile publice trebuie să se concentreze pentru a asigura accesul adecvat celor care au cea mai mare nevoie, în principal persoane cu abilități scăzute, grupuri dezavantajate și persoane angajate în companii mici.
- Creșterea finanțării pentru matematici, știință, tehnologie și inginerie (MSTE) studii, creșterea numărului de absolvenți și reducerea dezechilibrului între sexe în aceste domenii.
- Înjumătățirea procentului celor cu vârsta de 15 ani care au capacități scăzute în domeniile citit, matematici și literatură științifică; pentru îmbunătățirea abilităților de bază ale forței de muncă.

²¹ Căsuța 2, este conținută o listă a serviciilor online monitorizate ca ținte ale strategiei de la Lisabona

2.3 Strategia Göteborg – Țintele și obiectivele privind mediul

Prioritățile specifice identificate la **Göteborg** au fost transpuse în ținte cum ar fi:

- Combaterea creșterii volumului și congestionării volumului de trafic, zgomot și poluare.
- Separarea utilizării resurselor și generării de deșeuri²².
- Răspunzând preocupărilor cetățenilor cu privire la siguranța și calitatea alimentelor, utilizarea chimicalelor, tratarea bolilor infecțioase, rezistența la antibiotice, etc.
- Evoluția către o țintă indicativă pentru 2010 de 22% din electricitatea generată din resurse regenerabile (statele membre au ținte separate pentru producerea electricității regenerabile)
- Reducerea emisiilor de gaze (i.e. obiectivele de la Kyoto). Obiectivul pentru 2008-2012 este reducerea emisiilor cu 8% comparativ cu 1989 și cu 5% comparativ cu nivelul din 1990.
- Stoparea pierderii în biodiversitate până în 2010
- Separarea PIB de creșterea în transporturi, în special prin deplasarea de la rutier la alte tipuri de transport și acordarea de prioritate la investițiile pentru infrastructuri în mediu protejat

Analiza prezentată în următoarele secțiuni stabilește punctele slabe și disparitățile regiunii București-Ilfov față de țintele de la Lisabona și Göteborg, ca bază principală a strategiei regionale pentru dezvoltare socială, economică și a mediului.

Tabel 7. Poziția regiunii București-Ilfov față de țintele de la Lisabona și Göteborg

<u>ȚINTELE DE LA LISABONA</u>	<u>București-Ilfov</u>	<u>Anii de referință pentru date</u>
<i>PIB</i> : Obiectivul de la Lisabona în termeni de PIB este de a menține o creștere medie anuală a PIB de aprox. 3%.	PIB pe locuitor în creștere: între 1999 și 2002, PIB al București-Ilfov în PPC a crescut cu o rată medie anuală de 17,5% (de la 7.840,5 Euro, în 1999, la 12.564,7 Euro, în 2002). PIB al București-Ilfov a cunoscut astfel o creștere de +17,1% la PIB ²³ UE25=100, în aceeași perioadă, de la 42,3% din PIB UE25, în 1999, la 59,4% din PIB UE25, în 2002.	1999-2002
<i>Țintele ocupării forței de muncă:</i>		
O rată generală a ocupării forței de muncă de 70% în 2010 (67% în 2005).	Rată a șomajului în scădere, de la 52,8% la 47,3 (-5,4%), în patru ani	<u>1999-2003</u>
O rată a șomajului în rândul femeilor de 60% în 2010 (57% în 2005).	Rată a șomajului în rândul femeilor în scădere, de la 46,3% la 40,9% (-5,4%), în patru ani.	<u>1999-2003</u>
O rată a șomajului în rândul vârstnicilor (55-64 ani) în 2010 de 50%.	Rată a șomajului în rândul vârstnicilor în scădere de la 28,1% la 19,7% (-8,4%), în patru ani	<u>1999-2003</u>
O creștere, până în 2010, de cinci ani în vârsta medie la care persoanele părăsesc piața	<i>Lipsă date</i> În 2003, 16,41% din populația totală	<u>2003</u> <u>1992-2002</u> (Recensământul

²² Separare în sensul că dacă PIB crește, generarea de deșeuri nu crește cu aceeași rată de creștere.

²³ PIB UE25 a crescut la 18.523,2 Euro în 1999 și a atins valoarea de 21.170,1 Euro în 2002, totalizând o creștere medie de +4,6% în perioada 1999-2002.

muncii (pensionare medie efectivă pentru a asigura media UE de 65 până în 2010).	a București-Ilfov reprezenta grupa de vârstă peste 60 ani și 12,48% pe cea de peste 65 ani. Cifrele pentru municipiul București au fost 20,59% și, respectiv, 15,38%; cifrele pentru județul Ilfov au fost 19,64% și, respectiv, 14,72%. Proportia pensionarilor în populația totală a fost de 22,93% la nivel regional, 29,76% în București și 24,68% în județul Ilfov. Rata de dependență economică a crescut în ultimii zece ani de la 131 la 158 la nivel regional, de la 146 la 221 în județul Ilfov și de la 129 la 150 în municipiul București	<u>populației)</u>
Disponibilitatea de servicii de îngrijire a copilului până în 2010 pentru 90% dintre copiii cu vârsta între 3 ani și vârsta obligatorie pentru școală și pentru 33% dintre copiii cu vârsta sub 3 ani (ținta stabilită de către Consiliul European la Barcelona în 2002)	În România, numărul copiilor înregistrați la grădinițe a crescut în ultimii cinci ani cu 8,4%. Statisticile din România nu fac distincție între îngrijirea copiilor între 3 ani și vârsta obligatorie pentru școală și copiii cu vârsta sub 3 ani. În anul școlar 2003-2004, infrastructura publică pentru învățământul preșcolar a scăzut cu 20% față de anul anterior (de la 9,547 la 1,931) ²⁴ . Nu au fost găsite date regionale.	<u>1999-2004</u>
<u>Țintele privind învățământul</u> (stabilite la Barcelona în martie 2002)		
Reducerea numărului de abandonuri școlare ²⁵ cu 50% (până în 2010 în 2000). Rata medie UE nu depășește 10% din abandonuri școlare.	În București-Ilfov, rata abandonurilor școlare este de 2%, cea mai mare din România în anul de referință. La nivel național, rata cea mai mare de abandon școlar a fost înregistrată în cadrul școlilor postliceale, cu 8,1%.	<u>2003-2004</u>
Cel puțin 85% tinerii de 22 ani și 80% din grupa de vârstă 25-64 ani în Uniunea Europeană ar trebui să fie absolvenți de liceu	În București-Ilfov și în municipiul București, rata absolvenților de studii superioare este de 71,8% și 81,4%, față de grupa de vârstă de absolvire (UNDP) (România: participarea la învățământul universitar în linie cu media UE: 23,1% din populație este absolventă de studii superioare, față de 20,7% media UE25+2.	<u>2003</u>
Nivelul mediu al Uniunii Europene de participare la formarea continuă ar trebui să fie de cel puțin 12,5% din populația adultă cu vârstă de muncă (grupa de vârstă 25-64 ani).	Rata de participare a adulților la educație și instruire (ca % din populația din grupa de vârstă 25-64 ani) este de 1,1%, în România. Nu au fost găsite date pentru regiunea București-Ilfov, cu excepția faptului că 40,88% din personalul IMM-urilor a fost instruit (cel mai mic nivel	<u>2002</u>

²⁴ Sursa: INS, "Sistemul educațional în România – date sintetice", 2005

²⁵ Procent din populația în vârstă de 18-24 ani, cel puțin absolventă de studii medii și fără a urma alte forme de învățământ sau instruire

	înregistrat în România, după regiunea Nord-Vest).	
Creșterea numărului absolvenților MSTE (tehnologie și inginerie) cu cel puțin 15% până în 2010	16,7% din absolvenți de MSTE (18,2%, la nivel național).	<u>2001-2002</u>
<u>Tintele privind C&D și Societatea Informațională</u>		
Cheltuielile totale pentru Cercetare-Dezvoltare să atingă 3% din PIB până în 2010 (1% cheltuieli susținute de Guvern și 2% cheltuieli susținute de firme)	Cheltuielile din București-Ilfov pe C&D ca procent din PIB regional să crească la 0,95%. Investițiile întreprinderilor reprezintă 30% din cifra totală.	<u>2002</u>
Conectarea locuințelor la internet să atingă 30%.	La nivel național, conectarea la internet este de 12,2%. Nu s-au găsit date la nivel regional.	<u>2003</u>
Administrațiile să furnizeze servicii 100% online până în 2010.	www.e-licitatie.ro : 200 forme administrative disponibile on line; 1000 instituții le utilizează, reprezentând 300.000 tranzacții.	<u>2002-2004</u>
<u>Tintele privind mediul</u>		
Combaterea creșterii volumului și congestării volumului de trafic, zgomot și poluare.	Numărul de mașini înregistrate în București a crescut de la 465.000 în 1992 la 780.000 în 2004 (cu aprox. 68%), atingând valoarea de 387 mașini/1000 locuitori (ca referință, valoarea pentru Budapesta este 326). Numărul mașinilor care circulă zilnic în București, este estimat la 1.500.000. Nivelul mediu anual al pulberilor suspendate în București = 57,5 μg/m ³ (Londra 20 μg/m ³ , Paris 36 μg/m ³ , Viena 40 μ/m ³ și Madrid 45μ/m ³); Nivelul mediu anual de NO ₂ înregistrat în București = 47,5 μ/m ³ (Amsterdam 14μ/m ³ , Frankfurt 16 μ/m ³ , Paris 20 μ/m ³ și Viena 30 μ/m ³).	<u>2004</u>
Separarea utilizării resurselor și generării de deșeuri ²⁶ .	Volumul total de deșeuri colectate la nivel regional și depozitate în cele trei gropi din Ilfov a crescut de 3,4 ori în ultimii patru ani de la 420.385 t/an (2000) la 1.389.466 t/an (2004), reprezentând 0,18 t/locuitor și, respectiv, 0,62 t/locuitor ²⁷ , (în perioada 1999-2003, același indicator a fost 0,57 pentru Roma și Milano, 0,50 pentru Budapesta, 0,64 pentru Viena și 0,41 pentru Varșovia) ²⁸ .	<u>2000-2004</u>

²⁶ Separare în sensul că dacă PIB crește, generarea de deșeuri nu crește cu aceeași rată de creștere.

²⁷ Calculele noastre de la: Agenția de protecție a mediului București-Ilfov, *Planul de gestionare a deșeurilor, proiect* – regiunea București-Ilfov, 2005; INS, *Anuarul Statistic*; INS, *Proiectarea populației*

Răspunzând preocupărilor cetățenilor cu privire la siguranța și calitatea alimentelor, utilizarea chimicalelor, tratarea bolilor infecțioase, rezistența la antibiotice, etc.	<i>Lipsă date</i>	
Evoluția către o țintă indicativă pentru 2010 de 22% din electricitatea generată din resurse regenerabile (statele membre au ținte separate pentru producerea electricității regenerabile)	<i>Lipsă date</i>	
Reducerea emisiilor de gaze (i.e. obiectivele de la Kyoto). Obiectivul pentru 2008-2012 este reducerea emisiilor cu 8% comparativ cu 1989 și cu 5% comparativ cu nivelul din 1990.	<i>Lipsă date</i>	
Stoparea pierderii în biodiversitate până în 2010	Deoarece București-Ilfov este situat în zonă de câmpie în care predomină teritoriul urbanizat, suprafața pădurilor este foarte limitată, reprezentând 0,39% din suprafața totală a pădurilor din România. În ceea ce privește zonele protejate și patrimoniul natural, nici un sit din regiune nu este în rețeaua Natura 2000. Totuși, 6,2% din suprafața județului Ilfov este acoperită de păduri, cu următoarele cinci zone protejate: Pădurea Snagov (10 ha.), Lacul Snagov (100 ha.), Pădurea Căldărușani, Pădurea Răioasa și Zona Naturală Scroviștea. În București, ritmul intens de construcții necontrolate din ultimii cinci ani a avut ca și consecință o reducere dramatică a spațiului verde, care s-a înjumătățit între 2000 și 2005, și în prezent ar reprezenta doar 2,5 m ² /locuitor.	<u>2004</u>
Separarea PIB de creșterea în transporturi, în special prin deplasarea de la rutier la alte tipuri de transport și acordarea de prioritate la investițiile pentru infrastructuri în mediu protejat	Creșterea PIB cu 17,1% în perioada 1999-2002; numărul de mașini înregistrate în București a crescut cu aprox. 68% în perioada 1992-2004. Numărul total de călători transportați anual cu mijloacele publice a crescut, între 2000 și 2003, cu 4,7% (de la 957 la 1.003 milioane călători). În municipiul București, mijloacele publice transportă zilnic 2,2 mil. persoane: autobuzele acoperă 32% din liniile publice de transport urban și	<u>2003</u>

României, pe medii, până în anul 2025, 2005. Date despre populația din 2004 sunt înregistrate în studiile INS menționate mai sus.

²⁸ Sursa: EUROSTAT

	<i>sub-urban</i> ; troleibuzele acoperă 11% din călători; metroul acoperă 15%.	
--	--	--

Planul de acțiuni de la Lisabona, conform datelor conținute în tabelul 8 de mai jos, este de a oferi servicii de consultanță adecvate pentru strategia de dezvoltare regională. Acesta relevă principalele lipsuri din București-Ilfov privind productivitatea muncii, ratele de ocupare a forței de muncă, cheltuieli de cercetare și dezvoltare, intensitatea energiei în economie.

Tabel 8. Planul de acțiuni de la Lisabona, Indicatori Structurali stabiliți de Comisie în primăvara anului 2004, date comparative UE25, România, București-Ilfov

UE25	Media UE25	România	București-Ilfov
1. PIB pe locuitor în PPC	21.170,1 (2002)	6.058 (2002)	12.564,7 (2002)
2. Productivitatea muncii pe angajat	100 (2002)	32,5 (2002)	69,55 (2002)
3. Rata de ocupare a forței de muncă ^{29*}	63,3 (2004)	57,7 (2004)	47,3 (2003)
4. Rata de ocupare a forței de muncă a persoanelor vârstnice ^{30*}	40,2 (2003)	38,1 (2003)	19,7 (2003)
5. Absolvenți studii superioare (20-24 ani)*	76,7 (2004)	75,8 (2004)	
5.1 Bărbați	73,8 (2004)	73,8 (2004)	89,8 (2000/2002): 95,1 București, 54,1 Ilfov
5.2 Femei	79,6 (2004)	75,8 (2004)	96,3 (2000/2002): 103,3 București, 49,1 Ilfov
6. Cheltuieli brute interne privind C&D (GERD) ca procent din PIB total	1,95 (2003)	1,12 (2002) ³¹	
Din sursa de finanțare			
6.1 finanțate de firme	55,36 (2001)	41,57 (2002)	
6.2 finanțate de Guvern	34,72 (2001)	48,41 (2002)	
6.3 finanțate din	7,63 (2001)	7,05 (2002)	

²⁹ Ținta de la Lisabona până în 2010: 70%

³⁰ Muncitori vârstnici: 55-64 ani; Ținta de la Stockholm până în 2010: 50%.

³¹ Valoarea de 1,12% din PIB cheltuită pe C&D nu corespunde cu datele statistice publicate de autoritățile române, conform cărora cheltuielile C&D în 2002 au fost de 0,38% din PIB, din care 0,15 la guvern și 0,23 la firme.

surse externe			
7. Niveluri comparative ale prețurilor	100 (2002)	41,2 (2002)	Costul pentru un coș de 115 bunuri și servicii (fără chirii) arată că prețurile în București sunt mai mici decât în majoritatea capitalelor europene ³² .
8. Investiții în afaceri	17 (2004)	19,1 (2002)	Lipsă date
9. Rata la-riscul-sărăciei* după transferul social	15 (2001)	18 (2001)	Lipsă date
10. Rata șomajului pe termen lung *	4,1 (2004)	4,2 (2004)	Lipsă date
11. Distribuția ratelor de ocupare a forței de muncă la nivel regional*	13,0 (2003)	3,5 (2003)	Lipsă date
12. Emanații de gaze cu efect de seră	91,0 (2002)	52 (2002)	Lipsă date
13. Consumul de energie în sistemul economic	UE25 209,49 (2003) UE15 190,82 (2003)	1368,46 (2003)	Lipsă date
14. Volumul transportului de mărfuri	99,7 (2003)	95,4 (2003)	Lipsă date

*Sursa: baza de date EUROSTAT * indicatori disponibili și pe categorii de sex (femei, bărbați)*

3. Economia

București-Ilfov față de Țintele de la Lisabona-Göteborg

³² Prețuri și venituri, UBS, final 2004, 2005 Finfacts, 23 martie 2005. Comparația prețurilor:

Zurich	100
Londra	99
Paris	96,1
Viena	89,7
Budapesta	63,8
Varșovia	54,8
Praga	43,8
Vilnius	51,2
Bratislava	49,1
Riga	42,1
Sofia	38,3
București	36,6

Datele se vor compara cu cele privind veniturile comparative.

- Evoluție pozitivă a creșterii PIB, în linie cu ținta de la Lisabona.

Tabelul 11 de mai jos prezintă următorii indicatori-cheie socio-economici regionali:

- PIB/locuitor în PPC în Euro 1999-2002
- Ocuparea forței de muncă în 1999-2003
- Șomajul în 1999-2003 (pe ansamblu și șomaj pe termen lung)
- Proportia agriculturii în ocuparea totală a forței de muncă.

Datele subliniază că economia regională este foarte dinamică, cu o creștere a PIB mai mare în județul Ilfov decât în regiunea București-Ilfov, cu zonele înconjurătoare Bucureștiului care trebuie să ajungă din urmă capitala.

În ultimii ani, numărul total de angajați a crescut continuu, totuși șomajul, în special șomajul pe termen lung, a rămas ridicat; de asemenea, rata de ocupare a forței de muncă în agricultură din total ocupare este mare.

Tabel 9. Indicatori-cheie economici pentru București-Ilfov

	București	Ilfov	București-Ilfov
PIB pe cap de locuitor 1999 (în PPC) euro	8135,8	5719,6	7840,5
PIB pe cap de locuitor 2002 (în PPC) euro	13001,5	9508,8	12564,7
Creșterea în PIB 1999-2002 %	+59,8	+66,2	+60,2
Ocuparea forței de muncă 1999 (mii)	722,1	105,2	827,3
Ocuparea forței de muncă 2003 (mii)	836,4	107,7	944,1
Creșterea ocupării forței de muncă 1999-2003	+15,8	+2,4	+14,1
% Proportie agricultură în forța de muncă totală ocupată	1	37	1,66*
Rata șomajului 1999 %	5,7***	6,2***	5,6
Rata șomajului 2003 %	7,1**	5,1	8,6
Schimbări în șomaj 1999-2003 %	+ 1,4	- 1,1	+3
Rata șomajului pe termen lung 1999 %	n.a	n.a	42,62
Rata șomajului pe termen lung 2003 %	n.a	n.a	63,25
Schimbări în rata șomajului pe termen lung 1999-2003 %	n.a	n.a	+20,63

Sursa: Calculele noastre de la www.insse.ro; www.bucuresti.insse.ro; www.ilfov.insse.ro

*În 2003; ** În 2002, conform bazei de date Eurostat; *** În 2000, șomeri înregistrați

3.1 PIB regional față de PIB național și european

În 2002, Regiunea București-Ilfov, care deține 10,15% din populația totală a României³³, a contribuit cu 21,03% la formarea PIB național, București cu 19,04% și Ilfov cu 1,99%.

Între 1999 și 2002, PIB/locuitor în PCS pentru București-Ilfov a crescut cu un ritm mai rapid decât PIB mediu al UE25 (+17.1% la UE25=100). Tendința de creștere a PIB regional³⁴ se explică mai ales prin creșterea productivității.

Regiunea București-Ilfov deși a înregistrat cele mai bune performanțe economice față de celelalte regiuni ale țării, trebuie să parcurgă un drum lung către convergența cu alte regiuni-capitale europene, inclusiv către cele din noile State membre UE25. În 2002, PIB/locuitor în PPC pentru **Regiunea București-Ilfov a fost de numai 59,4% din media UE25.**

Tabelul 10 de mai jos prezintă decalaje regiunii București-Ilfov față de alte regiuni est europene cu capitale în termeni de PIB.

Tabel 10. PIB/locuitor în Paritatea Puterii de Cumpărare (PPC)³⁵ min/max/absolut, valori în Euro, 2000

<i>State membre UE/în perioadă de aderare</i>	<i>Absolut</i>	<i>Min</i>	<i>Max (regiuni ale capitalei)</i>
Ungaria	11426	7330	17270
Republica Cehă	12621	10170	26955
Republica Slovacă	10478	8505	20785
Polonia	8951	6261	13352
Estonia	9147	--	--
Lituania	8078	--	--
Letonia			
ROMÂNIA	5463	4175	7732
Bulgaria	5991	5017	8048

Sursa: Eurostat

Analiza PIB calculat în Euro, și nu în PCS, oferă o imagine mai bună referitoare la stadiul de dezvoltare a României și a regiunii București-Ilfov în cadrul Europei, așa cum se prezintă în Tabelul 13 de mai jos.

³³ 8,87% București și 1,28% Ilfov, 1.927.559 locuitori în București și 280.037 în Ilfov la 1.7.2004.

³⁴ Dacă nu este menționat în text, PIB se referă întotdeauna la PIB în PCS.

³⁵ **Puterea de Cumpărare Standard (PPS)** înseamnă unitatea valutară artificială comună de referință utilizată în Uniunea Europeană pentru a exprima volumele economice agregate în scopul comparațiilor spațiale în așa fel încât sunt eliminate diferențele între nivelele prețurilor în diferite țări. Volumele economice agregate în PPS sunt obținute împărțind valoarea lor inițială exprimată în unități valutare naționale la respectiva PPP (Paritatea Puterii de Cumpărare). PPS astfel cumpără același volum dat de bunuri și servicii în toate țările, în timp ce sume diferite de unități valutare naționale sunt necesare pentru cumpărarea aceluiași volum de bunuri și servicii în țări diferite, în funcție de nivelul prețului. **Paritatea Puterii de Cumpărare (PPC)** este o rată de conversie valutară care convertește indicatori economici exprimați în valuta națională într-o valută comună artificială care echivalează cu puterea de cumpărare a diferitelor valute naționale. Cu alte cuvinte, PPC este în același timp atât un deflator de preț, cât și un convertor valutar; se elimină diferențele în nivele de prețuri între țări, într-un proces de conversie către o valută comună artificială, denumită Puterea de Cumpărare Standard (PCS). A se vedea baza de date a Eurostat cu Definiții și Concepte la adresa:

<http://forum.europa.eu.int/irc/dsis/coded/info/data/coded/en/Theme1.htm>

Totuși, având în vedere limitele analizei PIB³⁶, ar trebui ca decalajele regiunii București-Ilfov față de la alte regiuni europene să se măsoare pe baza unei game largi de indicatori.

Tabel 11. PIB în țările europene (2001-2002)

Țara	PIB pe locuitor calculat în euro (pe baza ratelor de schimb)		PIB pe locuitor calculat în PPC	
	2001	2002	2001	2002
Austria	26460	27444	26140	27072
Belgia	24690	25278	24970	25750
Danemarca	33200	34063	26930	27019
Elveția	38550	39984	27670	29235
Finlanda	26070	26880	24270	25010
Franța	24220	24933	24470	24914
Germania	25180	25549	23460	23973
Grecia	11980	12923	15680	17149
Irlanda	29780	32946	27480	29573
Islanda	29900	31398	26750	26401
Italia	21060	22025	23380	24043
Luxemburg	49800	51133	45360	46927
Norvegia	42030	44663	33710	32991
Olanda	26750	27569	26450	26927
Portugalia	11930	12403	16480	16945
Regatul Unit	27080	28045	24530	25998
Spania	16219	17230	19670	20862
Suedia	27530	28778	24790	25319
Bulgaria	1930	2108	6080	6353
Republica Cehă	6670	7684	14160	14916
Cipru	14550	15596	18290	18422
Estonia	4590	5488	9020	10121
Letonia	3650	4187	7790	8592
Lituania	3810	4303	8690	9352

³⁶ PIB regional este calculat folosind "abordarea output". Este, așadar, o valoare a bunurilor și serviciilor produse în regiune. Totuși, o multitudine de legături interregionale și de măsuri de redistribuire ale statului înseamnă că nu există nici o garanție că acest venit ajunge, de fapt, la locuitorii regiunii în care este generat. Într-adevăr, PIB regional/locuitor are câteva trăsături neplăcute ca indicator al bunăstării, una dintre acestea fiind aceea că indicatorul „un loc de muncă” este împărțit la indicatorul „locul de domiciliu”. Această neconsecvență este importantă în cazul fluxului mare de navetiști.

Regiunile cu PIB mare pe locuitor au, în general, niveluri ridicate de prețuri. Totuși, din motive de cost (al analizelor statistice), paritatea puterii de cumpărare (PPC) este calculată la nivel național, și nu la nivel regional. Dacă PPC regională ar fi disponibilă, PIB în PPC pentru alte regiuni din România, altele decât București-Ilfov, ar fi mai mare decât cea calculată folosind PPC națională.

	PIB pe locuitor calculat în euro (pe baza ratelor de schimb)		PIB pe locuitor calculat în PPC	
Malta	11060	10914	16219	16381
Polonia	5360	5297	9670	10067
România	2002	2224	5700	6311
Republica Slovacă	4320	4784	10430	11336
Slovenia	10920	11788	15840	16607
Turcia	2360	2768	5570	5860
Ungaria	5680	6782	12020	12919

Sursa: Anuarul Statistic al României, 2004

3.2 Veniturile gospodăriilor

Analiza veniturilor gospodăriilor din regiunea București-Ilfov arată că, în timp ce PIB regional este de două ori media națională, veniturile gospodăriilor sunt la o medie de 25-30% la fel de mare ca și media națională. Cu toate acestea, trebuie menționat faptul că venitul mediu pe gospodărie/persoană, populația din zonele urbane câștigă cu 8% mai mult decât media națională a României.

3.3 O economie diversificată, bazată pe servicii

Economia regională are o structură diversificată: serviciile angajează 67,2% din populația activă (2005), industria aprox. 25% și agricultura 5,1% (totuși, ocuparea forței de muncă în agricultură reprezintă 37% din forța de muncă angajată în Ilfov). Structura economică a regiunii reflectă funcțiile legate de economia bazată pe servicii ale capitalei, în timp ce construcțiile, transportul și depozitarea, comerțul, intermedierea financiară, învățământul, serviciile către firme, turismul și cultura, cercetarea și sectoarele TIC conduc economia regională și intensifică potențialul său de dezvoltare și competitivitatea. Învățământul și cercetarea ar trebui să aibă un rol fundamental în dezvoltarea viitoare a economiei regiunii. Deși regiunea îndeplinește funcții asociate capitalei, administrația publică este, de asemenea, un angajator important. Sectorul cel mai important este industria alimentară și mecanică

În 2002, tranzacțiile imobiliare, închirierile și serviciile către firme, care includ și cercetarea și dezvoltarea, au furnizat o pătrime din PIB al București-Ilfov (25,8%), cu o creștere de 8,7 puncte procentuale față de 1998 și angajând 5,39% din forța de muncă totală. În plus, în 2002, sectorul construcțiilor a contribuit cu 7,1% la PIB regional (cu o creștere de 1,2 puncte procentuale față de 1999) și cu 7,48% la ocuparea forței de muncă totale.

În 2002, primele cinci sectoare care au contribuit la formarea valorii adăugate brute în regiune (în valori procentual pe total anual = 100) au fost următoarele:

București-Ilfov: 1. Afaceri imobiliare, închirieri și servicii către firme (20,95% din valoarea adăugată totală brută din 2002); 2. Industria prelucrătoare (20,83%); 3. Comerțul (12,94%); 4. Transportul, depozitarea și comunicațiile (12,38%); 5. Construcții (7,13%).

Municipiul București: 1. Afaceri imobiliare, închirieri și servicii către firme (21,69% din valoarea adăugată totală brută din 2002); 2. Industria prelucrătoare (19,20%); 3.

Comerțul (13,05%); 4. Transportul, depozitarea și comunicațiile (11,47%); 5. Construcțiile (7,64%).

Județul Ilfov: 1. Industria prelucrătoare (36,36% din valoarea adăugată totală brută din 2002), urmată de 2. Transportul, depozitarea și comunicațiile (21,04%); 3. Afaceri imobiliare, închirieri și servicii către firme (13,85%); 4. Comerțul (11,83%); 5. Agricultură (7,07%)³⁷.

Importanța socială a sectorului agricol din Ilfov este confirmată de numărul mare de persoane angajate în acest sector: **37% din total** (în 2003), cu **89,2% din populația care trăiește în zonele rurale** (în timp ce media națională a populației care trăiește în zonele rurale este de 46,6%).

Tabel 12. PIB București-Ilfov, pe activități economice (1998-2002) ³⁸ (miliarde ROL)

	1998	1999	2000	2001	2002
Agricultură, silvicultură și economia vânatului	826,60	1.089,50	1.210,30	2.078,50	2.153,40
Pescuit și piscicultură	0,40	2,30	1,00	5,10	0,40
Industrie	13.924,80	22.289,70	34.499,70	51.312,10	70.107,00
Construcții	3.845,00	4.873,50	8.598,40	12.651,90	20.329,30
Comerț	11.222,70	13.684,00	25.146,30	33.366,50	36.873,60
Hoteluri și restaurante	1.898,20	2.818,40	5.263,10	6.248,70	9.741,50
Transport, depozitare și comunicații	8.665,40	13.311,00	20.706,40	29.869,60	35.270,20
Intermedieri financiare	2.154,60	3.614,70	5.219,20	10.132,90	16.123,30
Tranzacții imobiliare, închirieri și alte servicii	9.372,20	17.440,60	35.388,90	63.288,30	73.415,20

³⁷ Datele pentru România sunt: 1. Industria prelucrătoare (25,28%); 2. Agricultură (12,76%); 3. Afaceri imobiliare, etc (12,74%); 4. Transport etc. (10,82%); 5. Comerț (9,61%).

³⁸ Pentru anul 2003, nu au fost disponibile date despre PIB regional.

Administrație publică și apărare	1.233,2 0	1.727,0 0	9.095,9 0	11.176,4 0	14.654,50
Învățământ	1.294,8 0	2.073,9 0	3.036,8 0	4.059,90	5.412,00
Sănătate și asistență socială	1.102,7 0	1.600,6 0	2.309,5 0	2.546,90	4.390,50
Intermedieri financiare și servicii măsurate indirect (SIFMI) (FISIM)	-916,80	- 1.453,4 0	- 1.794,1 0	- 3.844,20	-3.531,80
Valoarea Adăugată Brută	54.623, 80	83.071, 80	148.681 ,40	222.892, 80	284.939,1 0
Produsul Intern Brut (PIB) – total	61.784, 50	94.842, 80	168.791 ,70	250.719, 40	319.769,5 0
Produsul Intern Brut (PIB) – pe locuitor (mii lei)	26.945. 539,00	41.486. 213,00	74.082. 426,00	110.286. 431,00	144.669.6 83,00

Sursa: INS

Tabel 13. Distribuția PIB pe activități economice, % București-IIfov (1998-2002)

	1998	1999	2000	2001	2002
Agricultură, silvicultură și economia vânatului	1,51	1,31	0,81	0,93	0,76
Pescuit și piscicultură	0,001	0,003	0,001	0,002	0,001
Industrie	25,5	26,8	23,2	23	24,6
Construcții	7	5,9	5,8	5,7	7,1
Comerț	20,5	16,5	16,9	15	12,9
Hoteluri și restaurante	3,5	3,4	3,5	2,8	3,4
Transport, depozitare și comunicații	15,9	16	13,9	13,4	12,4
Intermedieri financiare	3,9	4,3	3,5	4,5	5,7
Tranzacții imobiliare, închirieri și alte servicii	17,1	21	23,8	28,4	25,8
Administrație publică și apărare	2,3	2,1	6,1	5	5,1
Învățământ	2,4	2,5	2	1,8	1,9
Sănătate și asistență socială	2	1,9	1,5	1,1	1,5

Intermedieri financiare și servicii măsurate indirect (SIFMI) (FISIM)	-1,7	-1,7	-1,2	-1,7	-1,2
--	------	------	------	------	------

Sursa: INS

Tabel 14. PIB al României, pe activități economice (1998-2003) mld. ROL

	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Agricultură, silvicultură și economia vânătorului	53.753,80	72.776,00	88.984,30	156.128,60	173.012,20	223.084,50
Pescuit și piscicultură	19,10	29,20	30,20	50,60	63,80	82,50
Industrie	98.212,80	135.343,80	219.479,70	323.046,80	426.098,20	518.924,90
Construcții	19.029,20	27.376,70	39.287,10	62.333,70	87.888,80	114.261,30
Comerț	40.902,10	60.913,20	82.364,30	106.640,70	130.334,00	162.784,30
Hoteluri și restaurante	9.501,10	13.685,60	19.042,40	24.590,00	32.337,60	40.484,50
Transport, depozitare și comunicații	35.527,00	54.289,20	80.353,40	116.813,20	146.708,40	181.775,90
Intermedieri financiare	6.622,60	9.499,90	12.363,50	23.006,50	35.243,80	43.593,10
Tranzacții imobiliare, închirieri și alte servicii	42.454,20	69.557,00	104.378,90	156.554,40	211.375,90	251.227,70
Administrație publică și apărare	12.833,70	18.275,30	34.599,70	42.486,90	58.047,80	78.934,80
Învățământ	10.016,30	16.343,10	23.260,30	31.087,60	42.102,50	54.452,60
Sănătate și asistență socială	8.240,40	10.792,70	15.764,80	18.082,90	29.788,70	37.358,80
Intermedieri financiare și servicii măsurate indirect (SIFMI) (FISIM)	-5.564,70	-8.406,60	-8.583,50	-17.984,60	-16.810,00	-25.240,70
Valoarea Adăugată Brută	331.547,60	480.475,10	711.325,10	1.042.837,30	1.356.191,70	1.681.724,20
Produsul Intern Brut (PIB) – total	373.798,20	545.730,20	803.773,10	1.167.687,00	1.514.750,90	1.903.353,90
Produsul Intern Brut (PIB) – pe locuitor (mii ROL)	16.611,20	24.300,00	35.826,40	52.109,40	69.500,60	87.576,70

Sursa: INS

Tabel 15. Distribuția PIB pe activități economice – România (1998-2003) %

	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Agricultură, silvicultură și economia vânătorului	16,21	15,15	12,51	14,97	12,76	13,27
Pescuit și piscicultură	0,01	0,01	0	0	0	0
Industrie	29,62	28,17	30,86	30,98	31,42	30,86
Construcții	5,74	5,7	5,52	5,98	6,48	6,79
Comerț	12,34	12,68	11,58	10,23	9,61	9,68
Hoteluri și restaurante	2,87	2,85	2,68	2,36	2,38	2,41
Transport, depozitare și comunicații	10,72	11,3	11,3	11,2	10,82	10,81
Intermedieri financiare	2	1,98	1,74	2,21	2,6	2,59
Tranzacții imobiliare, închirieri și alte servicii	12,8	14,48	14,67	15,01	15,59	14,94
Administrație publică și apărare	3,87	3,8	4,86	4,07	4,28	4,69
Învățământ	3,02	3,4	3,27	2,98	3,1	3,24
Sănătate și asistență socială	2,49	2,25	2,22	1,73	2,2	2,22
Intermedieri financiare și servicii măsurate indirect (SIFMI) (FISIM)	-1,68	-1,75	-1,21	-1,72	-1,24	-1,5

Sursa: INS

3.4 Productivitatea muncii

Productivitatea muncii pe persoană angajată este mai mare decât media României (10.137 Euro/angajat față de 4.679 Euro/angajat media României³⁹), dar încă mai mică decât media UE (69,55 în 2002 la UE25=100).

3.5 Dinamica întreprinderilor

În București-Ilfov se află peste 95.000 întreprinderi mici și mijlocii, reprezentând 20,72% din numărul total al întreprinderilor înregistrate în România. În 2003 existau 388 întreprinderi mari (20% din marile întreprinderi din România), din care 167 în industria prelucrătoare, 37 în construcții, 33 în comerț, 39 în transport și telecomunicații.

³⁹ Conform Programului Operațional Regional pentru România 2007-2013, productivitatea muncii ar fi de 9002,6 euro/persona angajată pentru București-Ilfov; media pentru România ar fi de 4663,0 euro/persona angajată

Între 1999 și 2003, numărul întreprinderilor s-a mărit în București-Ilfov la 13.924 (+11%), cu o creștere de la 35,5 la 43 la 1000 locuitori. Totuși, cifra este mai mare pentru București (46,26 la 1000 locuitori) decât pentru Ilfov (21,07 la 1000 locuitori), dar mai mică decât media UE15 de 52 întreprinderi/1.000 locuitori.

3.6 Inovarea, Cercetarea și Dezvoltarea Tehnologică

Dintr-un total de 3.983 întreprinderi inovatoare active în România, 21% (848) se află în regiunea București-Ilfov, unde, de asemenea, se concentrează 41,7% din cheltuielile naționale de inovare, dintre care 72,57% din cheltuielile naționale pentru licențe și brevete sunt realizate în București.

Mai mult, existența a 11 centre de cercetare în agricultură, 1 centru de cercetare în silvicultură, 10 centre de cercetare în științe zootehnice și veterinarie și un institut național de cercetare-dezvoltare pentru mașini și echipamente pentru agricultură și industria alimentară - INMA (București) poate sugera că Regiunea București-Ilfov este un important centru pentru activități de cercetare-dezvoltare în agricultură. Acest argument este confirmat de cei aproximativ 3000 de elevi înregistrați în învățământul profesional din sector: 2092 în instruire privind agricultura, 806 în industria alimentară, 43 în silvicultură. Astfel, regiunea București-Ilfov ar putea funcționa ca un deschizător de drumuri pentru promovarea și modernizarea sectorului agriculturii, prin activitățile de cercetare-dezvoltare și prin învățământul profesional al tinerilor.

Conform estimărilor ESPON, personalul (total) din cercetare&dezvoltare din București-Ilfov la 1000 persoane active a fost de 15,9 în 2002. București-Ilfov deține cel mai mare număr de unități de C&DT din România, 229, reprezentând 38% din cifra națională.

3.7 Investiții străine directe

În 2004, 53,9% din totalul investițiilor directe din România au fost îndreptate către regiunea București-Ilfov. Principalele sectoare receptoare sunt: tranzacțiile imobiliare – afaceri și locuințe – și intermedierea financiară (București) și industria alimentară (Ilfov). Totuși, trebuie luat în considerare faptul că unele dintre investițiile directe înregistrate în București corespund investițiilor fizice localizate în alte regiuni din România. De exemplu, nu s-a găsit nici o legătură între rata de creștere a IMM-urilor și evoluția ISD: în perioada 2003-2004, numărul IMM-urilor a scăzut în București-Ilfov cu 5,1% (de la 95.184 în 2003, la 90.511,6 în 2004⁴⁰), în timp ce valoarea ISD, în aceeași perioadă, a crescut cu 60% (de la 5.236 milioane Euro, 31 decembrie 2003, la 8.426 milioane Euro, 31 decembrie 2004⁴¹).

3.8 Infrastructura de afaceri (alta decât C&DT)

În București-Ilfov se află 11 parcuri industriale, cu o suprafață totală de peste 250 ha. Infrastructura de afaceri cuprinde și două incubatoare de afaceri high-tech (de înaltă tehnologie). Se estimează că fostele platforme industriale din cadrul zonei urbane reprezintă 13% din suprafața totală a municipiului București (însemnând peste 3.092 ha din totalul de 23.787 ha). Administrațiile publice trebuie să gestioneze procesul de

⁴⁰ Calculele noastre de la: ANIMMC, *Raport anual al sectorului IMM din România*, 2005, și INS, *Proiectarea populației României, pe medii, până în anul 2025*, 2005.

⁴¹ Sursa: Banca Națională a României, www.nbro.ro; date revizuite

regenerare urbană prin impunerea de standarde stricte de mediu și, în cele din urmă, să stimuleze întreprinderile și proprietarii de terenuri de a se muta în afara zonelor urbane și/sau de a reabilita zonele pentru uz post-industrial/de a vinde aceste zone dezvoltatorilor de terenuri). Recent, în București-Ilfov s-au dezvoltat facilități de depozitare dezvoltate pentru a servi extinderii segmentului de comerț al supermarket-urilor, hypermarket-urilor și cash&carry. Zece mari proiecte deținând peste 120.000 m² au fost finalizate în 2005.

3.9 Întreprinderile și societatea informațională

Cu doar 13,6 PC-uri pentru 100 de angajați, participarea întreprinderilor din București-Ilfov la societatea informațională este încă foarte redusă. În plus, dintre întreprinderile dotate cu PC, doar 60,1% dintre PC sunt conectate la internet; în consecință, doar 12,2% din întreprinderile din București-Ilfov au acces la internet. Specialiștii în TIC angajați de către aceste întreprinderi reprezintă 2,5% din forța de muncă ocupată.

4. Turismul și cultura

4.1 Contribuția turismului la creșterea economică și la crearea locurilor de muncă

În perioada 1998-2002, contribuția sectorului turistic la PIB al București-Ilfov a fost de aprox. 3,5% din PIB regional. Mai mult, în perioada 2000-2003, ocuparea forței de muncă civile în sectorul turistic a crescut treptat de la 14.7 (2000) la 17 mii persoane (2003), reprezentând 1,78 și, respectiv, 1,88% din forța de muncă totală ocupată

În mod evident, nivelul ocupării forței de muncă în sector rămâne scăzut în comparație cu alte capitale europene: în 2001, numărul persoanelor angajate în hotelurile și restaurantele din Praga și Budapesta reprezentau 4% din populația ocupată. Totuși, contribuția totală a sectorului turistic la crearea locurilor de muncă și la formarea PIB ar trebui să fie mai atent estimată de calculele și datele statistice din codul CAEN 55 (hoteluri & restaurante) și de codurile CAEN 633-6330 (referitoare la ocuparea forței de muncă și la formarea PIB de către operatorii turistici cum ar fi agențiile de turism, ale căror date statistice sunt agregate în Anuarul Statistic al INS împreună cu statisticile despre transport și serviciile de depozitare).

Din 2000-2001, sectorul turistic din București-Ilfov a cunoscut o dezvoltare constantă, demonstrată de creșterea constantă a capacităților existente de cazare/locurilor în funcțiune (de la 7929 în 2000, la 11.467 în 2004), a numărului sosirilor turiștilor (de la 520 mii în 2000, la 729 mii în 2004), și a numărul înnoptărilor turiștilor (de la 996,1 mii în 2000, la 1307,8 mii în 2004).

4.2 Patrimoniul cultural și evenimente

Cunoscut ca Micul Paris în perioada interbelică, București încă mai are o moștenire istorică și culturală importantă, care a supraviețuit cu greu politicii urbane destructive a anilor '80, când o suprafață de aprox. 450 ha din centrul orașului construit, a fost demolată.

Orașul-capitală al României rămâne încă cel mai important centru istoric și cultural al țării, numărând în jur de 270 biserici, dintre care 74 au fost declarate monumente

istorice, cele mai vechi fiind construite între secolele al XV-lea și al XVI-lea. București găzduiește un sfert din patrimoniul cultural românesc, reprezentând un număr de unități de peste 4 milioane (din care aproximativ 17 milioane la nivel național).

București mai oferă și o gamă largă de locuri culturale/de divertisment, reprezentate, mai ales de 50 muzee, 8 teatre de stat și 6 private, Circul Național și de un număr important de cinematografe. În 2004, au existat peste 4 mii spectacole de divertisment, inclusiv spectacole muzicale sau de operă, spectacole de muzică populară, care au înregistrat aproximativ 1 milion de spectatori (aproape un sfert din spectacolele naționale de divertisment și spectatori)

De asemenea, orașul este cel mai important centru universitar din țară, numărând 34 colegii, 154 facultăți, un număr semnificativ de biblioteci și centre naționale și internaționale de cercetare.

Totuși, patrimoniul cultural al regiunii nu este suficient promovat (nu există linii telefonice verzi, centre de informare, panouri în afara monumentelor, etc), dar nici protejat

Patrimoniul cultural al județului Ilfov include un număr de mănăstiri și palate, construite între sec. al XVII-lea și al XIX-lea. Palatul Mogoșoaia aparține patrimoniului UNESCO. Biserica Mănăstirii Snagov păstrează mormântul lui Vlad Țepeș, Conte Dracula. Totuși, moștenirea istorică a județului rămâne greu accesibilă datorită situației drumurilor locale și izolării care caracterizează localizarea lor.

4.3 Turismul de afaceri

București este cel mai important *business centre* din țară, datorită prezenței sediilor celor mai importante bănci românești și străine și organizării de târguri importante la nivel național și internațional, conferințe, seminarii. În 2004, ROMEXPO București a organizat 31 târguri internaționale, cu 6020 exponanți, inclusiv 1705 din străinătate (cu 138 mai mulți decât în 2003), iar suprafața expoziției a crescut cu 11% față de anul anterior

Deși este caracterizat de o medie mică a duratei șederii, turismul de afaceri nu face subiectul fluctuațiilor din sezon.

4.4 Fluxurile și investițiile în turismul urban

Atât turismul cultural, cât și cel de afaceri contribuie la fluxurile din ce în ce mai mari ale turismului urban. Această evoluție este anticipată de creșterea constantă a hotelurilor de calitate (3, 4 și 5 stele, deținând peste 70 structuri de cazare), datorită, în special, investițiilor masive (care au crescut la aprox. 420 milioane euro, în 2005) și noilor investiții anunțate de lanțurile hoteliere Golden Tulip, Accor, NH Hotels, Domino International Hotels, Marriott, Hilton, Holiday Inn, Best Western, etc. Se estimează că noile investiții vor crea, până în 2009, alte 3000 camere (în plus față de cele 6000 existente), crescând tendințele la nivel național în ceea ce privește evoluția capacității de cazare a hotelurilor.

5. Resurse umane

Regiunea București-Ilfov deține o rezervă adecvată de resurse umane calificate, datorită nivelului înalt de concentrare a infrastructurii și serviciilor educaționale din capitală. Totuși, tendința demografică negativă și migrarea tinerilor calificați în căutarea de slujbe mai bine remunerate în afara României, fac ca piața muncii din regiune să fie încă departe de țintele de la Lisabona ale Uniunii Europene.

București-Ilfov față de țintele de la Lisabona-Göteborg

- Niveluri de absolvire a învățământului secundar superior în linie cu țintele de la Lisabona.
- Numărul abandonului școlar în rândul populației de 18-24 ani departe de țintele de la Lisabona.
- Rate mici de participare (estimate) la formarea continuă.
- Rata de ocupare a forței de muncă departe de țintele de la Lisabona.

5.1 Niveluri de absolvire a învățământului superior⁴²

Conform bazei de date ESPON, în 2002 proporția populației cu educație superioară din total a fost de 23,1% absolvenți facultate în București-Ilfov față de 10,3% media națională (din care, 21,85% absolvenți de științe-matematică-calculatoare și inginerie-prelucrare-construcții).

Căsuța 3. Creșterea investițiilor în capitalul uman printr-o educație mai bună și prin calificări

Economia bazată pe cunoaștere și extinderea remarcabilă a sectorului servicii determină capitalul uman să ridice nivelul de ocupare a forței de muncă, productivitatea muncii și bunăstare. Investiții în informații și tehnologia informațiilor, inovație, infrastructură fizică nu pot fi eficiente fără o forță de muncă bine educată, adaptabilă și calificată.

- Ca medie, investițiile în capitalul uman în Statele membre UE reprezintă 22% din creșterea productivității în perioada 1960–1990 și 45% din productivitatea diferențială cu media eșantion din 1990. Investițiile în învățământ au un impact puternic asupra acestor procente. Conform ultimelor studii, randamentul economic direct al investițiilor în educație se poate compara foarte bine cu randamentul investițiilor financiare și fizice.
- Muncitorii mai bine calificați aduc câștiguri mai bune. Există o relație puternică între

⁴² Indicatorul „Gradul de realizare a educației tineretului” este definit ca fiind procentul populației tinere cu vârsta cuprinsă între 20 și 24 ani, care au atins cel puțin un nivel de educație superior, de ex. cu un nivel de educație ISCED 3 - 4 minim (numărător). Numărătorul constă din populația totală a aceleiași grupe de vârstă, fără răspunsurile la întrebarea „cel mai înalt nivel de educație sau de instruire atins”. Atât numitorul, cât și numărătorul provin din Studiul Forței de Muncă (SFM) al UE.

http://epp.eurostat.ec.eu.int/portal/page?_pageid=1996_39140985&_dad=portal&_schema=PORTAL&_screeen=detailref&language=en&product=STRIND_INNORE&root=STRIND_INNORE/innore/ir092

nivelul capitalului uman și posibilitatea de a avea o carieră bună și un salariu decent. În special, randamentul investițiilor pentru un an școlar suplimentar sau de instruire este estimat la aprox. 6,5% în termeni de salarii mărite și efectele acestora pot ajunge la 9%. Acest randament este mai mare în Statele membre UE care au o piață a muncii mai puțin regulată, unde probabil scara renumerației reflectă mai aproape productivitatea. Capitalul uman și veniturile individuale sunt mai strâns legate în perioade de schimbare tehnologică rapidă.

- Conform estimărilor celor mai plauzibile, un extra an la un nivel de educație intermediar crește productivitatea agregată cu aprox. 6,2% și cu mai mult de 3,1% pe termen lung. Acest termen lung se explică prin contribuția capitalului uman la dezvoltarea tehnologică.
- Între capitalul uman și productivitatea în afaceri există o strânsă legătură. Investițiile în capitalul uman sporesc productivitatea și devin o sursă directă a inovării și a competitivității pe termen lung. Așadar, continuarea instruirii angajaților este o necesitate, dată fiind viteza inovației tehnologice.

Sursa: Comisia Europeană http://europa.eu.int/growthandjobs/areas/fiche10_en.htm

5.2 Formarea continuă

În România, rata participării adulților la educație și instruire (ca procent din populația din grupa de vârstă 25-64 ani) a fost de 1,1% în 2002, față de 8,4% în UE în aceeași perioadă (8,9% dacă se consideră educația și instruirea numai a persoanelor angajate). Nu s-au găsit date pentru București-Ilfov.

O gamă largă de furnizori autorizați de instruire profesională pentru adulți sunt localizați în regiunea București-Ilfov: în octombrie 2005, în regiune erau localizați 676 furnizori autorizați în instruire profesională pentru adulți, dintr-un total de 3255 furnizori din România.

Totuși, un studiu recent⁴³ elaborat de către Consiliul Național pentru Întreprinderi Mici și Mijlocii a arătat că 40,88% din personalul întreprinderilor mici și mijlocii operaționale în București-Ilfov nu beneficiază de nici un fel de instruire, 33,53% participă 1 - 5 zile pe an la instruire, 16,76% beneficiază de peste 6 zile de instruire pe an.

5.3 Educația forței de muncă

În București-Ilfov, 26% din angajați sunt absolvenți de studii superioare (în comparație cu 11,3% în regiunea Vest și cu 9,6% în regiunile Nord-Vest și Centru).

5.4 Ocuparea forței de muncă și șomajul

București-Ilfov reprezintă un motor pentru crearea de noi locuri de muncă în cadrul pieței muncii din România. Cu toate acestea, prezintă o evoluție nefavorabilă cu privire la șomaj, care s-a deteriorat continuu în ultimii cinci ani.

În perioada 1999-2003, **rata ocupării forței de muncă⁴⁴ a scăzut de la 62,0% în 1999 la 56,5% în 2003**, în timp ce media națională era de 57,8%. Totuși, trebuie remarcat faptul că în 2004, rata ocupării forței de muncă a cunoscut o recuperare semnificativă, atingând valoarea de 59,7%.

⁴³ *Carta Albă a IMM-urilor din România*, 2004, Consiliul Național al IMM-urilor private din România, Editura Olimp București

⁴⁴ Rata șomajului reprezintă raportul dintre populația angajată și populația totală în vârstă de 15 ani și peste, exprimat în procente.

Tabelul 16. Rata ocupării forței de muncă în Regiunea București-Ilfov (2000-2003)

	2000	2001	2002	2003
A. Total angajați	827.300	844.800	906.200	943.400
B. Populație cu vârsta între 15 și 65 ani	1.654.053	1.649.275	1.605.722	1.610.791
C. Populație cu vârsta peste 15 ani	1.966.861	1.967.691	1.917.504	1.926.883
Rata ocupării forței de muncă (A/B)	0,50	0,51	0,56	0,59
Rata ocupării forței de muncă (A/C)	0,42	0,43	0,47	0,49

Sursa: Calculele noastre din INS, Anuarele Statistice, 2004-2003-2002-2001

Pe de altă parte, în perioada 1999-2003, **rata șomajului BIM (ILO) a crescut cu 3 procente (de la 5,6% la 8,6%)**. În 2003, rata șomajului⁴⁵ pentru București-Ilfov a fost mai mare decât media națională (8,6%, media națională 7%); mai ales în rândul tinerilor (sub 25 ani): 26,9% (media națională 19,6%). Rata șomajului în rândul femeilor a fost de 7,8% (media națională 6,4%). Evoluția pe termen lung a ratei șomajului este o adevărată problemă – aceasta a fost de 42,62% (din total șomaj) în 1999, și a crescut până la 63,25% în 2003, în comparație cu media națională de 61,87%.

Numai 32% din 85.000 șomeri sunt înregistrați la Agenția de Ocupare a Forței de Muncă pentru a primi indemnizația de șomaj. **Majoritatea șomerilor înregistrați au niveluri scăzute de educație.** Acest lucru confirmă faptul că piața de muncă din București este caracterizată de o **cerere de muncă de forță calificată**.

În ceea ce privește migrația internă, începând cu anul 2001, balanța a devenit pozitivă în capitală, cu o medie anuală de noi rezidenți de aprox. 5.000 unități.

5.5 Ocuparea forței de muncă pe sectoare

Tabelele 17 - 19 se referă la ocuparea forței de muncă pe sectoare, în București-Ilfov, evidențind două tendințe principale:

Numărul total al persoanelor angajate a crescut între 2000 și 2003 cu 116.100 persoane (+14%); în 2003, ocuparea forței de muncă în Ilfov se ridică la 107.000 persoane (38,64% din populație), în timp ce în București număra 836.400 persoane (43,34% din populație); **aprox. 85% din creștere se datorează**

⁴⁵ Statisticile internaționale măsoară rata șomajului conform metodologiei BIM (Biroul Internațional de Muncă), care este metodologia adoptată de Eurostat – Serviciul Statistic al Comisiei Europene – pentru a compara ratele șomajului în Uniunea Europeană

sectorului servicii (angajați în acest sector + 98.300 peste cei trei ani 2000-2003, majoritatea angajați independenți).

Ponderea serviciilor din total ocupare forță de muncă a crescut de la 58,58% în 2000 la 61,79% (+3,21%).

În plus, în 2003, ocuparea forței de muncă pe sectoare a avut o structură diferită în Ilfov, unde agricultura este o activitate neglijabilă (0,99% din total ocupare forță de muncă), industria și construcțiile reprezintă 34% din total ocupare forță de muncă și serviciile 64,98%. În Ilfov, agricultura rămâne cel mai mare angajator (37% din total ocupare forță de muncă), industria și construcțiile reprezintă 26,36% din total ocupare forță de muncă, serviciile 36,58%. Deci, **București este o economie orientată spre servicii, în Ilfov agricultura rămâne cea mai mare sursă de ocupare a forței de muncă.**

Tabel 17. Ocuparea forței de muncă pe sectoare în București-Ilfov, mii persoane, 2003			
Macrosectoare economice	București	Județul Ilfov	București-Ilfov
Agricultură	8.300	39.900	48.200
Industrie și construcții	284.600	28.400	313.000
Servicii	543.500	39.400	582.900
Total	836.400	107.000	943.400
%			
Agricultură	0,99	37,00	5,11
Industrie și construcții	34,00	26,36	33,18
Servicii	64,98	36,58	61,79
Total	100,00	100,00	100,00

Sursa: Calculele noastre, INS, Anuarele Statistice, 2004-2001

Tabel 18. Ocuparea forței de muncă pe sectoare în București-Ilfov, mii persoane, 2000

Macrosectoare economice	București	Județul Ilfov	București-Ilfov
Agricultură	4.800	49.600	54.400
Industrie și construcții	265.200	23.100	288.300
Servicii	452.100	32.500	484.600
Total	722.100	105.200	827.300
%			
Agricultură	0,66	47,15	6,58
Industrie și construcții	36,73	21,96	34,85
Servicii	62,61	30,89	58,58
Total	100,00	100,00	100,00

Sursa: Calculele noastre, INS, Anuarele Statistice, 2004-2001

Tabel 19. Ocuparea forței de muncă pe sectoare, București-Ilfov, 2003 față de 2000 (%)

Macrosectoare economice	București	Județul Ilfov	București-Ilfov
Agricultură	+ 73	-20	-11
Industrie și Construcții	+ 7	+ 23	+ 9
Servicii	+ 20	+ 21	+ 20
Total	+ 16	+ 2	+ 14

Sursa: Calculele noastre, INS, Anuarele Statistice, 2004-2001

5.6 Minorități etnice și probleme de gen

5.6.1 Minorități etnice

Comunitatea Rromă reprezintă cel mai mare grup minoritar din regiune, numărând 11.002 persoane în județul Ilfov și 27.32⁴⁶ în București, aprox. 1,67% din populația regiunii. Majoritatea rromilor sunt localizați în câteva zone ale sectoarelor 1, 2 și 5, în centrul istoric și în 13 localități din Ilfov. Problemele de natură socială și economică, cu care acest grup etnic se confruntă, sunt numeroase și majoritatea datorită tradiției și culturii, cu participare limitată la viața economică și socială a comunităților locale, inclusiv învățământul. Rata abandonului școlar este mare, ceea ce conduce la un nivel răspândit de analfabetism, șomaj și criminalitate juvenilă. În zonele rurale, în 2004-2005 numărul persoanelor cu vârsta de școală a fost de 2142, din care 80% frecventau cursurile și 20% au abandonat sistemul de învățământ.

5.6.2 Participarea femeilor la viața socială

Participarea femeilor la viața socială este mai mare în București decât media națională, în timp ce datele pentru Ilfov sunt în linie cu media națională.

Egalitatea între sexe este reglementată, în România, prin legea nr. 202/2002, cu privire la egalitatea de oportunități între bărbați și femei, modificată în 2005 și publicată în Monitorul Oficial Partea I nr.135/14.02.2005. Legea nr. 202/2002 transpune Directiva Consiliului nr.76/207/EEC (09.02.1976), modificată și completată prin Directiva Parlamentului și a Consiliului European nr.2002/73/EC (23.09.2002). Art. 7, paragraf c) din *Capitolul II – Egalitatea de oportunități și tratament între bărbați și femei în domeniul muncii* stipulează egalitatea salariilor între bărbați și femei, pentru aceeași valoare a muncii.

Deși se pare că statutul femeii în societatea românească este în creștere, totuși, este încă departe de nivelurile optime necesare de atins. De exemplu în ceea ce privește nivelurile de absolvire a studiilor și înființarea firmelor, femeile au, în general, salarii mai mici decât bărbații (80% din medie) și o rată mai mic de participare la viața socială (a se vedea tabelele 20-21).

Tabel 20. Femeile în anumite servicii publice, România și București-Ilfov, 2002 (%)

	Îngrijirea sănătății	Parlament	Administrație publică
România	78,6	9,7	58,7
București-Ilfov	78,6	21,2	59,6
București	78,6	23,3	59,7
Ilfov	79,1		58,6

Sursa: UNDP

⁴⁶ Institutul Național de Statistică – « Recensământul populației și al locuințelor 2002 »

Tabel 21. Indicele participării femeilor din România la viața socială (IPF)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Proporția femeilor din total populație (%)	50,9	51	51	51,1	51,1	51,1	51,1	51,2
Proporția femeilor din populația civilă activă (%)	46,3	47	46,5	47,2	48	48,3	48,5	48,2
Proporția femeilor în parlament (%)	4	5,3	5,3	5,6	5,6	9,7	9,7	9,7
Proporția femeilor manager în administrația publică și în unitățile economice (%)	28,2	29,1	26	24,2	24,6	28,3	31,7	29,9
Proporția femeilor în numărul specialiștilor în științe și al persoanelor cu profesii intelectuale (%)	46,2	49,9	49,7	49,7	49,9	50,3	50,3	48,4
Cota-parte a salariului mediu al femeilor din salariul mediu al bărbaților, în activități neagricole (%)	79,2	80,5	74,5	78,5	81,9	82,3	80,6	81,8
Indicele participării femeilor la viața socială (IPF)	0,397	0,421	0,409	0,405	0,401	0,46	0,474	0,474

**Date provizorii*

Sursa: UNDP

5.7 Sărăcia și excluziunea socială

Sărăcia este un fenomen larg răspândit în România, mai ales în zonele istorice și în zonele periferice ale orașelor și în zonele rurale. Un studiu recent al Comisiei Anti-Sărăcie din România (CAPSIS) arată că sărăcia afectează o mare parte din populația României. Deși ratele sărăciei sunt în descreștere în București-Ilfov, peste 8% din populație este afectată de marginalizarea socio-economică, mai ales populația rromă.

Populația rromă se ridică la 11.002 persoane în județul Ilfov și 27.322 persoane în București, este concentrată mai ales în sectoarele 1, 2 și 5 și reprezintă 1,67% din populația totală a regiunii. Populația rromă este afectată de unele probleme sociale importante cum ar fi criminalitatea, munca minorilor, analfabetismul și abandonul școlar. În Ilfov, 17,85% din copiii Rromi sunt analfabeți sau au abandonat școala elementară.

Fenomenul de abandon școlar este prezent atât în București (aprox. 1000 copii pe an), cât și în Ilfov, unde abandonul școlar este de 1,4% la școala elementară și de 3,5% la liceu.

În cazul copiilor străzii, al căror număr este estimat la 1.800, media de vârstă este 12-13 ani și au capacități reduse de a scrie/citi sau sunt chiar analfabeți (75% din copiii străzii din București). Jumătate din ei aparțin minorității Rroma. Tabelul 24 de mai jos detaliază activitățile acestui grup social marginalizat.

Tabel 22. Activitățile copiilor străzii în București

Activitate	%
Cerșetorie	44
Vânzare mărfuri	15
Spălare mașini	17
Furturi	2
Încărcare/descărcare mărfuri	9
Colectare obiecte reciclabile	5
Activități obișnuite	8

Sursa: *Evaluare privind copiii străzii – București, Iași și Craiova – Salvați copiii, 2003*

În 2003, în București-Ilfov, șomerii "BIM" erau în număr de 85.000, din care: femei 42%, șomeri pe termen lung 63,25%, tineri 26,9%.

În ultimul rând, un grup social dezavantajat îl reprezintă persoanele cu dizabilități, numărând 37.994 persoane în București și 4.115 în Ilfov. În București, numai 2,4% din persoanele cu dizabilități sunt instituționalizați, deoarece în capitală există numai 4 (dintr-un total de 144 la nivelul țării) de centre de sprijin pentru persoane handicapate.

5.8. Guvernare regională

Eficiența Administrației Publice este parte din conceptul de „guvernare”. Acesta are un impact semnificativ asupra competitivității teritoriale: conform studiului DG Regio "Al șaselea raport periodic privind situația socială și economică și dezvoltarea regiunilor în UE", guvernarea regională ar reprezenta 35% din competitivitatea teritorială totală, iar restul de 65%, îl reprezintă ceilalți patru factori (Accesibilitate și Mobilitate, Inovație, Structura Activității Economice și Eficacitatea Serviciilor către firme). Este de la sine înțeles că, dată fiind sfera limitată a bugetelor locale, guvernarea regională solicită administrațiilor locale să construiască o strânsă cooperare cu autoritățile de stat și agențiile.

Abordările sectoriale tradiționale, împreună cu divizarea puterii și a responsabilităților la diferite niveluri ale administrației (ministere și agenții guvernamentale, șapte primării din București, organisme private care gestionează servicii publice în cadrul unor contracte de concesiune, etc) reduc capacitatea de a rezolva problemele multi-dimensionale și care necesită distribuirea responsabilităților și acțiuni comune.

O bună coordonare este indispensabilă pentru a transforma provocările pe care le întâmpină regiunea în oportunități pentru creșterea durabilă și noi locuri de muncă. O pre-condiție esențială este integrarea intereselor comunităților locale sectoarelor cu cele ale sectorului privat.

Principalele puncte slabe ale sistemului de guvernare regională sunt următoarele:

- Crearea de parteneriate administrative la scară regională (metropolitană) pentru planificarea și gestionarea investițiilor socio-economice și de mediu și a serviciilor publice constituie o problemă. Planificarea strategică regională nu este o activitate sistematică.
- Parteneriatul între cetățeni și administrația publică se stabilește exclusiv în sectorul asistență socială, dar nu este larg operațional în ceea ce privește dezvoltarea și regenerarea urbană.
- Gestionarea terenurilor este o problemă în regiune, având ca și consecințe dezvoltarea haotică a construcțiilor separată de infrastructura de bază, planificarea traficului, conservarea mediului, etc.
- Funcționarii publici trebuie să fie mai bine calificați pentru a gestiona un volum semnificativ de fonduri. O evaluare minuțioasă a efectelor ex-ante și a impactului investițiilor publice regionale este esențială pentru prioritizarea investițiilor publice.
- Cooperarea inter-regională și trans-națională nu este suficient dezvoltată.
- Trebuie creat un sistem pentru monitorizarea riscurilor asociate dezastrelor naturale și care să fie în măsură să intervină în cazuri de urgență și de catastrofe.
- Este necesară o comunicare mai bună cu cetățenii, eventual prin e-guvern. Acesta are o importanță enormă, dată, de asemenea, de încrederea limitată a cetățenilor în primărie și în administrația publică în general.
- Administrațiile locale joacă un rol important pentru creșterea economisirii energiei și a conștientizării mediului.

Căsuța 4. Definirea conceptului de Guvernare regională

- Politica de networking: relații de schimb cooperante între echipele administrațiilor publice și organizații sociale (2000, Chris Ansell).
- Creșterea accentului pe negociere, parteneriat și specific (Maura Abshead, Brid Quinn, 1998).
- A administra fără a impune: noua conducere inter-guvernamentală ca o nouă trăsătură a furnizorului de servicii publice (1996, Roderick Rhodes în Studii Politice, Vol. 44, pag. 652).

Guvernarea regională înseamnă cunoașterea, orientarea și administrarea resurselor locale și regionale indigene: prin urmare este vorba despre democrație și responsabilitatea comunităților locale.

http://europa.eu.int/comm/governance/debat_en.htm

Termenul „guvernare regională” este unul foarte schimbător. Este utilizat în legătură cu mai multe științe sociale contemporane, în special științele economice și politice. Conceptul își are originea în nevoile științelor economice (guvernarea corporatistă) și a științelor politice (în ceea ce privește guvernarea statului) pentru un concept atotcuprinzător capabil să transmită înțelesuri diferite care nu sunt acoperite de termenul tradițional de „guvern”.

Referitor la exercitarea puterii în general, termenul "guvernare regională", atât în context corporatist cât și de stat, se referă la acțiunile organismelor executive, ale

adunărilor (de ex. Parlamentele, consiliile), dar și la acțiunile organismelor juridice (de ex. tribunalele și curțile naționale).

Termenul "guvernare regională" corespunde așa-numitei forme post-moderne a organizațiilor economice și politice.

Conform specialistului în științe politice Roderick Rhodes, conceptul de „guvernare” este utilizat în momentul de față în științele sociale contemporane având cel puțin șase semnificații diferite: statul (în înțelegerea sa minimală), guvernarea corporatistă, noul concept de management public, buna administrare, sistemele socio-cibernetice și rețelele auto-organizate.

Comisia Europeană a stabilit propriul concept de guvernare în Carta Albă a Guvernării Europene, în care termenul de "Guvernare europeană" se referă la regulile, procesele și comportamentele care afectează modul în care sunt exercitate puterile la nivel european, în special în ceea ce privește onestitatea, participarea, responsabilitatea, eficacitatea și coerența. Aceste cinci „principii de bună guvernare” le întăresc pe cele ale subsidiarității și proporționalității.

Carta Albă prezintă modul în care Uniunea utilizează puterea pe care cetățenii i-au acordat-o.

Informații utile despre sensul termenului de "guvernare" și aspectele sale diferite în legătură cu diferite politici UE pot fi găsite la titlul "Governance" din glosarul Scadplus de pe portalul Uniunii Europene.

Extras din Politica de coeziune în sprijinul dezvoltării și creării locurilor de muncă: Linii Directoare Strategice Comunitare (2005).

Secțiunea 3.5. Guvernare

În contextul politicii de coeziune, problema guvernării are dimensiuni diferite.

Prima dimensiune se referă la un set de caracteristici ale organizațiilor publice legat de **performanța și succesul politicilor publice**. Pentru țări și regiuni, în special cele eligibile în cadrul obiectivului Convergență, calitatea și productivitatea sectorului public este esențială pentru adoptarea reformelor și o mai bună guvernare, în special în domeniile economic, ocuparea forței de muncă, social, educațional, de mediu și juridic. Acest lucru va fi de ajutor nu numai pentru îmbunătățirea implementării politicii de coeziune a UE, dar și pentru creșterea performanțelor economice generale.

Întărirea capacităților instituționale și administrative, atunci când acestea sunt considerate a fi slabe, ar trebui să fie o prioritate cheie în regiunile mai puțin dezvoltate. Competitivitatea economică și o societate civilă mai puternică depind nu numai de rețelele eficiente de infrastructură, dar și pe punerea în aplicare a legilor într-un mod nediscriminatoriu, previzibil și transparent; acordarea și aplicarea drepturilor de proprietate, inclusiv a drepturilor de proprietate intelectuală; un sistem deschis de achiziții publice; și o administrație care reduce povara administrativă asupra operatorilor economici.

Așadar, atunci când își dezvoltă strategiile naționale, Statele Membre ar trebui să analizeze sistematic în ce măsură o administrație publică eficientă, responsabilă și transparentă poate sprijini creșterea nivelurilor de productivitate. Construirea capacității administrației publice la nivel național, regional și local, pentru îmbunătățirea cadrului administrativ pentru activitatea

economică, proiectarea și implementarea de politici, inclusiv o mai bună elaborare a legilor, evaluarea și analiza impactului politicilor propuse și verificarea regulată a mecanismelor de implementare ar trebui sprijinite prin intermediul Fondurilor Structurale.

Cea de a doua dimensiune se referă la măsurile și acțiunile care sunt necesare pentru îmbunătățirea capacității Statelor Membre în **gestionarea și implementarea politicii de coeziune**. Un management solid și eficient al Fondurilor necesită structuri adecvate, efective și transparente în administrația centrală și regională, care să fie capabile să desfășoare sarcini legate de implementarea fondurilor, cum ar fi achizițiile publice, controlul financiar, monitorizarea, evaluarea, prevenirea și combaterea fraudei și a corupției. Utilizarea efectivă a Fondurilor este influențată și de capacitatea deținătorilor de proiecte de a dezvolta și implementa proiecte de calitate. Acolo unde resursele sunt utilizate în mod eficient și transparent, vizibilitatea lor prin ea însăși încurajează antreprenorii privați și partenerii sociali și creează mediul pentru cei dintâi să ia propriile decizii de investiții. Deci, este nevoie de acțiuni și în acest domeniu și acestea ar trebui susținute prin asistență tehnică.

Un factor de o mare importanță care determină eficacitatea politicii de coeziune este calitatea **parteneriatului** între toți factorii, inclusiv ai aceluia de la nivel național și local, pentru pregătirea și implementarea programelor [...].

Dezvoltarea de proiecte inovative bazate pe parteneriat, promovarea participării civile în formularea și implementarea politicilor publice, precum și îmbunătățirea interacțiunii între și în cadrul comunităților pot contribui la crearea capitalului uman și social, conducând la ocuparea durabilă a forței de muncă, creștere economică, competitivitate și coeziune socială. În acest context, este important pentru factorii cheie de la nivel național, regional și local să se reunească asupra unei agende reformatoare astfel încât resursele să fie **cu adevărat concentrate** pe programul de dezvoltare și de creare a locurilor de muncă și să realizeze rețelele necesare de parteneriat în acest scop. Regiunile sunt încurajate să gândească strategii regionale de dezvoltare durabilă, și să stabilească un consens asupra obiectivelor ce trebuie atinse printr-un dialog regulat și sistematic cu factorii cheie. Parteneriatul este esențial pentru elaborarea și implementarea strategiilor de dezvoltare și se bazează pe consultarea și participarea factorilor, adică autorități competente, parteneri economici și sociali și reprezentanți ai societății civile, inclusiv organizațiile neguvernamentale. Parteneriatul oferă o bază pentru onestitate și transparență în pregătirea și implementarea programelor.

6. Accesibilitate și Mobilitate

6.1 Transportul regional

6.1.1 Coridoare Pan-Europene

Două Coridoare Pan-Europene multimodale vor traversa regiunea București-Ilfov (vezi <http://www.cemt.org/topics/paneurop/corridors.htm>):

- **Coridorul IV:** Berlin – Nürnberg – Praga – Budapesta – București – Constanța – Salonic – Istanbul (Legătură EU-Drumul Sud-Est European; calea ferată; legătură la Dunăre prin feribot; aeroporturi; porturi; transport combinat. Lungime totală: 3.258 km);
- **Coridorul IX:** Helsinki – S. Petersburg – Moscova – Pskov – Kiev – Liubashevskă – Chișinău – București – Dimitrovgrad – Alexandropolis (Străzi; cale ferată ; ieșire la port; Lungime totală: 6 500 km).

Figura 2. Coridoarele de Transport Pan-European din România



Sursa: PND 2004-2006, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului

Rutele coridoarelor IV și IX prin România sunt:

- Coridorul IV: Nădlac – București – Constanța și Lugoj – Calafat (în partea de sud);
- Coridorul IX: Albita – Focșani – Ploiești – București – Giurgiu.

Astfel, Regiunea București-Ilfov reprezintă o legătură importantă între Asia și Europa, pe direcția est-vest și între Europa de Nord și de Sud, pe direcția nord-sud.

Conform clasificării Eurostat pentru accesibilitatea din capitalele europene, indicii de accesibilitate multimodală și aeriană a Bucureștiului ating punctajele de 102 și respectiv 109 (vezi Tabelele 25 și 26). Totuși, indicii de accesibilitate rutieri și feroviari ating doar 55 și respectiv 48 (vezi Tabelele 27 și 28), evidențiind faptul că infrastructura străzilor și a căilor ferate din București este necorespunzătoare în comparație cu celelalte capitale europene. Într-adevăr Bucureștiul este situat doar la 900 km de Budapesta dar inexistența unei autostrăzi moderne pe această rută face ca transportul rutier și transportul de bunuri să fie dificile și să necesite prea mult timp.

1	Bruxelles	177
2	Paris	175
3	Berlin	165
4	Londra	164
5	Copenhaga	156
6	Viena	153
7	Praga	146
8	s' Gravenhage	142
9	Luxembourg	141
10	Varșovia	141
11	Budapesta	139
12	Bratislava	130
13	Roma	128
14	Madrid	122
15	Dublin	119
16	Atena	111
17	București	109
18	Ljubljana	106
19	Sofia	106
20	Helsinki	105

1	Bruxelles	177
2	Paris	177
3	Berlin	161
4	Londra	158
5	Viena	145
6	Copenhaga	144
7	s' Gravenhage	144
8	Luxembourg	143
9	Praga	138
10	Varșovia	133
11	Budapesta	131
12	Bratislava	124
13	Roma	123
14	Madrid	115
15	Dublin	110
16	Atena	103
17	Ljubljana	102
18	București	102
19	Sofia	99
20	Helsinki	97

21	Vilnius	103
22	Riga	102
23	Lisabona	100
24	Stockholm	97
25	Tallinn	92
26	Valletta	91
27	Lefkosia	56

Sursa: EUROSTAT, Audit Urban

21	Vilnius	96
22	Riga	94
23	Lisabona	93
24	Stockholm	89
25	Tallinn	85
26	Valletta	83
27	Lefkosia	51

Sursa: EUROSTAT, Audit Urban

Tabelul 25. Indexul de accesibilitate stradală, EU27 (2003) (EU=100)

1	Luxembourg	192
2	Bruxelles	186
3	Paris	182
4	s' Gravenhage	155
5	Londra	153
6	Berlin	138
7	Praga	117
8	Viena	111
9	Bratislava	101
10	Ljubljana	92
11	Budapesta	88
12	Roma	87
13	Varșovia	72
14	Copenhaga	55
15	București	55
16	Madrid	54
17	Sofia	47
18	Lisabona	36
19	Dublin	36
20	Vilnius	33
21	Atena	28
22	Riga	26
23	Helsinki	25
24	Tallinn	24
25	Stockholm	20
26	Valletta	10
27	Lefkosia	5

Sursa: EUROSTAT, Audit Urban

Tabelul 26. Indexul de accesibilitate feroviară, EU27 (2003) (EU=100)

1	Paris	225
2	Bruxelles	217
3	s' Gravenhage	185
4	Luxemburg	166
5	Londra	153
6	Berlin	150
7	Viena	103
8	Praha	98
9	Bratislava	93
10	Roma	85
11	Varșovia	82
12	Budapesta	81
13	Ljubljana	76
14	København	60
15	Madrid	52
16	București	48
17	Sofia	38
18	Dublin	35
19	Vilnius	32
20	Stockholm	24
21	Atena	23
22	Riga	22
23	Lisabona	22
24	Helsinki	22
25	Tallinn	21
26	Valletta	9
27	Lefkosia	4

Sursa: EUROSTAT, Audit Urban

6.1.2 Porturi și canale navigabile interne

Nu există porturi în regiune, care este situată la circa 50 km de Coridorul European, fluvial-maritim, VII⁴⁷, fluviul Dunărea, cu portul său bulgăresc de la Ruse (Pyce), și la 266 de km de portul fluvial maritim românesc Constanța. Dezvoltarea unui transport naval direct de la București către Dunăre și Marea Neagră ar putea contribui la îmbunătățirea mobilității și la micșorarea substanțială a costurilor de transport.

Totuși, abandonarea construcției Canalului Fluvial București-Dunăre și neterminarea autostrăzii ce leagă Bucureștiul de portul la Dunăre din Constanta întârzie crearea

⁴⁷ Rută navigabilă pe Dunăre din Germania la Marea Neagră; se unește cu Marea neagră prin Rhin și Main. Vezi <http://www.cemt.org/topics/paneurop/corridors.htm>

unui sistem de transport multimodal în zona dintre Regiunea București, Dunăre și Marea Neagră.

6.1.3. Transportul Rutier

În România există doar 211 km de autostradă, din care 193,1 km încep/iau sfârșit în București:

- A1 București-Pitești, 95,8 km.
- A2 București-Drajna, 97,3 km.
- A2 Fetești-Cernavodă 17,5 km.

Șoseaua de centură din jurul Capitalei nu este terminată (aprox. 20 km dintr-un total de 78 km la sfârșitul anului 2005), fapt ce afectează nivelul de congestie a traficului și consecințele sale colaterale (cum ar fi durata ridicată de deplasare, înaltul nivel de poluare și consum de energie) în perimetrul urban București. Tot în această privință, parcările pentru mașini nu sunt suficient dezvoltate, atât în perimetrul urban al Bucureștiului cât și la numeroasele porți de acces din Ilfov către oraș.

În anul 2004, numărul străzilor publice din București-Ilfov se ridică la 872 km, din care 291 km de drumuri naționale (atât în București cât și în Ilfov) și 581 de drumuri județene și comunale (toate incluse în teritoriul administrativ al Județului Ilfov). Mai puțin de 50% din drumurile publice sunt modernizate, drumurile județene și comunale având rata cea mai mică de modernizare (28.4)%.

În 2004, străzile din orașul București aveau lungimea de 1821 km, din care 839 km – doar 46% - erau modernizate, în timp ce străzile din Ilfov aveau 132 km, din care 65.15% modernizate.

Lungimea totală a străzilor și rata lor de modernizare din regiunea capitalei continuă să fie necorespunzătoare pentru o regiune de capitală europeană și nu asigură condițiile necesare pentru un trafic rutier optim: în anul 2003, lungimea totală a drumurilor pe 1000 locuitori (rezidenți) era de doar 0.99 km. în București, 3.29 km. în Ilfov, mult sub media românească de 4.71 km. la 1,000 de locuitori. Raportul ar fi și mai nefavorabil dacă am lua în considerare fluxul zilnic de navetiști (peste 400,000).

6.1.4 Transportul Feroviar

În decembrie 2003, regiunea București-Ilfov era dotată cu 343 km de cale ferată funcțională, din care, peste 62% (214 km) electrificată; 161 km de cale ferată, din care 44% electrificată, era localizată în perimetrul Municipiului București, în vreme ce 182 km de cale ferată, din care 78% electrificată, era localizată în zona Județului Ilfov.

Figura 3. Rețeaua de Cale Ferată din România



Infrastructura de cale ferată a regiunii este încă insuficient conectată la Rețeaua de Transport Feroviar Comercial Trans Europeană, Coridorul IV, atât din cauza impedimentelor geografice (căile ferate trebuie să treacă Munții Carpați) cât și nivelului scăzut de modernizare a liniei București-Constanța (o singură linie de 225 km pe care se circulă cu restricții de viteză).

În plus, având în vedere timpul necesar de a ajunge de la București, cu trenul, în anumite localități din Ilfov, pot fi trase următoarele concluzii:

- Zonele de nord și vest ale Județului Ilfov sunt mai bine deservite de rețeaua feroviară, care leagă Bucureștiul de Snagov, Buftea, Chitila, Mogoșoaia, Periş și Grădiștea;
- Zonele de sud și sud-vest ale Județului Ilfov sunt mai izolate de capitală; doar Brănești, Vidra și Jilava sunt conectate de București prin calea ferată;
- Rețeaua feroviară infra-regională nu este eficientă în privința timpului de călătorie: este necesară 1 oră pentru a ajunge la Snagov, la 35 km distanță de București, cu trenul; 29-35 de minute sunt necesare pentru a ajunge la Branesti (20 km); 38-43 de minute sunt necesare pentru a ajunge la Ploiești-Sud, 59 km de București.

6.1.5 Transportul aerian

În prezent, cele două aeroporturi din București-Ilfov, Otopeni-Henri Coandă și Băneasa sunt pe primul și respectiv al doilea loc ca mărime în România: pasagerii și bunurile transportate reprezintă aproximativ 83% din volumul total național (2005). În perioada 1.I.2005-30.IX.2005, totalul traficului de pasageri înregistrat în regiunea București-Ilfov s-a ridicat la peste 77% din aceeași cifră la nivel național (2.543.263, din 3.285.428), în timp ce totalul traficului de bunuri s-a ridicat la aproape 90% din volumul național (13.100 tone de bunuri din totalul de 14.584 tone).

Totuși, traficul de pasageri (2,6 milioane pasageri în 2004) al principalului aeroport din București (Henri Coandă) este mult mai scăzut decât cel din alte capitale europene, precum Praga, Varșovia și Budapesta (a se vedea Tabelul 29 mai jos).

Pe lângă aceasta, ar trebui avut în vedere faptul că Aeroportul Băneasa este proprietate privată (de asemenea, și terenul pe care este construit este proprietate privată), care pune multe semne de întrebare asupra dezvoltării sale ulterioare.

Acesta este unul din motivele pentru care Autoritățile din București-Ilfov și Ministerul Transporturilor trebuie să ia în considerare, în comun, oportunitatea de a crea Autoritatea Metropolitană de Transport, care s-ar putea ocupa de problema expusă mai sus și, în plus, de studiul de fezabilitate pentru construirea unui nou aeroport în partea de sud a Bucureștiului, în apropierea platformei logistice inter-modale care ar putea fi construită în localitatea "1 decembrie" din Ilfov. O locație potrivită a fost identificată la Adunați-Copăcenii, în județul Giurgiu.

Tabel 27. Primele 4 aeroporturi din Europa de est(2004-2003)		
Aeroport principal pe țară	Număr pasageri 2004	Creștere 2003/2004
Republica Cehă PRAGA/RUZYNE	9.573.000	28,8%
Ungaria BUDAPESTA/FERIHEGY	6.445.000	28,6%
Polonia VARȘOVIA/OKECIE	6.092.000	17,9%
România BUCUREȘTI/HENRI COANDĂ	2.600.000	15,8%

Sursa: Eurostat, principalele statistici, Transportul aerian în Europa în 2004

6.2 Transportul Urban

6.2.1. Străzile și Traficul

În București, lungimea drumurilor și străzilor din oraș raportat la 1000 (rezidenți) locuitori este 0.99, în timp ce în Județul Ilfov este de 3.29, 4.71 reprezentând media din România. Proporția este și mai defavorabilă dacă se ia în considerare fluxul zilnic de navetiști (400,000). O astfel de proporție scăzută a lungimii străzilor/la 1.000 locuitori este agravată de creșterea foarte mare a traficului rutier: din 465,000 vehicule în București în 1992 la 780,000 în 2004, numărul mașinilor care circulă zilnic în București fiind estimat la 1,500,000 (studiul Eco-Europa, 2005). Proporția mașinilor deținute/1000 locuitori a crescut în continuu în ultimii ani, ajungând la 387 mașini/1000 locuitori în 2003, cifră reprezentând de trei ori valoarea medie la nivel național (136 mașini/1000 locuitori) și depășind cifra înregistrată în Budapesta în perioada 1999-2003 (326 mașini/1000 locuitori) (sau: cifră ce reprezintă de trei ori valoarea medie la nivel național .. și depășește cifra înregistrată în Budapesta în perioada 1999-2003...).

În urma celor de mai sus, se estimează că peste 42% din străzile existente în oraș trebuie lărgite până la 14 m lățime, în timp ce rețeaua de străzi existentă trebuie extinsă cu 18%. În plus, 53.9% din 1821 km din străzile municipiului nu sunt modernizate, un procent foarte mare pentru un oraș capitală europeană. În Ilfov, străzile orașenești numără 132 km din care 65,15% sunt modernizate (INS, 2004). În perioada 2004 - trimestrul al doilea 2005, rețeaua de drumuri orașenești din București a fost extinsă cu 233,1 km; nu au fost realizate drumuri publice similare în județul Ilfov.

Această stare a infrastructurii rutiere are un impact negativ asupra traficului. În plus, pe măsură ce centura din jurul capitalei nu este încă gata (aprox. 20 km din totalul de 78 km), și nu există un sistem de parcare în cele mai importante puncte de acces ale orașului, nivelul congestionării traficului este foarte mare în oraș, cu toate consecințele aferente, precum durată mare a deplasării, nivelul ridicat al poluării și consumului de energie.

6.2.2 Transportul public

Se estimează că transportul public al Municipiului București acoperă doar 80% din necesarul/cererea existentă. Județul Ilfov nu este acoperit de servicii de transport public.

În 2003, Municipiul București era dotat cu 652 km lungime simplă a mijloacelor de transport public, transportând peste 1 milion de pasageri, din care, peste 80% au fost transportați cu tramvaiul, troleibuzele și autobuzele. În comparație cu Budapesta, mijloacele de transport public din București par a fi insuficiente, având în vedere că în Budapesta aproximativ 1.130 km de linii de transport deservește 1,8 milioane rezidenți și transportă aproape 1,4 milioane pasageri, în vreme ce liniile de transport public din București deservește 2 milioane de rezidenți și transportă 1 milion de pasageri. În plus, liniile de transport public din Budapesta includ o secțiune suburbană de cale ferată care permite furnizarea serviciului zonelor din afara centrului orașului, ceea ce lipsește orașului București. (vezi Tabelul 95 și Imaginea 3).

În privința serviciilor publice de transport subteran, Bucureștiul este singura aglomerație urbană din România dotată cu o rețea de metrou, care operează la standarde europene. Având 62,2 km lungime, 4 linii și 45 stații, rețeaua de metrou a Bucureștiului este mai mare ca cea a orașului Milano (ridicându-se la 48,9 km de rețea *Urbană*, plus 21,4 km de rețea *Interurbană*, cu trei linii).

Totuși, **numărul de pasageri transportați cu metroul a scăzut de la 247 milioane/an în 1990 la 117 milioane/an în 2004**. Explicațiile pentru această schimbare majoră de comportament a călătorilor sunt două: pe de o parte, creșterea numărului autoturismelor private, aproape dublă din 1992 până în 2004; pe de altă parte, după 1989, localizarea locurilor de muncă s-a mutat către zonele periferice din București, astfel sistemul metroului învechindu-se. Metroul nu are stații în afara granițelor administrative ale Bucureștiului.

În consecință, în ciuda unei bune dotări cu infrastructură de metrou, a costurilor relativ mici ale serviciilor (comparativ cu orașe similare, precum Milano) și a importanței metroului ca mod ecologic și rapid de transport în masă, în București media zilnică de pasageri este de aproape 3 ori mai mică decât în Milano și reprezintă 15% din valoarea totală anuală transportată de transportul public (față de 62% în Milano). Astfel spus, modul de transport cu metroul pare a nu fi utilizat la capacitatea optimă, fapt ce reiese și din indicatorul de transport aproape stabil al pasagerilor din 1998 (având o foarte scăzută tendință de creștere în perioada 2000-2004) (a se vedea Tabelul 30).

Tabelul 28. Transportul pasagerilor - Metrou (1998-2004) – Municipiul București

	1990	1995	2000	2001	2002	2003	2004
Pasageri (x1000)	247,000	164,400	104,815	110,000	111,000	112,000	117,450

Sursa: POS Transport 2007-2013, MTCT

6.3 Telecomunicații & IT

Liberalizarea pieței comunicațiilor în 2003 a permis intrarea pe piață a noilor furnizori de servicii de comunicații, în afară de compania de stat Romtelecom, și anume RDS, Astral Telecom, Atlas Telecom, ceea ce a fost însoțit de dublarea pieței de telefonie fixă.

În 2003, proporția penetrării telefoniei fixe a fost foarte dezechilibrată în regiunea București-Ilfov și a variat între cea din Județul Ilfov, 9.02%, și cea din Municipiul București, 41.03%, reprezentând cea mai scăzută și, respectiv, cea mai ridicată valoare față de nivelul național, în timp ce regiunea ca întreg are cea mai ridicată valoare (25,02). Media UE 15 este de 57 linii telefonice fixe/100 populație). Regiunea București-Ilfov are 19 localități (inclusiv comune și sate) fără acces la telefonie fixă, în timp ce toate localitățile sunt în rețeaua telefonică mobilă.

În privința sistemelor TV, regiunea București-Ilfov are 52 localități fără acces la conectarea prin cablu a TV (2003).

În privința dezvoltării afacerilor în domeniul comunicațiilor, 29 din cele mai importante 50 de întreprinderi active în acest domeniu sunt amplasate în regiunea București-Ilfov (86,5% din numărul total), care produc peste 95% din profitul total al acestei categorii de întreprinderi.

7. Mediu și Energie

7.1 Mediu

7.1.1 Poluarea aerului și fonică

În aproape tot Bucureștiul și localitățile învecinate din Ilfov, poluarea aerului este peste nivelele admise. Centralele Termice sunt sursa a 74.21% din emisiile de NO₂, traficul rutier este responsabil de 8% din totalul emisiilor de NO₂. În 2004, nivelul mediu anual de NO₂ înregistrat în București a fost de 47,5 μ/m³ (Amsterdam 14 μ/m³, Frankfurt 16 μ/m³, Paris 20 μ/m³, Viena 30 μ/m³). Activitățile industriale și traficul rutier generează un nivel ridicat de pulberi în suspensie, media anuală în București fiind de 57,5 μg/m³, în 2004 (Londra 20 μ/m³ Paris 36 μ/m³ Viena 40 μ/m³ Madrid 45 μ/m³).

Nivelul poluării fonice este foarte ridicat, în special din cauza traficului rutier intens, platformelor industriale, zonelor rezidențiale și zonelor comerciale. În 2003, nivelul fonic a fost înregistrat în 30 de locații din București, având valori între 65-75 dB (nivelul max. admis 70 dB).

7.1.2 Sol

Solul Municipiului București a fost modificat foarte mult de activitățile umane, în special în ceea ce privește concentrația mare de Pb, cel mai mult datorită emisiilor autovehiculelor.

În privința solului din Ilfov, 92,1% din terenurile agricole din București-Ilfov sunt incluse în categoria solurilor de bună și foarte bună calitate, având 71,4% soluri

argiloase, astfel încât solurile din Ilfov nu sunt în special vulnerabile la agenții poluanți, datorită capacității lor ridicate de absorbție⁴⁸.

Activitățile industriale au generat o serie de soluri și zone contaminate, de exemplu: aprox. 100 ha de teren poluat cu metale grele și SO₂ au fost identificate în zonele din apropierea fabricilor Neferal și Acumulator (Pantelimon, Ilfov, precum și în zonele învecinate - Cernica și Brănești); 20 ha afectate de distrugerea solului, au fost identificate în zona Argeș Canal (din cauza excavărilor); de asemenea, alte 140 ha de soluri poluate, din cauza depozitării defectuoase a deșeurilor (împrejurimile localității Glina) și materiale de construcții (2004). Unii dintre agenții poluanți industriali, în special cianurile, au contaminat apa potabilă prin rețelele de țevi de apă; solurile, produsele agricole și vegetația sunt supuse agenților poluanți, în special plumb și carbon⁴⁹.

Activitățile agricole și de creștere a animalelor sunt și acestea o sursă de poluare pentru solurile Județului Ilfov.

7.1.3 Apa

Apa potabilă. În București, 23.4% din drumuri (peste 1000 km.) nu sunt dotate cu țevi de canalizare și apă. Consumul de apă rece de 200 lt./locuitor/zi este mult mai ridicat decât standardele UE de 120 litri pe cap de locuitor, fapt valabil și în cazul consumului de apă caldă de 210 litri/locuitor/zi (media UE 150 lt/locuitor/zi). Ineficiența sistemului explică parțial cifrele de mai sus: în București pierderile din cauza rețelei de distribuție sunt estimate la 20% din consumul total, 35% din țevile rețelei de distribuție fiind mai vechi de 40 de ani. În Județul Ilfov, doar 31.42% din locuitorii sunt conectați la țevile de apă. În București, consumul de apă este destinat în proporție de 69.7% pentru populație și uz public, restul fiind destinat industriei (în Ilfov cifrele sunt 80.86% și respectiv 19.14%). Calitatea apei potabile este inadecvată chimic și bacteriologic, având un nivel ridicat de Cl.

Ape reziduale. Rețeaua țevilor de ape reziduale este incompletă atât în București (20% străzi orășenești nu sunt dotate cu țevi pentru ape reziduale, deficitul fiind de 636 km.) cât și în Ilfov, unde țevile de ape reziduale acoperă doar 8% din nevoile actuale și unde sunt necesari alți 1150 km de țevi.

Bucureștiul nu are încă un sistem de purificare a apei. Drept consecință, 200,000 mc de ape reziduale sunt deversate zilnic în râurile Dâmbovița și Colentina, care primesc anual 120.006,77 tone de materiale organice (exprimate prin CCO-Cr) (78.840,99 tone/an, în 2004), 11.011,105 tone de azot (7.233,98 tone/an, în 2004), 1.970,709 tone de fosfați, 390,25 tone de detergenți (256,38 tone/an, în 2004), 42,069 tone de fenoli (27,64 tone/an), 139,067 tone de metale (91,367 tone/an, în 2004) (cupru, crom, zinc, plumb, cadmiu, nichel). Impactul negativ asupra mediului va necesita ani de recuperare, în vreme ce sănătatea populației este profund afectată.

Primăria Municipiului București a concesionat gestionarea apelor în București întreprinderii cu capital public-private ApaNova (ai cărui acționari sunt investitori privați străini – firma franceză Vivendi – și Primăria Municipiului București ca acționar minoritar). Compania face investiții în sistemul de gestionare a apei din București (nu în Ilfov), inclusiv construirea unei stații mari de tratare a apei reziduale în Glina (Ilfov), ale cărei costuri sunt estimate la aproximativ 230 milioane Euro.

⁴⁸ Sursa: Planul de mediu al județului Ilfov, proiect, 2005

⁴⁹ Sursa: Studiile elaborate în 2005 de Eco-Europa

În Ilfov sunt 8 stații de tratare a apei la Buftea, Otopeni, Magurele, 1 decembrie, Branesti, Bragadiru (deservind și Cornetu), Snagov (deservind și Gruiu), Balotesti. Stațiile existente necesită modernizare și redimensionare. Două orașe mici și 27 de comune nu au stații de tratare apei.

În plus, expansiunea rapidă a împrejurimilor Bucureștiului, în special în Otopeni, Voluntari, Pantelimon, Popesti-Leordeni, Dobroesti, Domnești, ale căror ape reziduale nu mai pot fi deversate prin sistemul de canalizare al Bucureștiului reprezintă o problemă în plus.

7.1.4 Deșeurile

Aproape 80% din toate deșeurile solide din mediul urban al București-Ilfov sunt colectate – în principal în zonele urbane, reprezentând 98.24% din totalul deșeurilor – în București și doar 1.76% în Ilfov (2003). Nu este realizată nici o selecție la sursă a deșeurilor. Toate deșeurile sunt îngropate fără a fi tratate în prealabil. Doar întreprinderile private colectează și transportă deșeurile solide ale orașului. Gropile de gunoi sunt organizate pentru a depozita atât deșeurii urbane solide cât și deșeurii industriale ne-periculoase (în celule separate).

În 2000, deșeurile municipiului s-au ridicat la 180 kg./locuitor/an, dar volumul acestora a crescut de 3.4 ori în patru ani, ajungând la 620 kg./locuitor/an în 2004. În 1999-2003, deșeurile municipiului au fost de 570 kg./locuitor/an, 500 în Budapesta, 410 în Varșovia și 640 în Viena. Aproape jumătate din volumul total este îngropat la depozitul din Glina (47% în 2004), restul în celelalte două depozite de la Vidra și Rudeni-Chitila. Se estimează că aceste gropi de gunoi au suficientă capacitate pentru următorii 10-15 ani dar ar trebui conformate cu standardele UE până în 1.1.2007. Doar 0.62% din totalul deșeurilor colectate este reciclat, în principal deșeurile industriale.

Gestionarea deșeurilor este un proces cheie pentru protejarea mediului și conservarea resurselor. Un studiu recent a estimat faptul că măsurile de gestionare a deșeurilor în București ar putea contribui cu până la 5,5% la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (GHG)⁵⁰.

7.1.5 Biodiversitate

Deoarece regiunea București-Ilfov este localizată într-o zonă de câmpie, având un teritoriu predominant urbanizat, suprafața forestieră este foarte limitată, reprezentând 0.39% din totalul suprafețelor forestiere din România. În privința zonelor protejate și a patrimoniului natural, nici un sit din regiune nu este inclus în prezent în rețeaua Natura 2000. Totuși, suprafața Județului Ilfov este acoperită în proporție de 6.2% cu păduri, având trei zone naturale protejate: Pădurea Snagov (10 ha.), Lacul Snagov (100 ha.), și Zona Naturală Scrovistea, care va fi integrată în rețeaua Natura 2000 în viitorul apropiat.

Bucureștiul adăpostește 117 specii de arbori protejați în vasta sa rețea de parcuri publice.

⁵⁰ Săndulescu, 2004

Din păcate, în ultimii ani ritmul intens al construirii necontrolate a avut drept consecință o reducere dramatică a spațiului verde, care se estimează că s-a înjumătățit între 2000 și 2005, și reprezintă în prezent 2.5 mp pe cap de locuitor. Prin comparație, mp de spațiu verde pe cap de locuitor este 82 în Stockholm, 70 în Viena, 31 atât în Varșovia cât și în Amsterdam (urmate de: Luxemburg 30.13, Berlin 19.17, Madrid 16.13, Bruxelles 13.15, Roma 12.64).

7.1.5 Dezastre naturale

Dezastrele de mediu pot fi naturale sau tehnologice. Dezastrele naturale includ riscurile seismice, hidrologice și cele care evoluează lent (cum ar fi eroziunea solului), în timp ce cele tehnologice sunt descrise în Directiva 96/82/EEC, Directiva II *Seveso* (modificată recent prin Directiva 2003/105/EC), în completarea Directivei 82/501/EEC (Directiva *Seveso*).

Riscul inundațiilor. Regiunea București-Ilfov este localizată în bazinul râului Argeș, care se consideră că are un nivel de risc în privința inundațiilor (POS Mediu 2007-2013). Totuși, învechirea țevelor de ape reziduale crește acest risc, care s-a concretizat în 2005 prin inundarea mai multor sectoare din București ca urmare a ploilor abundente.

Cutremur. Bucureștiul deține un nivel ridicat de risc unui dezastru teluric, constând în 50% șansa unui cutremur de 7.6 magnitudine la fiecare 50 de ani. Evenimentul din 1977 a avut un caracter de catastrofă, 35 de clădiri înalte prăbușindu-se și înregistrându-se 1.500 victime.

Directiva IPPC. Regiunea are 51 de unități subordonate Directivei IPPC, din care 42 localizate în Municipiul București și 8 în Ilfov.

Radioactivitate. Unul din principalele riscuri potențiale este reprezentat de Reactorul Nuclear localizat la Institutul de Fizică din Măgurele care este vechi din punct de vedere tehnologic și ar trebui închis și/sau modernizat.

7.2 Energie

Un element important pentru competitivitatea în afaceri este consumul de energie, mai ridicat în România decât media UE25. În 2004, intensitatea energetică a economiei românești (măsurată în consum de energie brut împărțit la PIB la prețuri constante, 1995 = 100) a fost de 1266,5 față de 209,9 UE=25.

Principala sursă pentru consumul de energie din România este gazul natural (peste 40%), urmat de cărbune și petrol (în jur de 20% fiecare), în timp ce sursele regenerabile contribuie cu mai puțin de 10% la Consumul Intern Brut, iar restul este asigurat prin energie nucleară.

Datele pentru București-Ilfov nu au putut fi găsite, totuși, reducerea consumului de energie va fi o prioritate regională atât pentru investițiile în cercetare cât și cele publice-privat.

8. Infrastructura socială

8.1 Asistență socială

Infrastructura sanitară este inegal distribuită între București și Ilfov. În 2003, în București erau 49 spitale, însemnând peste 2,5 unități pentru 100.000 locuitori,

concentrate pe o suprafață de 238 ha. În același an, Județul Ilfov era dotat cu 5 spitale, adică 1,81 spitale la 100.000 locuitori, dispersate pe o suprafață de 158.300 ha.

În București, 29% din spitale au peste 100 de ani, iar 65% peste 50 ani și necesită lucrări urgente de reabilitare/modernizare.

8.2 Educație

Sistemul educațional din regiune este reprezentat de o rețea de 671 unități de învățământ preuniversitar (din care 74 localizate în zonele rurale), 592 de stat și 79 private; 13 universități de stat și 13 private.

Infrastructura menționată mai sus are nevoie de investiții majore, în special 95 de școli din București și 17 din Ilfov necesitând reparații și consolidări majore. Alte 26 de școli din București au nevoie de reparații minore, și 4 de extindere. În plus, 13 școli din București au fost revendicate de proprietarii legitimi ai spațiilor/clădirilor.

8.3 Alte infrastructuri sociale

În 2003, în Municipiul București erau 6 cantine sociale cu 6800 locuri, în timp ce Județul Ilfov nu avea nici una.

În privința infrastructurii pentru persoanele cu handicap, Municipiul București are cel mai ridicat procent de oameni cu handicap din cifra națională (8.72%), dar doar 5 (plus 2 în Județul Ilfov) din totalul de 144 de institute de îngrijire/recuperare/reabilitare existente în România. Până la 31 ianuarie 2005, doar 18,6% din totalul clădirilor din București au fost adaptate pentru a asigura accesul persoanelor cu handicap, mai puțin decât media națională de 20,8%. În Ilfov cifra a fost de 38,4% (vezi www.anph.ro).

Numărul total al copiilor înscriși în acest sistem special de educație este de 5.316 (din care, 2.821 cu deficiențe mentale și neuro-motorii, 1.365 cu deficiențe senzoriale, 130 infectați cu HIV). În centrele inter-școlare de logopedie, a fost identificat un număr de 4.858 școlari prezentând tulburări de vorbire, dar doar 1.325 din ei au fost asistați, din cauza infrastructurii insuficiente.

Capitolul 2 ANALIZA SWOT

10. Disparități și Potențial

10.1 Disparități

Regiunea capitalei are o poziție marginală în Europa. Indicele accesibilității rutiere și feroviare este sub 55, respectiv 48, față de UE27=100. Traficul anual de pasageri la aeroporturile din București – 2,2 milioane pasageri în 2003- este mult mai mic decât

în alte capitale est-europene, de exemplu în același an, în Praga, numărul pasagerilor a depășit 7 milioane, în Varșovia și Budapesta, a depășit 5 milioane.

Dezechilibre teritoriale cu privire la utilitățile publice. Concentrarea populației în vecinătățile periferice și dezvoltarea zonelor rezidențiale în apropierea Bucureștiului contribuie la creșterea deficiențelor de **alimentare cu apă, canalizare, rețele de termoficare, managementul deșeurilor și, în general, toate tipurile de servicii municipale.** Dezechilibrele teritoriale cu privire la utilitățile publice reduce coeziunea teritorială și pun în pericol dezvoltarea unei zone metropolitane funcționale și eficiente în regiune.

Probleme severe de trafic. București este afectat de serioase probleme de trafic din două motive: creșterea impresionantă a autoturismelor care circulă în oraș, numărul acestora fiind estimat la 1.500.000 zilnic, nu a corespuns cu dezvoltarea rețelei de drumuri; incapacitatea șoselei de centură din jurul orașului indică faptul că traficul de la sud la nord și/sau est-vest traversează centrul orașului. Situația este agravată de lipsa locurilor de parcare la porțile de acces ale orașului. Rata autoturismelor personale la 1000 locuitori a ajuns la 387 mașini/1000 locuitori în 2003, de trei ori valoarea mediei naționale de 136 mașini/1000 locuitori și mai mare decât rata de 326 mașini/1000 locuitori înregistrată în Budapesta. Cifrele de mai sus evidențiază o schimbare majoră în comportamentul cetățenilor, cu o deplasare masivă de la transportul public la utilizarea autoturismelor personale. Presiunea creată creșterea în circulația mașinilor necesită două seturi de măsuri: pe de o parte, o creștere a capacității rețelei de drumuri, pe de altă parte, investiții pentru extinderea sistemului de transport public. În ceea ce privește străzile orașenești, se estimează faptul că peste 42% din străzile din București trebuie lărgite cu 14 m, iar rețeaua existentă de străzi să fie extinsă cu 18%.

Utilizarea din ce în ce mai redusă a transportului public. Problema principală a sistemului de transport public este nivelul scăzut de utilizare a metroului, al cărui flux de pasageri s-a diminuat de la 240 milioane/persoane pe an în 1990 la cifra actuală de 107 milioane (2003). În al doilea rând, legăturile dintre București și Ilfov (și invers) sunt asigurate în principal de liniile de autobuz, deoarece rețeaua de metrou nu acoperă zonele din afara perimetrului Bucureștiului, iar conexiunile dintre regiuni sunt insuficiente. Densitatea traficului are efecte majore asupra mediului, cum ar fi poluarea aerului și poluarea fonică peste nivelurile maxime permise.

Rată de modernizare a drumurilor scăzută. Lungimea totală a drumurilor și rata lor de modernizare în regiunea capitalei nu este adecvată pentru o Regiune a unei Capitale europene și nu asigură condițiile necesare pentru un trafic rutier optim: în 2003, lungimea totală a drumurilor la 1000 (rezidenți) locuitori a fost de 0,99 km în București, 3,29 km în Ilfov, mult sub media României de 4,71 km la 1000 km. Rata ar fi chiar mai nefavorabilă dacă se ia în considerare fluxul zilnic de navetiști. Mai puțin de 50% din drumurile publice sunt modernizate, din care drumurile județene și comunale au cea mai mică rată de modernizare (28,4%).

Principale deficiente managementul sistemului de ape și a apelor reziduale. În 2003, 23,4% (peste 1000 km.) din drumurile din București nu au fost dotate cu conducte de apă și canalizare și 35% din rețeaua de conducte de distribuție este mai veche de 40 ani, rezultând pierderi importante în sistem și, ulterior, consum mare. **În Ilfov, numai 31,42% din locuitori sunt conectați la conductele de apă potabilă.** În plus, rețeaua de conducte de ape reziduale este incompletă atât în București (20% din străzile din oraș nu sunt dotate cu conducte de ape reziduale, deficitul fiind de

636 km), cât și în Ilfov, unde conductele de ape reziduale acoperă numai 8% din nevoile actuale. București nu are un sistem de tratare a apelor reziduale, în timp ce cele 8 unități de tratare a apelor reziduale existente în Ilfov servesc 10 centre administrative (din total 40).

Cantități mari de deșeuri solide municipale. În 2004, cantitatea de deșeuri colectate în municipiul București a crescut la 620 kg/an pe locuitor, comparabilă și chiar mai mare decât același indicator înregistrat în alte mari orașe europene cu PIB mult mai mare (570 kg/an/locuitor în Roma și Milano, 500 kg/an/locuitor în Budapesta, 640 kg/an/locuitor în Viena și 410 kg/an/locuitor în Varșovia). În județul Ilfov, mai puțin de 2% din deșeurile solide sunt colectate.

Situație precară a infrastructurii educaționale. Deși București este cel mai important centru educațional al țării, un număr important de unități pre-școlare și școlare din regiune nu au condiții operaționale propice, datorită lipsei rețelei de furnizare a apei și a conexiunii la rețeaua de ape menajere, clădirile necesită reparații/consolidări majore. Accesul la educație al populației rurale și al grupurilor dezavantajate este, în general, scăzut, în special în ceea ce privește învățământul superior.

Infrastructura sanitară este inegal distribuită între București și Ilfov. În 2003, în București erau 49 spitale, însemnând peste 2,5 unități la 100.000 locuitori, concentrate pe o suprafață de 238 ha. În același an, județul Ilfov a fost dotat cu 5 spitale, ceea ce reprezintă 1,81 spitale la 100.000 locuitori, dispersate pe o suprafață de 158.300 ha. În București, 29% din spitale au peste 100 ani vechime și 65% peste 50 ani, fiind private de echipamente medicale.

Profilul demografic nefavorabil. Structura populației s-a schimbat rapid, cu o scădere dramatică a grupei de vârstă 0-20 ani (rata natalității fiind cea mai scăzută în România), reprezentând 19,97% din populația totală față de media națională 25,37%.

Disponibilitatea spațiului limitată. Suprafața municipiului București este cea mai mică în comparație cu alte capitale europene: cu o densitate de 8.107,6 locuitori/m², București este **cea de a treia mai dens populată capitală a Europei** (după Atena și Paris). Densitatea mare a populației generează fluxuri mari de trafic și poluare. Disponibilitatea limitată a spațiului a determinat creșterea rapidă a costurilor terenurilor.

O zonă rurală vastă care înconjoară capitala. În Ilfov se află 40 unități administrative, din care 8 orașe și 31 comune. Voluntari, cel mai mare oraș, are aprox. 30.000 locuitori, urmat de Buftea cu peste 20.000 locuitori și alte trei orașe cu peste 10.000 locuitori. Restul populației trăiește în centre mai mici – **majoritatea rurale** – din județ.

Venit pe locuitor mic. În ciuda performanței mai bune față de alte regiuni ale României (PIB = 4603,2 euro/locuitor în 2002, față de media națională de 2219,4 euro/locuitor), **regiunea București-Ilfov are o cale lungă de parcurs către convergența cu regiunile capitală ale Europei**, inclusiv cele din noile State Membre UE25. În 2002, PIB pentru București-Ilfov în PPC a fost de numai 59,4% din media UE 25.

O poziție slabă pe piața muncii, care s-a deteriorat neîntrerupt în ultimii cinci ani. În perioada 1999-2003, **rata de ocupare a forței de muncă a scăzut continuu de la 52,8% în 1999 la 47,3% în 2003**, în timp ce media națională era 50,8%. În

2003, rata de ocupare a forței de muncă feminine a fost de 40,9% (media națională 44,6%); rata de ocupare a forței de muncă în intervalul de vârstă 55 - 64 ani se ridică la 19,7% (media națională 38,1%). În mod asemănător, în perioada 1999-2003, **rata șomajului BIM (ILO) a crescut cu trei procente (de la 5,6% la 8,6%)**. În 2003, rata șomajului⁵¹ în București-Ilfov a fost mai mare decât media națională (8,6%, media națională 7%); în special în rândul tinerilor (sub 25 ani): 26,9% (media națională 19,6%). Rata șomajului în rândul femeilor 7,8% (media națională 6,4%). Evoluția pe termen lung a ratei șomajului reprezintă o preocupare majoră – aceasta a fost de 42,62% (din total șomaj) în 1999, și a crescut până la 63,25% în 2003, față de media națională de 61,87%.

Acces scăzut al întreprinderilor la societatea informațională. Numai 12,2% din întreprinderile din București-Ilfov sunt conectate la Internet, cu 13,6 PC-uri la 1000 angajați. 60,1% din PC-uri sunt conectate la Internet. Specialiștii TIC angajați de aceste întreprinderi reprezintă 2,5% din forța de muncă.

Gestionarea terenurilor, o problemă. **Lege prea permisivă privind utilizarea proprietății private** (vile față de patrimoniul protejat Unesco, spațiile verzi din București și zonele înconjurătoare anihilate în ultimii cinci ani, estetica îndoielnică a clădirilor din centrul istoric al Bucureștiului). Zonele verzi se ridică în prezent doar la 2,5 m²/locuitor, față de cifra UE recomandată de 12 m²/locuitor. **Județul Ilfov deține numai trei zone naturale protejate**, și anume: Pădurea Snagov (10 ha), Lacul Snagov (100 ha) și zona naturală Scroviștea, care urmează a fi integrată în rețeaua Natura 2000.

12.2 Potențial

Cel mai mare piață de consum din România. Densitatea marea a populației și nivelul ridicat de concentrație a serviciilor și activităților economice fac din municipiul București **cea mai mare piață de consum din România** și una din cele mai mari piețe din sud-estul Europei.

Orașul capitală funcționează ca un motor de dezvoltare. Municipiul București funcționează ca **un motor de dezvoltare pentru creșterea economică și crearea de locuri de muncă** în regiune și în județele învecinate datorită implementării rolului de oraș-capitală, care a intensificat dezvoltarea economică, financiară, administrativă, politică, culturală și activitățile educaționale. Piața de muncă regională este caracterizată de un număr din ce în ce mai mare de locuri de muncă, în special în sectorul servicii, dar și o mobilitate a forței de muncă – 65% din forța de muncă angajată din Ilfov se deplasează în București, în timp ce 20% din forța de muncă activă din București lucrează în Ilfov.

O economie diversificată și bazată pe servicii. **Economia regională are, mai degrabă, o structură diversificată:** serviciile angajează 67,2% din populația activă (2005), industria aprox. 25% și agricultura 5,1% (totuși, ocuparea forței de muncă în agricultură reprezintă 37% din forța de muncă angajată). De asemenea, structura economică a regiunii reflectă funcțiile legate de economia bazată pe servicii ale capitalei, în timp ce construcțiile, transportul și depozitarea, comerțul, intermedierea financiară, învățământul, serviciile către firme, turismul și cultura,

⁵¹ Statisticile internaționale măsoară rata șomajului conform metodologiei BIM (Biroul Internațional de Muncă), care, de asemenea, este metodologia adoptată de Eurostat – Serviciile statistice ale Comisiei Europene – de a compara rata șomajului în Uniunea Europeană.

cercetarea și sectoarele TIC conduc economia regională și intensifică potențialul său de dezvoltare și competitivitatea. Învățământul și cercetarea ar trebui să aibă un rol fundamental în dezvoltarea viitoare a economiei regiunii. Deși regiunea îndeplinește funcții asociate capitalei, administrația publică este, de asemenea, un angajator important. Sectorul cel mai important este industria alimentară și mecanică.

Învățământul, o industrie importantă în cadrul regiunii. În municipiul București se află **cea mai dezvoltată infrastructură universitară** din România și care concentrează cel mai mare număr de studenți: 190.550 dintr-un total de 620.785, reprezentând 30,7% din numărul total de studenți.

Un sector de afaceri dinamic mic. Între 1999 și 2003, numărul întreprinderilor a crescut în București-Ilfov cu 11%, atingând cifra de 95.000. **Sunt 43 întreprinderi mici și mijlocii la 1000 locuitori** (2003, față de 52 întreprinderi la 1000 locuitori în UE15), reprezentând 20,72% din numărul total de întreprinderi înregistrate în România. În 2003 existau **388 întreprinderi mari** (20% din întreprinderile mari din România), din care 167 în industrie, 37 în construcții, 33 în comerț, 39 în transport și telecomunicații. Întreprinderile mari sunt o sursă de oportunități de afaceri pentru IMM-uri.

Investiții din ce în ce mai mari și interes în inovație. Dintr-un total de 3983 întreprinderi inovatoare active în România, 848 (21%) se află în regiunea București-Ilfov, unde se înregistrează 41,7% din cheltuielile naționale de inovare. 72,57% din cheltuielile pentru licențe și brevete se realizează în regiunea București-Ilfov. **Regiunea București-Ilfov concentrează o proporție mare de investiții în inovație**, reprezentând 57,33% din cheltuielile totale de C&D. Conform estimărilor ESPON, personalul din cercetare&dezvoltare (total) din București-Ilfov la 1000 persoane active a fost de 15,9 în 2002. București-Ilfov numără cel mai mare număr de unități C&DT din România, 229, reprezentând 38% din cifra națională.

Proporție mare din investiții străine directe totale. În 2004, 53,9% din investițiile străine directe totale în România au fost îndreptate către regiunea București-Ilfov. Principalele sectoare receptive sunt: tranzacțiile imobiliare –afaceri și locuințe - și intermedierea financiară (în București) și industria alimentară (în Ilfov). Totuși, trebuie acordată atenție faptului că unele din investițiile străine directe înregistrate în București corespund investițiilor fizice localizate în alte regiuni din România.

Infrastructură de afaceri relativ bună. **În București-Ilfov se află 11 parcuri industriale nou construite, cu o suprafață totală de peste 250 ha.** Infrastructura de afaceri include și două incubatoare de afaceri high-tech. Spațiul industrial din zona urbană încă reprezintă 13% din suprafața totală a municipiului București. Recent, în București-Ilfov au fost dezvoltate facilități de depozitare, pentru a servi la creșterea segmentului comercial al supermarketurilor, hypermarketurilor și operatorilor de cash&carry. În 2005, au fost finalizate 10 proiecte mari, reprezentând peste 120.000 m².

Cererea de forță de muncă calificată. Majoritatea șomerilor înregistrați dețin un nivel scăzut de educație. Acest aspect confirmă faptul că piața de muncă din București este caracterizată de **o cerere de forță de muncă calificată**. Oportunitățile cheie sunt oferite de posibilitatea de integrare a învățământului, cercetării, inovației și activităților de afaceri pentru îmbunătățirea inovației și conținutului informației activităților economice, utilizând o **gamă largă de resurse umane specializate** prin studii superioare și un sistem profesional de instruire.

Potențial ridicat pentru turism de afaceri și cultural. Regiunea București-Ilfov are, de asemenea, un **potențial turistic** specific. Atât turismul de afaceri, cât și cel cultural, contribuie la fluxurile din ce în ce mai mari de turiști, așa cum este demonstrat de fluctuațiile scăzute sezoniere. Capacitatea de cazare în regiune a crescut cu 25,55% în 10 ani (1993-2-004). Turismul în București-Ilfov a crescut cu 40% în perioada 2000-2004, mai ales datorită creșterii numărului turiștilor străini.

Zona Metropolitană, o sursă de oportunități cu potențial de creștere a competitivității teritoriale. Mai mult, dezvoltarea economică și socială din ultimii ani a crescut nevoia de spațiu pentru cartierele rezidențiale, activitățile economice și serviciile publice, astfel încât granițele geografice și administrative ale orașului au devenit insuficiente. Crearea **zonei metropolitane** (deja existentă funcțional) prin lege răspunde nevoilor și oportunităților determinate de evoluția istorică, economică, socială și teritorială a relațiilor economice și sociale dintre București și teritoriul înconjurător. Identificarea unor proiecte comune de dezvoltare și cooperare în cadrul regiunii vor spori potențialul său competitiv. Dezvoltarea zonei metropolitane va facilita planificarea spațială a teritoriului regional, având ca scop diminuarea disparităților dintre zonele peri-urbane și rurale din București și Ilfov.

11. Puncte tari, puncte slabe, oportunități și amenințări

Puncte tari	Dovezi de fundamentare
T1) București-Ilfov, pol regional de dezvoltare și creare de locuri de muncă și cea mai mare piață de consum din România.	T1) PIB/locuitor în creștere: între 1999 și 2002, PIB al București-Ilfov în PPC a crescut cu un ritm mai rapid decât PIB al UE25 (+17,1% față de UE25=100 în perioada respectivă). În perioada 2000-2003 ocuparea forței de muncă în comerț, hoteluri și restaurante, construcții și industrie a crescut cu 19,5%, 15,6%, 10,6% și, respectiv, 7%. Număr mare de navetiști din localitățile învecinate sunt angajați în București.
T2) O economie bazată pe servicii care sprijină funcția de regiune de capitală, precum și un important sector industrial	T2) Serviciile contribuie cu peste 67,5% la formarea PIB (INS, 2003) și ocupa 62,4% din forța de muncă totală în 2002 (Eurostat). Industria contribuie cu aprox. 24-25% la ocuparea forței de muncă la nivel regional și la formarea PIB. Mai mult, ocuparea forței de muncă în acest sector a crescut cu 7% în perioada 2000-2003.
T3) Densitate mare a instituțiilor de învățământ superior și a facilităților pentru cercetare.	T3) Peste 30% din studenții înscriși în anul universitar 2003-2004 în învățământul superior din România, frecventează cursurile unei facultăți din București (INSSE Anuarul Statistic al României 2004). 50% din facilitățile pentru cercetare sunt localizate în București-Ilfov (din care: 45 dintr-un total de 84 centre/institute de cercetare, 155

	dintr-un total de 335 centre de cercetare în cadrul întreprinderilor: www.mct.ro).
T4) Nivel educațional ridicat al forței de muncă	T4) În București-Ilfov 26% din angajați sunt absolvenți de studii superioare (față de 11,3% în regiunea Vest și 9,6% în regiunile Nord-Vest și Centru). Acest indicator este în linie cu alte orașe-capitală est-europene: în perioada 2000-2003, același indicator a avut valoarea de 27,4 în Praga și 25% în Budapesta.
T5) Regiunea este lider național în ceea ce privește capacitatea de inovare.	T5) Investițiile în inovare reprezintă 41,7% din cheltuielile naționale. 21% din întreprinderile inovatoare sunt concentrate în regiunea București-Ilfov.
T6) Suma cea mai mare de investiții străine directe în România	T6) În 2004, 53,9% din investițiile străine directe în România s-au înregistrat în regiunea București-Ilfov. Principalul sector recipient este cel al tranzacțiilor imobiliare – afaceri și locuințe – și industria alimentară.
T7) Cel mai important nod de transport din România, în inima a două coridoare europene de transport.	T7) Două Coridoare Pan-Europene de Transport 4 și 9 (planificate) vor traversa orașul București. Conexiuni de mare viteză la Coridorul 7 (Dunăre), către Constanța și Giurgiu, în curs de finalizare. În București sunt două aeroporturi internaționale: Henri Coandă-Otopeni, cel mai mare aeroport internațional din România, cu un flux al pasagerilor în creștere (estimat să crească cu 17% pe an și de trei ori până în 2013); Aeroportul București-Băneasa Aurel Vlaicu. Este planificat ca ambele aeroporturi să fie legate la rețeaua de metrou a orașului și la cea feroviară. Indicii de accesibilitate multimodală și aeriană ai Bucureștiului sunt 102 și, respectiv, 106.
T8) Disponibilitatea serviciilor publice în municipiul București.	T8) Furnizarea regulată de electricitate, gaze și apă în municipiu (cu toate ca exista un deficit la infrastructura de apă și gaze din comunele din Ilfov, a se vede secțiunea puncte slabe).
T9) Concentrație mare a întreprinderilor active în sectorul telecomunicații.	T9) 29 din cele 50 cele mai importante întreprinderi active în sectorul telecomunicații sunt localizate în regiunea București-Ilfov, care, de asemenea, deține peste 95% din cifra de afaceri totală a întreprinderilor de acest tip.

Puncte slabe	Dovezi de fundamentare
S1) Accesibilitate scăzută, o poziție geografică periferică la nivelul Europei, legături insuficiente de transport inter-regional și lipsa conexiunilor inter-modale. Mobilitate în regiune scăzută.	S1) Indicele de accesibilitate rutieră: 55; feroviară 48 (media UE 100). Rata de modernizare a drumurilor în capitală - mai puțin de 50 % din drumurile publice modernizate în 2003, drumuri județene și comunale - numai 28, 4%. Slabe legături feroviare între București și Ilfov. Aglomerare a traficului cu mașini de mare tonaj și camioane.
S2) Infrastructură de mediu inadecvată pentru a sprijini dezvoltarea economică și socială.	S2) Rețele de apă și canalizare incomplete. În regiune nu există o stație de tratare a apelor: 200.000 m ³ de ape reziduale sunt vărsate zilnic în râurile Dâmbovița și Colentina. Nu există o colectare sau tratare selectivă a deșeurilor, cantitățile de deșeuri au crescut de trei ori între 2000 și 2004. Puncte termice ineficiente și poluante.
S3) Nivel ridicat de aglomerare a traficului	S3) 1.500.000 mașini circulă zilnic în București. Poluarea aerului și poluarea fonică peste nivelurile acceptate.
S4) Suprafață verde redusă	S4) S-a raportat că zonele verzi din București s-au redus la jumătate în ultimii cinci ani, datorită exploziei de construcții necontrolate: doar 2,5 m ³ de zone verzi pe locuitor, față de standardele UE recomandate de 12.
S5) Probleme cu gestionarea terenurilor, mai ales în zonele urbane.	S5) 42.500 cereri de restituire a proprietăților în București și alte 30.000 în așteptare la Judecătoria (august 2005). Lege prea permisivă privind utilizarea proprietății private (vile construite lângă patrimoniul protejat Unesco, spațiile verzi din București și zonele înconjurătoare anihilate în ultimii cinci ani, estetica îndoielnică a clădirilor din centrul istoric al Bucureștiului).
S6) Incidență mare a degradării și excluziunii sociale, mai ales în zonele urbane afectate de restructurări economice masive.	S6) În primii doi ani de tranziție (1990-1992) s-au pierdut peste 100.000 locuri de muncă în sectorul industrial din București, alte 70.000 între 1992 și 1995. Aceste schimbări au fost însoțite de un nivel ridicat de șomaj, sărăcie din ce în ce mai mare și degradare fizică.
S7) Populație rurală dispersată în Ilfov, cu acces scăzut la servicii de bază.	S7) În județul Ilfov 89,2% din populație trăiește în zonele rurale, fata de media națională de 46,6% (2003). În plus, rețeaua de apă potabilă și de canalizare din județul Ilfov acoperă numai 20% și, respectiv, 8%, din nevoile existente; numai 4,1% din apele reziduale sunt tratate. Deși populația din Ilfov reprezintă 12,5% din populația regiunii, în 2003 numai 7,6% din valoarea totală a distribuției

	<p>totale regionale a gazelor naturale a fost distribuită în județul Ilfov.</p> <p>În 2003, municipiul București deținea aprox. 11 paturi spital la 1000 locuitori, în timp ce Ilfov deținea doar aprox. 7.</p> <p>În 2003, în București existau 52 spitale (mai ales de stat) și 50 farmacii, însemnând peste 2,5 unități la 100.000 locuitori, concentrate pe o suprafață de 238 ha. În același an, județul Ilfov a fost dotat cu 5 spitale și 4 farmacii, însemnând 1,81 spitale și 1,44 farmacii la 100.000 locuitori, dispersate pe o suprafață de 158.300 ha.</p> <p>În 2003, în municipiul București erau 6 cantine sociale cu 6800 locuri, în timp ce în Ilfov nu exista nici una.</p>
S8) Majoritatea infrastructurilor sanitare și de învățământ necesită îmbunătățiri.	<p>S8) 29% din spitale sunt mai vechi de 100 ani și 65% au peste 50 ani vechime.</p> <p>Un număr semnificativ de unități preșcolare și școlare nu au condiții propice de funcționare datorită lipsei rețelei de furnizare a apei și de canalizare și/sau datorită necesității de lucrări reparații/consolidări majore.</p>
S9) Consum mare de energie și apă.	<p>S9) În România consumul energetic în economie este de cinci ori mai mare decât media UE: 1266,5 față de 209,9 UE25. Consumul de apă în municipiul București: apă rece 200 litri, apă caldă 210 litri/zi/locuitor – față de standardele UE 120 și 150.</p>
S10) Productivitatea muncii scăzută.	<p>S10) Productivitatea pe persoană angajată: 69,55 față de UE25=100, deși mai mare decât media României (10.137 Euro/angajat față de 4.679 Euro/angajat media României).</p>
S11) Venituri și câștiguri relativ mici. Niveluri scăzute de participare la activitățile economice. Rată de dependență mare.	<p>S11) PIB regional la PPC în anul 2002 a fost de numai 59,4% din media UE. În 2003, venitul mediu lunar pe persoană a fost de 3.629.778 ROL, mai mare pentru angajați (4.268.205 ROL), urmat de cel al pensionarilor (3.030.581 ROL), șomerilor (2.140.989 ROL) și agricultorilor (1.603.898 ROL).</p> <p>În perioada 1999-2003, rata de activitate totală a scăzut cu 8% în București-Ilfov (de la 56,1% la 51,8 %).</p> <p>Proporția persoanelor în vârstă de 65 ani și peste pentru București-Ilfov prezintă o rată de dependență a vârstnicilor (65+/(15-64)) de 22, mai mare decât media națională a României (21,2). Reducere dramatică a grupeii de vârstă 0-14 (12,12% în București în 2003 și 16,48% în Ilfov).</p>

	Proporția populației totale din grupa de vârstă 0-20 ani pentru București-Ilfov (19,97) este considerabil mai mică decât cifra națională (25,37).
S12) Nivele relativ ridicate de șomaj, în special în rândul tinerilor (<25 ani).	S12) În 2003 rata șomajului în București-Ilfov a fost mai mare decât media națională – 8,6%, în timp ce media națională a fost de 7%. Începând cu 1999, rata șomajului a crescut cu trei procente (de la 5,6% la 8,6%). 26,9% din tineri (<25 ani) erau șomeri, față de 19,6% media națională.
S13) Investiții insuficiente în cercetare și dezvoltare tehnologică.	S13) Cheltuielile de C&D din București-Ilfov, ca procent din PIB regional se ridică la 0,95% (30% din întreprinderi private), fiind mult mai mici decât ținta de la Lisabona de 3%.
S14) Dezvoltare insuficientă a IMM-urilor și dimensiune medie mai mică a întreprinderilor față de media UE.	S14) Numărul IMM-urilor /1000 locuitori, ridicându-se la 31,3, este mult sub nivelul UE15 de 52 IMM-uri/1000 locuitori. Microîntreprinderile (0-9 angajați) reprezintă 91,31% din întreprinderile din regiune, față de 89,5% în UE19 (2003).
S15) Participarea întreprinderilor la societatea informațională mult sub media UE.	S15) Numărul mediu de companii care au acces internet în regiune este de 12,2% comparativ cu media UE de 89%. Numărul PC-urilor la 100 angajați în 2003 a fost de 24,7 în București și 15,6 în Ilfov (fața de media națională 10,7. În 2004, același indicator a fost 17,1 la nivel regional și 13,3 la nivel național). Numărul de angajați care utilizează Internetul la 100 angajați în 2003: București 14,7, Ilfov 8,6.
S16) Organizații comunitare slab dezvoltate. Niveluri scăzute de coordonare între administrațiile locale.	S16) Foarte puține proiecte regionale. Conceptul de zonă metropolitană înțeles ca un aspect administrativ, nu ca unul social, de mediu și economic.
S17) Suprafață limitată protejată de lege.	S17) Deoarece București-Ilfov este situat în zonă de câmpie cu teritoriu predominant urbanizat, suprafața pădurilor este foarte limitată, reprezentând 0,39% din suprafața totală a pădurilor din România. În ceea ce privește zonele protejate și patrimoniul natural, în rețeaua Natura 2000 nu este inclus nici un sit din regiune. Totuși, 6,2% din suprafața județului Ilfov este acoperită de păduri, cu următoarele trei zone naturale protejate: Pădurea Snagov (10 ha), Lacul Snagov (100 ha) și Zona Naturală Scroviștea.
S18) Acces dezechilibrat la facilitățile telecomunicațiilor.	S18) În 2003, rata de dispersie a telefoniei fixe a variat între 9,02% în județul Ilfov și 41,03% în București (media UE-15 este 57

	linii telefonie fixă/100 populație); în regiune 19 localități nu au acces la telefonia fixă. În București-IIfov sunt 52 localități fără acces la CATV (2003).
--	--

Oportunități
Creșterea alocărilor financiare ale UE pentru sprijinul infrastructurii de transport și de mediu și a investițiilor private.
Dezvoltarea întreprinderilor locale în special în sectoarele cu valoarea mare adăugată și nișe de piață.
IMM-urile, o sursă potențială de durabilitate, dezvoltare și creare de locuri de muncă.
Noi calificări, produse și procese în urma legăturilor dintre industrie, mediu și educație.
Potențial pentru dezvoltarea turismului, datorită gamei largi a ofertei turistice (turism cultural, de afaceri, recreativ, sportiv).
Servicii mai bune pentru cetățeni și utilizatori.

Amenințări
Degradarea potențială a infrastructurii.
Eficiență redusă și siguranța rețelei de furnizare a energiei.
Conștientizare redusă a populației privind mediul.
Migrarea mâinii de lucru foarte educate.
Îmbătrânirea populației.
Costurile din ce în ce mai mari ale serviciilor publice pentru cetățeni și utilizatori.
Degradarea peisajului și creșterea nivelului de poluare.
Neglijarea moștenirii culturale și naturale
Abandonarea activităților agricole datorită veniturilor mici și excluziunii sociale rurale.
Incapacitatea de a dezvolta infrastructura socială și fizică regională.
Acces limitat la tehnologii de comunicare de ultimă generație și șa telecomunicații.
Imaginea regiunii ca economie cu valoare adăugată scăzută.

Capitolul 3

PROCESUL DE CONSULTARE

14. Baza de date a factorilor de dezvoltare regională

Conform HG nr. 1115/2004, Agenția pentru Dezvoltare Regională coordonează procesul de elaborare a Planului pentru Dezvoltare Regională. Acesta este un proces

pe trei etape, începând cu i) pregătirea documentelor de discuție, urmată de ii) organizarea consultării publice și iii) integrarea reacțiilor primite (feedback) în versiunile ulterioare ale documentului menționat.

Elaborarea Planului pentru Dezvoltare Regională se bazează atât pe parteneriatul vertical, cât și pe cel orizontal – adică parteneriat între organizațiile regionale, precum și între organizațiile regionale și instituțiile de stat. Factorii implicați în proces sunt toate acele instituții și persoane interesate în dezvoltarea regională.

Agenția pentru Dezvoltare Regională București-Ilfov a organizat baze de date cu factorii și partenerii regionali, pe următoarele secțiuni sectoriale:

1. Transport
2. Regenerare urbană
3. Mediu
4. Competitivitate și resurse umane
5. Infrastructură socială și servicii sociale
6. Turism și cultură
7. Economie rurală
8. Administrație publică locală
9. Administrație publică locală și organizații internaționale
10. Energie

Baza de date, care se actualizează constant, conține 1755 înregistrări⁵², după cum urmează:

Tabel 29 – Baza de date cu factorii regionali

Sector	Instituții înregistrate	Intrări*
1. Transport	22	36
2. Regenerare urbană	101	178
3. Mediu	109	159
4. Competitivitate și resurse umane	698	957
Servicii pentru întreprinderi	28	52
Centre de cercetare	355	355
Mediul academic	9	11
Universități	84	139
Consultanți	11	17
Bănci și alte instituții financiare	27	38
Infrastructura de afaceri	8	11
Asociații de afaceri	29	39
Instituții publice	38	61
Asociații patronale	8	12
Întreprinderi mari	83	109
Resurse umane (altele decât cele de mai sus)	18	113
5. Infrastructură socială și servicii sociale	40	44

⁵² La 28 februarie 2006.

6. Turism și cultură	58	114
7. Economie rurală	28	37
8. Administrație publică locală	66	111
9. Administrație publică locală și organizații internaționale	33	82
10. Energie	24	37
	1.179	1.755

* mai multe persoane de la instituția respectivă

15. Procesul de consultare

Procesul de consultare asupra analizei socio-economice a început în 2004 și a continuat în 2005, prin intermediul mai multor întâlniri cu partenerii publici și privați pentru discutarea concluziilor și priorităților analitice, precum și prin participarea la evenimente organizate de ministere, agențiile guvernamentale și organizațiile neguvernamentale. Mai mult, Agenția pentru Dezvoltare Regională București-IIfov a organizat în iunie 2005 și iulie 2005 două evenimente publice despre regenerarea urbană și turism, la care au participat peste 100 persoane.

Procesul de consultare privind Cadrul Regional Strategic de Referință București-IIfov 2007-2013 a fost organizat organiza astfel:

- Publicarea pe website al Agenției pentru Dezvoltare Regională www.adrbi.ro a Primului Document de Discuție – documentul se află în curs de elaborare și, deci, este actualizat în mod regulat, pe baza contribuțiilor factorilor de dezvoltare naționali și regionali.
- Organizarea unor întâlniri sectoriale pentru discutarea strategiilor sectoriale și a priorităților.
- Două întâlniri de consultare desfășurate în 7 și 8 noiembrie 2005.

16. Organizarea evaluării independente ex-ante

Evaluarea independentă ex-ante este asigurată prin proiectul de înfrățire RO2003/IB/SPP/08. În decembrie 2004, mai 2005 și februarie 2006 au avut loc trei misiuni ale evaluatorului independent ex-ante. Evaluarea ex-ante este în curs de desfășurare și va continua până la sfârșitul lunii aprilie 2006.

Comentariile evaluatorului independent ex-ante, conținute în trei rapoarte separate, adresate Agenției pentru Dezvoltare Regională, au scos în evidență un număr de domenii pentru îmbunătățirea analizei socio-economice, care au fost adăugate la prezentul document, după cum urmează:

1. Prezentarea analizei socio-economice a fost rearanjată pentru a se putea concentra mai bine pe disparitățile regionale, punctele slabe și potențialul regiunii, în contextul diferențelor față de alte regiuni europene de capitală vizavi de agenda de la Lisabona și Göteborg.
2. Au fost identificate lipsuri majore în informații (așa cum s-a menționat la secțiunile relevante) și vor fi puse în discuție prin contact direct cu potențialii deținători de date, întâlniri în parteneriat, căutare web, reviste de presă, etc.

Domeniile suplimentare de analizat sunt următoarele:

- PIB și evoluția ocupării forței de muncă se vor analiza la nivelul CAEN pe 3 cifre (ambele în cifre absolute și în procente)
- Veniturile se vor analiza separat în funcție de puterea de cumpărare, care, aparent, se află în declin. De analizat categoriile de sex (bărbați, femei) și veniturile spațiale.
- Vor fi furnizate dovezi statistice privind supraaglomerarea traficului urban, poluarea urbană și calitatea apei.
- Trebuie incluse date referitoare la suprafața pădurilor, lacuri, zone protejate și biodiversitate din București și Ilfov.
- Informațiile privind sistemul de învățământ sunt incomplete. Sunt necesare date despre evoluția numărului elevilor și studenților la diferite niveluri de educație. Trebuie estimată ponderea învățământului public și privat. Datele despre învățământul universitar trebuie corelate cu studenții care migrează în București. De îmbunătățit analiza pe categorii de sex și analiza spațială.
- De asemenea, este necesară o analiză suplimentară privind specializările economice și domeniile de excelență. De studiat sectoarele de destinație a investițiilor străine și fluxul exporturilor pe sectoare.
- Documentul ar trebui să se extindă la evoluțiile majore ale pieței construcțiilor/imobiliare, atât rezidențială, cât și industrială și de comerț (de exemplu, planuri pentru construirea în viitor a unor complexe rezidențiale, clădiri pentru birouri, hipermarketuri)
- Nu există informații specifice cu privire la întreprinderile agricole, mărimea lor, vârsta populației ocupate în acest sector, veniturile, consumul fertilizatorilor la hectar, date privind creșterea animalelor în regiune.
- Problemele de sărăcie nu sunt prezentate corespunzător.
- Odată cu o analiză a regiunilor învecinate și a tipurilor de schimburi economice care se pot dezvolta între acestea, trebuie evidențiate principalele aspecte și concluzii ale studiilor despre Zona Metropolitană
- Datele referitoare la accesul la educație și la ocupare pe categorii de sex, a grupurilor dezavantajate și de alte etnii, precum și despre condițiile sociale ale persoanelor cu handicap, ale grupurilor dezavantajate și ale minorităților.
- Trebuie prezentate informații privind participarea regiunii la societatea informațională (pe persoane, învățământ la distanță, administrație publică, școli, firme, comerț electronic, numărul web site-urilor și utilizarea poștei electronice, e-guvernare, etc).

Evaluarea ex-ante independentă cuprinde de asemenea o Evaluare Strategică de Mediu bazată pe liniile directoare menționate în Directiva 2001/42/EC.

Extras din raportul Final de Evaluare ex-ante din 31 martie 2006 este atașat la Planul de Dezvoltare Regională.

17. Contribuții ale factorilor de dezvoltare naționali, regionali și locali

Consultările publice din 7 și 8 noiembrie 2005 au avut următoarele rezultate:

Factorii de dezvoltare au apreciat că documentul este bun. Pe de o parte, documentul încearcă să ajungă la un acord între planificarea socio-economică și cea spațială, pe de altă parte stimulează abordarea pe verticală, de sus în jos a planificării care este o metodă tipică a administrației din România. Prioritățile sunt foarte diferite când sunt analizate dintr-o perspectivă teritorială. Procesul de programare necesită o participare numeroasă și o dezbateră continuă care are trebui să continue după termenul limită impus de procesul de programare. Comunicarea este un element cheie în regiunea București-Ilfov unde implementarea este mai dificilă decât în alte regiuni.

În document, Bucureștiul este comparat cu celelalte capitale regiune europene, pentru a estima unde îi este locul, inclusiv consonanța cu strategia de la Lisabona. Deși obiectivele generale de dezvoltare prezentate în document sunt împărtășite în mare parte, textul ar trebui consolidat dintr-un punct de vedere tehnic. Cel mai probabil, autorii nu au avut acces la informații relevante. Mai multe studii detaliate ar fi necesare pentru a susține documentul, atât analize cost-beneficii cât și studii de fezabilitate. Analize ale tendințelor sunt necesare pentru a evidenția dinamica unor anumite fenomene.

ESPON califică București-Ilfov ca o Zonă Metropolitană Europeană "slabă". Documentul ar trebui să elucideze de ce regiunea este „slabă” și cum poate surmonta aceste slăbiciuni. Regiunea este extrem de dezavantajată nu doar în comparație cu Budapesta, dar și cu Sofia. Teritoriul regiunii este extrem de mic, singurul caz similar în Europa fiind regiunea Bruxelles, și cu toate acestea PIB-ul regiunii Bruxelles este unul dintre cele mai ridicate din Europa. Documentul ar trebui să ia în considerare, în afara dezvoltării economice, dezvoltarea spațială dincolo de perspectiva anului 2013. Descentralizarea serviciilor de interes general este necesară pentru creșterea accesului cetățenilor. Totuși, în București nu este spațiu, iar această situație se transformă în presiune asupra Bucureștiului, dar și a Județului Ilfov.

E-government ar putea fi un răspuns parțial, dar pentru ca acesta să funcționeze este necesară o participare mai mare a cetățenilor la societatea informațională - accesul la PC și Internet, cât și la instruire.

Deși există mai multe studii disponibile pentru Zona Metropolitană, doar unul este prezentat în document. În acest sens, bibliografia ar trebui să fie mai cuprinzătoare. Potrivit legislației române, o Zonă Metropolitană poate fi înființată prin asocierea voluntară între autoritățile locale; prin urmare, Zonele Metropolitane în România nu sunt entități administrative. Granițele celor 8 regiuni de dezvoltare înființate în baza legii 151/98 (modificată și republicată ca legea 315/2004) au fost stabilite prin acord cu Comisia Europeană în Capitolul 21 al negocierilor de aderare: nu vor fi posibile modificări fără noi negocieri cu Comisia.

Toți participanții la dezbateri au înțeles că datele statistice privind PIB-ul ar putea penaliza regiunea București-Ilfov în sensul sumelor alocate de la bugetul de stat

pentru perioada de programare 2007 – 2013. Este evidențiat faptul că regiunea a înregistrat o creștere neîntreruptă a PIB-ului în ultimii cinci ani. Cu toate acestea, numărul locurilor de muncă nu a crescut. Pe de o parte, sumele alocate bazate pe PIB ar reprezenta o abordare corectă. Funcția de capitală a Bucureștiului implică atât costuri adiționale, cât și externalități negative derivate din această funcție; un exemplu este traficul crescut de mașini și persoane, care contribuie la poluare (inclusiv deșeurile) și costurile de întreținere a drumurilor. Pe de altă parte, rolul Bucureștiului ca pol regional de dezvoltare rămâne neexploatat. Dezvoltarea ulterioară a Bucureștiului ar fi un atu clar pentru România și zonele învecinate, în special județele mai sărace localizate în sudul granițelor administrative de sud ale Bucureștiului.

Cei care au furnizat informații au considerat că pentru Planul Regional de Dezvoltare este necesar un cadru financiar clar. Prin urmare, ar trebui prezentate estimări privind sumele alocate la nivel regional prin diferitele Programe Operaționale, dacă este posibil prin intermediul unui scenariu mai optimist, unul obișnuit și unul pesimist. **Printre altele, ar fi corect ca regiunea București-Ilfov să nu fie penalizată prin diferitele Programe Operaționale având în vedere că există șanse mari de a nu primi nici un fel de fonduri prin Programul Operațional Rural.**

În prezent, se pare că există o neînțelegere privind planificarea centrală sectorială în sensul că anumite domenii de planificare sunt considerate a fi exclusiv de competența Ministerelor. Planificarea este foarte efecă când este rezultatul unui parteneriat. Prin urmare, Ministerele ar trebui să ia în considerare pe bună dreptate informațiile care vin de la nivel regional. Această stare de fapt poate fi observată și în Raportul Global de Monitorizare a României 2005 publicat de Uniunea Europeană: **“Principiul parteneriatului în programare trebuie să fie aplicat în toate privințele iar capacitatea și implicarea partenerilor regionali și locali trebuie consolidată în continuare” și “Cooperarea între nevoile centrale și regionale trebuie clarificată și îmbunătățită considerabil”** (paginile 62-63 din raportul menționat mai sus).

Capacitate administrativă și parteneriat

Pentru dezvoltare durabilă este necesar să existe o coordonare orientată strategic și parteneriat. Dezvoltarea se concentrează în general asupra structurilor „tangibile”, dar acestea ar trebui dimensionate conform necesităților viitoare, decât conform celor prezente (de exemplu inelul din jurul Bucureștiului, vezi mai jos în secțiunea „accesibilitate și mobilitate”). Regiunea trebuie să investească în toate tipurile de rețele, prin urmare nu doar în cele fizice (drumuri, apă, energie, gaz, telefonie, etc.), dar și în rețele de comunicare, sociale și organizaționale.

„Producția industrială se mută în afara orașului”- Localizarea producției în afara orașului ar trebui să fie un proces „ghidat”.

Autoritățile publice ar trebui să-și exercite funcția de reglementator. O coordonare mai mare între toate autoritățile este necesară și ar trebui orientată în funcție de interesul public și să aibă o viziune strategică, nu să urmărească profitul pe termen scurt. În ultimii ani, disensiunile politice dintre Primăria Capitalei și primăriile celor șase sectoare a dus la autorizații "dubioase" pentru construcții pe tot teritoriul capitalei.

Gestionarea proiectelor în parteneriat, în special cele internaționale, este dificilă. În acest sens, un efort mai mare ar trebui depus pentru răspândirea cazurilor de bună

practică, inclusiv prin intermediul adreselor de Internet ale Agențiilor pentru Dezvoltare Regională.

Scopul programării n-ar trebui să fie „capacitatea de absorbție”, ci impactul pozitiv asupra dezvoltării durabile. Parteneriatul este un mecanism durabil pentru crearea unui sistem corect pentru proiecte viabile. Organizațiile nonguvernamentale trebuie implicate mai mult în procesul programării.

Capitalul uman, TIC și societatea informațională

Componenta demografică și în special declinul demografic necesită o mai mare atenție în secțiunea - capitalul uman, dar și în general privind dezvoltarea durabilă. Tinerii nu au slujbe și acest fapt este un factor determinant pentru fenomenul emigrării în masă care este estimat că va continua și chiar accelera în următorii cinci ani.

Sunt necesare măsuri excepționale pentru creșterea populației regionale, și, în special, pentru creșterea ponderii populației tinere, fiind prevăzut un declin general al populației până în 2025.

Disponibilitatea forței de muncă reprezintă deja o problemă pentru regiune, datorită valurilor masive de migrări peste hotare. Ar trebui creat un Sistem Informațional Regional de Muncă.

Calificarea forței de muncă constituie o problemă-cheie. Această problemă începe cu instructorii (trainer), dacă aceștia nu sunt specialiști, atunci cunoștințele nu pot fi transferate. Așadar, trebuie creat un sistem de instruire pentru instructori și de certificare a abilităților lor.

Formarea continuă, de ex. formarea profesională pentru adulți, trebuie să devină o prioritate, în special având în vedere fenomenul de îmbătrânire a populației ca o combinație între fenomenul demografic (de diminuare a ratei natalității) și emigrarea masivă a tinerilor. O treime din toți furnizorii specializați sunt localizați în București, în general, aceștia sunt slab dezvoltați. Deși România și-a stabilit ca obiectiv participarea forței de muncă la formarea continuă în proporție de 12,5%, este recomandat ca obiectivul pentru București-Ilfov să fie stabilit cu mult peste acest procent.

București-Ilfov este singura regiune din România pentru care Ministerul Educației nu a finanțat pregătirea PRAI – Planul pentru Învățământ Profesional și Tehnic (care, pentru celelalte șapte regiune este publicat la www.edu.ro/prai.htm). Exercițiul de redactare a documentelor PRAI a durat aproape 2 ani (în celelalte 7 regiuni din România). Acest exercițiu ar fi necesar în București acolo unde economia este orientată spre servicii, dar școlile profesionale se bazează pe un număr de sectoare manufacturiere care au fost închise în regiune. De exemplu, în sectorul turism este nevoie de personal instruit, calificat, dar care nu este disponibil.

În sectorul educațional, este necesar un dialog mai mare cu Asociațiile Profesionale, Uniunile de Comerț, Asociațiile Angajaților, mari întreprinderi. Deja există câteva parteneriate sectoriale (în construcții și turism, dar vor urma și altele): aceste structuri de lucru sunt deschise, iar Agenția pentru Dezvoltare Regională ar putea să li se alăture.

Energie, inovație și competitivitate în afaceri

Documentul ar trebui să prezinte legăturile dintre știință, educație și mediul de afaceri, dar să includă și dimensiunea culturală a acestora. Centrele de Excelență sunt necesare nu numai în anumite sectoare unde regiunea este specializată, dar trebuie să și ofere o gamă de servicii „orizontale”.

Creșterea productivității și a calității reprezintă priorități maxime.

Consumul mare de energie este rezultatul rețelelor vechi (de partea ofertei) și a echipamentelor învechite (de partea cererii). Pentru a înțelege care sunt prioritățile de investiții, este nevoie de o analiză amănunțită (de partea cererii sau a ofertei).

Conservarea mediului și prevenirea riscurilor

Problemele de mediu sunt un determinant important al calității vieții, iar în regiune acestea sunt extreme și nu pot fi rezolvate până în 2013. De aceea, este necesar să se selecteze opțiunile și să se decidă ce este mai urgent și mai important pentru dezvoltarea ulterioară a regiunii.

Externalități negative asupra mediului sunt determinate în afara regiunii București, dar regiunea plătește pentru costuri.

În ceea ce privește managementul apelor, unele dintre soluțiile curente urmărite, de exemplu pentru construirea unei stații de epurare la Glina, ar putea fi eronate din punct de vedere tehnic. Pentru formularea mai bună a acestor orientări strategice, care, eventual, să aibă studii de inginerie, echipa de programare ar trebui să se bazeze pe asociațiile neguvernamentale, cum ar fi Asociația Apele Române.

În ultimii ani, un milion de copaci au dispărut din București. Orașul este mult mai poluat, dar datele despre benzen nu sunt făcute publice. În Mogoșoaia, în apropierea complexului de monumente ce aparțin Patrimoniului Mondial UNESCO, se află „o groapă de gunoi” neautorizată. Agenția Regională de Protecție a Mediului ar trebui să-și întărească funcțiile de control.

Dezvoltarea urbană și regenerarea

Evenimentele recente din Paris sugerează că problemele zonelor marginale (și marginalizate) din București nu ar trebui subestimate. Probleme precum sărăcia și excluziunea socială trebuie ferm abordate de administrațiile din București. Mai mult, pentru prima dată în 50 ani, în 2005, Bucureștiul a fost afectat de inundații, care au demonstrat fragilitatea sistemelor de canalizare a apelor.

Regenerarea urbană este o precondiție a dezvoltării. Dezvoltarea orașului București ar trebui planificată în cel mai rațional mod, prin Planul Urbanistic General și Planurile Urbanistice Zonale, și nu ar trebui lăsată pe mâna persoanelor care dezvoltă activitățile imobiliare.

În documentul Cadrul Strategic Regional, ar fi binevenită o referință mai explicită la Planul Urbanistic General (PUG), care ar trebui să citeze studiile elaborate de experți calificați în diverse domenii.

Accesibilitate și mobilitate

Obiectivele ar trebui exprimate într-un mod pozitiv, de exemplu: creșterea ponderii altor modalități de transport în afară de transportul rutier. De asemenea, ar trebui explorate oportunitățile de transport inter-modal (nu numai în legătură cu aeroportul Otopeni).

Din moment ce Primăria București promovează proiectul Canalul București-Dunărea, documentul ar trebui să se extindă la avantajele și dezavantajele acestui proiect pentru regiune, având în vedere faptul că Dunărea nu este numai un coridor european, ci și un vector important pentru dezvoltare. Canalul ar putea să crească semnificativ accesibilitatea regională.

Drumurile județene sunt administrate de consiliile județene. Pentru asigurarea faptului că prioritățile sunt aceleași în județele limitrofe ca și în Ilfov, este nevoie de o coordonare inter-regională. „Centura” din jurul Bucureștiului a fost integrată în oraș și, deci, nu mai poate fi definită ca un drum de centură. Ar mai fi necesar un alt drum de centură, concretizat într-o autostradă conectată cu autostrăzile nord-sud și vest-est.

Documentul ar trebui să prezinte problema parcarilor în București. Pe baza celor 700.000 vehicule care circulă în București, sunt necesari peste 2.000 km drumuri pentru staționarea vehiculelor – 10 m² de parcare acasă și alți 10 la locul de muncă.

Facultatea de Transport București ar trebui consultată în ceea ce privește transportul urban.

Incluziunea Socială și infrastructura socială (în special școlile și spitalele)

În multe zone periferice ale Bucureștiului, precum și în comunele mici din Ilfov, populația nu are acces la serviciile publice de bază. Transportul public nu este numai o problemă de disponibilitate, dar și una de cost. Tinerii trebuie să renunțe la frecventarea cursurilor liceale pentru că familiile lor nu își permit costul transportului. Clauza transport școlar gratuit ar trebui să devină o prioritate.

Este în general cunoscut faptul că populația rroma, ce locuiește în sectoarele periferice din București, este afectată de sărăcie, care este și originea fenomenului de criminalitate. Documentul ar trebui să se extindă la modul în care factorii de decizie planifică abordarea acestor probleme, inclusiv în conexiune cu tema regenerării urbane.

Documentul ar trebui să analizeze conexiunile dintre mediu și sănătate, precum și cele dintre calitatea clădirilor și sănătate.

Turismul și valorile culturale

Institutul de Cercetare în Turism deține un portofoliu mare de proiecte. România investește în promovarea turismului 1/7 din bugetul Ungariei. Ar fi necesar să se planifice evenimente de mare amploare care pot mări imaginea Bucureștiului și a României. Vizita Papei Ioan Paul al II-lea nu a fost „exploatăată” așa cum ar fi putut fi.

Nișa “turism urban” este una foarte importantă, iar proiectul Centrul Istoric București, după finalizare, va contribui la creșterea contribuției economice a sectorului turism la economia regională. Totuși, așa cum s-a indicat în studiul despre zonele peri-urbane,

mai există alte zone din București-Ilfov care ar putea deveni ținta pentru turismul urban.

Mai mult, trebuie recuperată memoria tehnică. București a fost primul oraș care a introdus iluminatul, a avut legături telefonice înainte de 1900, iar conexiunea pe calea ferată între București și Giurgiu, cu plecare din Stația Filaret, a fost printre cele mai rapide din Europa.

Economia rurală

Există o părere generală asupra faptului că zonele rurale din jurul Bucureștiului se urbanizează progresiv, iar acest proces nu poate fi reversibil datorită prețului terenurilor (prețurile mari ale terenurilor îi forțează pe proprietari să schimbe destinația terenului din rural în urban). Prin urmare, acțiunile de sprijinire a economiei rurale nu au fost considerate relevante pentru regiune.

Totuși, procesul foarte rapid de urbanizare are consecințe dramatice. Pe de o parte, populația din Ilfov nu este pregătită să devină „urbană” de la o zi la alta. Pentru exemplificare, în Mogoșoaia (o localitate din jurul Bucureștiului), până de curând, 2000 hectare de teren au fost cultivate, dar acum doar 100 hectare mai sunt cultivate, iar populația care lucra aceste terenuri este șomeră.

Mai mult, contributorii au menționat faptul că București poate acționa ca un pol de dezvoltare pentru multe zone rurale localizate în județele din sudul regiunii București-Ilfov, dar trebuie elaborate strategiile realizarea acestui lucru.

Internaționalizare și marketing regional

Înainte de cel de-al Doilea Război Mondial, București era denumit „Micul Paris”, dar în ultimii 50 ani a început o distrugere sistematică, astfel încât românii vor uita de stilul european. Ing. Dimitrie Leonida a lansat conceptul despre București: Orașul de la Dunăre, dar s-a renunțat la acesta. București găzduiește cea mai mare construcție civilă din lume, care ar putea fi utilizată pentru organizarea unor evenimente internaționale de mare amploare – în special pe perioada verii.

Identitatea regională ar putea lua naștere de la evenimentele ample și/sau de la investiții publice majore (de exemplu, o nouă clădire cu valori arhitecturale unice).

Date statistice

Datele ar putea fi vizualizate printr-un set de hărți.

Planul Urbanistic General al Bucureștiului (PUG) conține o serie de erori, de exemplu indică spațiile verzi unde există construcții care existau înainte de cel de-al doilea război.

Întrebarea 1. Care sunt, după părerea dumneavoastră, disparitățile cele mai semnificative între zonele „mai bogate” și „mai sărace” din București și din Ilfov, precum și din regiune, vizavi de alte regiuni europene care au funcții de capitală?

Prin prisma celor mai multe persoane care au oferit input-uri, răspunsul la această întrebare este că disparitățile relevante, în cadrul regiunii București-Ilfov, dar și din România, sunt, mai degrabă funcționale, și nu de natură socio-economică sau

teritorială: principalele disparități intra-regionale sunt legate de **accesul la SERVICIILE DE BAZĂ** cum ar fi apa potabilă, conexiunea la rețelele de canalizare, drumuri asfaltate, etc.

Întrebarea 2. Ce elemente noi care ar putea sprijini creșterea bunăstării și a numărului locurilor de muncă ar trebui integrate în Cadrul Strategic Regional pentru Regiunea București-Ilfov, dacă este cazul?

Unele persoane au apreciat accesul egal al cetățenilor la serviciile de bază ca fiind principalul îndrumar pentru dezvoltarea regiunii, urmat de mai multe, focalizate pe nivel ridicat al educației și pe cercetare, adică orientate spre productivitate, economia energiei și TIC.

Întrebarea 3. Ce strategii ar putea fi adoptate de administrațiile locale în procesul de implicare a comunităților locale în elaborarea proiectelor, atât în mediul urban, cât și rural din regiunea București-Ilfov?

Conform unui participant, elementul-cheie este o strategie solidă de comunicare. Un altul a reliefat nevoia unui parteneriat eficient, bazat pe recunoașterea faptului că abordările top-down (sus-jos) ar da greș în ceea ce privește prioritățile actuale ale societății românești.

Întrebarea 4. Considerați că datele statistice privind PIB București-Ilfov sunt corecte? Dacă nu, de ce?

Deși PIB pentru București este calculat conform metodologiilor internaționale, rezultatele – de două ori media altor regiuni din România – sunt, cumva, discordante față de veniturile gospodăriilor, care sunt cu 20% mai mari decât media la nivelul țării.

O posibilă explicație este aceea că multe întreprinderi sunt înregistrate în București, dar își desfășoară activitatea în alte regiuni ale țării. Este necesar să se lucreze mai mult pe acest subiect.

Un participant a sugerat să se facă o comparație între structura bugetelor locale din București și alte mari orașe din România. Această comparație ar putea oferi elemente pentru o mai bună înțelegere a disparităților (de exemplu, în Constanța bugetul local per capita este mai mare decât în București).

Capitolul 4

STRATEGIE ȘI PRIORITĂȚI

18. Fundamentare

Strategia aleasă, precum și prioritățile asociate Planului de Dezvoltare Regională 2007-2013, se bazează pe analiza contextului socio-economic și de mediu, analiza SWOT și sugestiile din partea parteneriatelor locale, având în vedere principalele politici și strategii publice de la diferite nivele (UE, național și local).

La nivelul UE, politicile cheie care au fost luat în considerare sunt:

- Politica de Coeziune
- Agenda Lisabona și Agenda Göteborg (creștere economică și mai multe locuri de muncă într-un cadru sustenabil)
- Strategia Europeană de Ocupare a Forței de Muncă (inclusiv cadrul său pentru egalitatea de șanse și incluziunea socială).

Scopul obiectivului Convergență (*Propunere pentru un Regulament al Consiliului care stabilește prevederile generale privind FERD, FES și Fondul de coeziune, art. 3*) este de a accelera convergența Statelor membre și regiunilor mai puțin dezvoltate, prin îmbunătățirea condițiilor pentru creștere și ocuparea forței de muncă. Alte politici importante care au fost luate în vedere sunt cele prezentate de Liniile Directoare ale Comisiei din Comunicarea din data de 5 iulie 2005 "Politica de coeziune pentru Sprijinirea Creșterii și Creării Locurilor de Muncă: Liniile Directoare Strategice Comunitare 2007-2013"⁵³ și de Documentul de Lucru al Comisiei "Politica de Coeziune și orașele: contribuția urbană la dezvoltare și ocuparea forței de muncă în regiuni" din data de 23.11.2005.

La nivel național, pe lângă strategia Guvernului 2005-2008, Planul Național de Dezvoltare 2007-2013 și Cadru Național Strategic de Referință (proiect) au fost însușite ca principala politică națională de referință⁵⁴. La nivel regional, s-au avut în vedere strategiile de dezvoltare economică, socială și de mediu ale administrațiilor locale.

Așa cum ilustrează analiza prezentată în capitolele 1 și 2, regiunea este relativ dezavantajată în comparație cu alte capitale din statele membre UE. O localizare la periferia Europei, situația precară a infrastructurii de transport și de mediu, volumele din ce în ce mai mari de trafic rutier și de deșeuri, consum mare de energie, venituri mici pe locuitor, un profil demografic nefavorabil, o poziție relativ slabă în ceea ce privește piața muncii și participarea scăzută la societatea informațională sunt câteva probleme-cheie de dezvoltare pentru regiune, care se confruntă cu disparități semnificative între zonele rurale și cele urbane și cu necesitatea de a-și îmbunătăți capacitatea administrativă.

Stabilind următoarele patru priorități:

Prioritatea 1	Guvernare regională
Prioritatea 2	Accesibilitate și Mobilitate
Prioritatea 3	Mediu
Prioritatea 4	Creșterea economică și ocuparea forței de muncă,

strategia a luat în considerare atât **dimensiunile teritoriale** legate de **dezvoltarea urbană durabilă și de diversificarea economiei rurale**, precum și **dimensiunile orizontale** referitoare la **sustenabilitate, egalitatea șanselor, incluziunea socială și societatea informațională**.

⁵³ http://europa.eu.int/comm/regional_policy

⁵⁴ www.mfintante.ro

Termenul de **“guvernare”** se referă la regulile, procesele și comportamentele care afectează modul în care sunt exercitate puterile, în special în ceea ce privește onestitatea, participarea, responsabilitatea, eficacitatea și coerența. Aceste cinci „principii ale buneii guvernări” le întăresc pe cele ale subsidiarității și ale autonomiei locale.

Realizarea deplină a obiectivelor de dezvoltare regională necesită mobilizarea celui mai larg grup de resurse, împreună cu mândria civică și simțul responsabilității tuturor celor implicați, și, în ultimul rând, dar nu și în cel din urmă, eforturi speciale pentru a întări capacitatea administrativă de a coordona procesul.

De aceea, guvernarea regională este stabilită ca o prioritate de dezvoltare în sine. Politica de coeziune va oferi oportunitatea de a crește eficiența, transparența și responsabilitatea politică, la niveluri diferite, cu responsabilități de dezvoltare tot mai mult descentralizate către partenerii din regiune.

Analiza **accesibilității și mobilității** sugerează că București-Ilfov se află într-o poziție periferică față de “Pentagonul European”⁵⁵, astfel încât este necesar să se asigure legături eficiente de transport către coridoarele Pan Europene de Transport. Unul dintre coridoarele Pan Europene de Transport este Dunărea, cu portul Giurgiu localizat la 50 km distanță față de București și la 230 km distanță de Constanța. Legătura pe apă de la București la Dunăre ar fi o alternativă eficientă pentru transportul rutier, mai ales pentru cel al bunurilor. Primăria București analizează proiectul de reluare a lucrărilor la Canalul Dunăre București-Oltenița (care, în 1989, erau finalizate în proporție de 80%, dar începând cu acel an, au fost abandonate).

București este un important centru feroviar. Îmbunătățirea accesibilității și a interoperabilității pot duce la reducerea dependenței de transportul rutier și la creșterea multi-modalității și interoperabilității atât pentru transportul de călători, cât și pentru cel de mărfuri. Specializarea regiunii București-Ilfov ca centru logistic necesită investiții în logistică și platforme multi-modale.

Îmbunătățirea mobilității în cadrul regiunii și față de regiunile învecinate este necesară pentru reducerea duratei de deplasare și a costurilor, precum și pentru decongestionarea traficului, reducerea zgomotului aferent și a accidentelor rutiere și a presiunii generale asupra mediului. În plus, mobilitatea îmbunătățită ar putea facilita dezvoltarea ulterioară a pieței regionale a muncii. Acest lucru necesită o creștere a eficienței și eficacității transportului public cu scopul de a reduce numărul de autoturisme care circulă zilnic în regiune. În aceeași măsură, este important să se asigure că traficul greu nu traversează zonele urbane. În prezent, drumul de centură din jurul Bucureștiului nu este finalizat. La Ministerul Transporturilor se află încă în studiu un proiect pentru construirea unei autostrăzi în jurul Bucureștiului (mai în exterior decât cea actuală, cu o lungime de 90 km față de 70 km, lungimea drumului de centură din prezent), care ar lega orașul de toate autostrăzile și drumurile europene nord-sud și est-vest. Totuși, ritmul de construire în ariile din jurul Bucureștiului afectează fezabilitatea unui astfel de proiect.

Analiza **mediului** arată că regiunea are un număr mare de zone în care calitatea mediului ar trebui îmbunătățită în conformitate cu Agenda de la Göteborg. Acestea sunt în special: gestionarea deșeurilor, distribuția apei potabile, tratarea apelor reziduale și calitatea aerului, prevenirea și controlul integrat al poluării, reabilitarea

⁵⁵Pentru explicitarea “Pentagonului European” a se vedea www.espon.lu

siturilor contaminate și regenerarea solurilor, promovarea biodiversității și protejarea naturii, prevenirea riscurilor (naturale și tehnologice).

Regiunea este înzestrată cu un capital uman semnificativ pentru a implementa **Strategia de la Lisabona**: un sector de cercetare și educație relativ mare care trebuie conectat mai bine la o bază industrială a cărei structură include atât sectoare tradiționale manufacturiere, cât și un sector TIC bine dezvoltat.

Sunt necesare investiții susținute pentru **atingerea țintei privind ocuparea completă a forței de muncă, contribuind astfel la o integrare socială mai bună și la o creștere mai durabilă a PIB**. Investițiile în inovare pot crește performanța economică atât pentru sectorul industrial, cât și pentru cel de servicii. Legături mai bune între știință și economie pot îmbunătăți calitatea locurilor de muncă și, prin urmare, calitatea vieții⁵⁶.

București-Ilfov numără peste 60.000 întreprinderi active, reprezentând peste 20% din numărul total de întreprinderi românești active. Între 1999 și 2003, numărul întreprinderilor a crescut în București-Ilfov până la 13.924 (+17%), cu o creștere de la 35,5 la 43 la 1000 locuitori. Totuși, în aceeași perioadă, creșterea întreprinderilor a fost mai mare în Regiunea Vest (25%). În 2004, densitatea IMM-urilor în regiunea București-Ilfov a fost de 21,07 la 1000 locuitori în județul Ilfov și de 46,26 în municipiul București (52 media UE15). Regiunea București-Ilfov are o structură economică diversificată, care i-ar putea permite să beneficieze pe deplin de creșterea previzibilă a investițiilor publice destinate inovării, cu condiția existenței unei cooperări adecvate între industrie și sectorul educațional și cel de cercetare.

Capacitatea de cazare a turiștilor în regiune a crescut cu 25,55% în zece ani (1993-2004). Fluxul de turiști în regiunea București-Ilfov a crescut cu 40% în perioada 2000-2004, mai ales datorită creșterii numărului de turiști străini atrași de creșterea oportunităților legate de afaceri și cultură. Contribuția totală a sectorului turistic la crearea de locuri de muncă și la formarea PIB este în creștere, iar această creștere va trebui sprijinită de o informare orientată spre marketing și promovare.

O sursă constantă și sigură de energie este o cerință atât pentru activitățile economice, cât și pentru consumul individual. Totuși, producerea și consumul de energie au un impact semnificativ asupra mediului, legat de poluarea aerului, schimbări climaterice și impact asupra peisajului. Acesta este, în special, cazul punctelor termice municipale, un sistem bazat pe stații termice poluante care necesită lucrări de reabilitare. În consecință, utilizarea mai bună a energiei este opțiunea cea mai eficientă din punct de vedere economic și al mediului. Sunt necesare strategii de economisire a energiei, precum și acțiuni de producere a energiei din surse regenerabile.

Coeziunea regională necesită o **dezvoltare echilibrată între regiunile rurale și cele urbane**. Până acum, zonele urbane au avut o poziție mai bună în ceea ce privește veniturile și serviciile sociale, atrăgând persoane din regiunile rurale prin oferirea unui număr din ce în ce mai mare de locuri de muncă și a unor condiții mai bune de trai. București-Ilfov conține o mare zonă urbană, Municipiul București, înconjurată de zonele urbane de la periferia județului Ilfov, care, la rândul lor, se

⁵⁶ În august 2005, Regiunea București-Ilfov a început implementarea proiectului Regional Innovation Strategy, finanțat de UE, dorind să scoată în evidență strategiile de construire a avantajelor regionale competitive și de sprijinire a inovației într-un număr de sectoare selectate.

începe să se învecineze cu zonele rurale din județul Ilfov și cu regiunea limitrofă Sud Muntenia, unde agricultura este încă activitatea predominantă. Problemele ce trebuie rezolvate sunt, de fapt, oportunități pentru îmbunătățirea calității vieții cetățenilor prin promovarea oportunităților de afaceri și culturale, precum și pentru protecția și refacerea mediului înconjurător. Zonele rurale constituie o valoare importantă din punct de vedere al mediului, mai ales pentru conservarea resurselor naturale, dar și pentru valorile culturale locale. Agricultura și activitățile rurale formează o resursă-cheie pentru județul Ilfov. Totuși, există un mare risc de abandonare a agriculturii în regiune, datorită mai multor factori, cei mai importanți fiind: 1) îmbătrânirea forței de muncă din sectorul agricol; 2) veniturile mici generate în agricultură, care determină tinerii să se orienteze către alte sectoare de activitate; 3) creșterea prețurilor la terenurile din jurul capitalei, existând presiuni pentru schimbarea destinației din teren agricol în teren pentru locuințe și/sau pentru afaceri.

Egalitatea de șanse este o țintă importantă pentru strategia regională. De fapt, deși condiția femeilor în societate pare să fie în creștere, de exemplu în ceea ce privește nivelul de educație absolvită și înființarea de firme, femeile au, în general, salarii mai mici decât bărbații (80% în medie) și, în general, o rată mai mică de participare la viața socială. Comunitatea rromă numără 11.002 persoane în Ilfov și 27.322 în București, aproximativ 1,67% din populația regiunii. Majoritatea rromilor locuiesc în câteva zone din sectoarele 1, 2 și 5 ale Bucureștiului, în centrul istoric, precum și în 13 localități din Ilfov. Problemele de natură socială și economică cu care acest grup etnic se confruntă sunt numeroase și majoritatea datorate tradițiilor și culturii, cu participare limitată la viața economică și socială a comunității locale, în special la educație. Incluziunea socială a comunității Rroma, în special în ceea ce privește educația și ocuparea forței de muncă, este, deci, un obiectiv important al strategiei regionale.

Accesul la societatea informațională al întreprinderilor și al persoanelor rămâne încă sub media UE, ceea ce produce impacturi negative asupra competitivității și incluziunii sociale. Pentru rezolvarea acestei probleme, este necesară o abordare comprehensivă.

19. Obiective și priorități

19.1 Obiectivul general

Planul pentru Dezvoltare Regională 2007-2013 se bazează pe următorul obiectiv strategic: până în 2015, calitatea vieții în regiunea București-Ilfov va atinge nivelul altor regiuni ale capitalelor europene, în termeni de acces la servicii publice, într-un context de creștere susținută și durabilă și de creare de locuri de muncă de calitate pentru toți. De asemenea, acesta va contribui la atingerea coeziunii teritoriale, economice și sociale.

Acest obiectiv își găsește o bază solidă în Agenda de la Lisabona și Gotenburg, de competitivitate prin inovare, creștere economică, locuri de muncă mai multe și mai bune, incluziune socială și protecția mediului. Dezvoltarea policentrică este o opțiune obligatorie pentru dezvoltarea regiunii București-Ilfov⁵⁷, care necesită o integrare mai

⁵⁷Mai multe studii ale DG Regio subliniază faptul că policentrismul este singura opțiune pentru dezvoltarea Europei, ceea ce înseamnă dezvoltarea care pornește dintr-un pol puternic de dezvoltare către regiunile învecinate. În cazul București-Ilfov, "greutatea" economică a orașului este relevantă pentru întreaga țară. În ceea ce privește specializarea, studiile ESPON oferă dovezi că numărul mare al cetățenilor-utilizatori este necesar, dar nu suficient pentru dezvoltare, de asemenea, este necesară și o specializare sectorială.

bună cu regiunile învecinate, precum și o specializare funcțională în beneficiul comunităților locale și al întregii țări. Durabilitatea este o opțiune politică cheie a administrațiilor publice locale. Acest capitol se extinde, printre altele, la planurile regionale pentru implementarea acestei opțiuni în următorii ani. Participarea comunității este, de asemenea, o importantă oportunitate politică. Suntem conștienți că implicarea comunităților noastre locale în proiectarea și implementarea intervențiilor publice face ca acest proces să devină mai complex, însă rezultatul va fi o coerență și eficacitate mai mare a investițiilor.

Într-un context de globalizare și tranziție de la o societate industrială la una post-industrială, obiectivele de dezvoltare ale regiunii București-Ilfov urmăresc un echilibru delicat între preocupările pentru egalitatea regională și competitivitatea economică. Acest echilibru va fi atins printr-o gamă de activități care sunt îndreptate către infrastructurile vitale și serviciile necesare pentru dezvoltarea economică și socială durabilă.

Problemele asociate accesibilității, mobilității și mediului sunt de importanță majoră pentru dezvoltarea eco-durabilă a regiunii și pentru bunăstarea populației. De aceea, investițiile publice regionale se vor concentra mai ales pe infrastructura de transport și de mediu.

19.2 Obiective specifice și priorități

Obiectivul general se transpune în patru obiective specifice, articulate pe următoarele priorități:

- Îmbunătățirea capacității administrative regionale
- Îmbunătățirea accesibilității și mobilității
- Îmbunătățirea calității mediului, inclusiv utilizarea eficientă a resurselor de energie
- Stimularea creșterii economice și a ocupării forței de muncă

Obiective specifice	Priorități
1) Îmbunătățirea capacității administrative regionale	1) Administrare regională
2) Îmbunătățirea accesibilității și mobilității	2) Accesibilitate și mobilitate
3) Îmbunătățirea calității mediului, inclusiv utilizarea eficientă a resurselor de energie	3) Mediu
4) Stimularea creșterii economice și a ocupării forței de muncă	4) Creștere economică și crearea locurilor de muncă

Îmbunătățirea capacității administrative. Nu ar trebui să surprindă faptul că guvernarea regională este considerată de administrațiile locale din București-Ilfov ca fiind prioritatea regională supremă. Pe lângă importanța dezvoltării zonei metropolitane a Bucureștiului ca o rețea funcțională de comunități și servicii, dimensiunea investițiilor necesare pentru rezolvarea problemelor de mediu, de trafic și sociale ale regiunii necesită eforturi extraordinare pentru promovarea nivelului înalt de capacitate administrativă, indispensabil pentru coordonarea procesului.

Așadar, guvernarea constituie o țintă a strategiei regionale ca o prioritate de dezvoltare în sine.

Îmbunătățirea accesibilității⁵⁸ și mobilității. Accesul la serviciile de bază, la locurile de muncă și la bunurile necesare dezvoltării locale reprezintă domenii importante de acțiune pentru regiunea București-Ilfov. Disponibilitatea resurselor variază substanțial, la fel și nevoile. Această prioritate este puternic corelată cu alte priorități regionale. Calitatea mediului ar putea fi îmbunătățită prin reducerea dependenței de transportul rutier, deci reducerea traficului, reducerea emisiilor de gaze de la autoturisme, a costurilor de transport și a impactului negativ asupra sănătății umane. Reducerea timpului de deplasare poate oferi noi oportunități de locuri de muncă pentru locuitorii din regiunile învecinate. În cele din urmă, nivelul înalt de accesibilitate este o pre-condiție pentru investițiile în activitățile economice și este esențial pentru îmbunătățirea imaginii regionale.

Îmbunătățirea calității mediului. Durabilitatea este principiul călăuzitor pentru această prioritate, care va urmări calitatea mediului urban și rural al teritoriului și al așezărilor din cadrul regiunii: prin dezvoltarea coerentă a teritoriului, a zonelor urbane și rurale și a sistemelor de producție locale; prin compatibilitatea procesului de transformare a teritoriului cu protejarea integrității fizice, precum și a identității culturale a teritoriului; prin îmbunătățirea calității vieții și a condițiilor de locuit; prin reducerea presiunii locuințelor rezidențiale și productive asupra sistemelor naturale și de mediu, inclusiv printr-o intervenție corespunzătoare pentru reducerea impacturilor; prin îmbunătățirea calității mediului natural, a mediului construit și social al teritoriului urban și prin regenerarea acestuia; prin consumarea de noi teritorii libere numai atunci când nu există alternative de folosire și de refacere a spațiului construit existent și/sau pentru reorganizare și regenerare.

Calitatea mediului va fi abordată ca un concept integrat în care prevenirea riscurilor privind mediul înconjurător, reducerea nivelului de poluare, gestiunea resurselor de apă și a deșeurilor sunt situate într-un cadru de evaluare a resurselor și sistemelor de mediu, a gradului lor de reproducere, de vulnerabilitate precum și a utilizării potențiale.

Investițiile în inovare regională și internaționalizare, educație și ocuparea forței de muncă, turism și cultură, economie rurală și marketing regional, sunt necesare pentru îmbunătățirea structurii și performanței activității economice în regiune.

Scopul principal al strategiei de inovare și competitivitate economică este de a sprijini inovarea și îmbunătățirea productivității, ca piloni-cheie ai creșterii economice și a reducerii sărăciei. Întreprinderile trebuie sprijinite astfel încât să poată îmbunătăți activitățile, produsele și sistemele de gestiune la standardele cerute de competiția globală și internă. În plus, internaționalizarea economiei regionale trebuie încurajată prin sprijinirea IMM-urilor la accesarea piețelor și furnizorilor externi, precum și prin internaționalizarea sistemului regional de educație și cercetare.

Strategia de la Lisabona se bazează pe recunoașterea faptului că dezvoltarea economică necesită crearea cunoștințelor, diseminarea și valorificarea economică, în special în domeniile aferente științelor și că participarea mai mare a populației la educație poate duce la o creștere a șanselor de angajare și o calitate mai bună a locurilor de muncă. Viziunea de la Lisabona presupune că, cunoașterea poate stimula

⁵⁸ Accesibilitatea TIC este tratată în prioritatea 4 – creștere economică și ocuparea forței de muncă

inovarea dacă sunt stabilite legături puternice între știință și potențialii beneficiari ai inovării (în general firmele).

Științele formale oferă inputuri pentru științele naturale care dezvoltă proceduri experimentale. Ingineria poate analiza alternativele tehnice care ulterior sunt proiectate pentru evaluarea alternativelor economice și relaționale. Excelența este legătura implicită în lanțul de la științele teoretice la cele aplicate.

Aceste concepte au baze foarte puternice în experiența empirică internațională⁵⁹. În acest sens, educația este cheia de bază a competitivității regionale. Este responsabilitatea publică să asigure că moștenirea culturală regională și diversitatea culturală contribuie la o societate bazată pe cunoaștere, indiferent dacă furnizorii de educație sunt publici sau privați.

Educația poate avea o contribuție majoră la creșterea competitivității regionale cu trei condiții:

- O proporție însemnată a populației are un nivel superior de educație
- Calitatea învățământului este ridicată
- Învățământul este orientat către viitor și către piață

Analiza socio-economică situează București-Ilfov ca fiind regiunea cea mai bine plasată din România în ceea ce privește participarea generală a populației la toate nivelurile de învățământ. Participarea la învățământ este aliniată mediei UE în ceea ce privește nivelurile de educație. Totuși, ratele mari de șomaj din rândul tinerilor sunt un factor semnificativ de preocupare. Strategia regională privind capitalul uman pleacă de la premiza că educația este o industrie, un sector de activități economice care trebuie să furnizeze servicii de înaltă calitate, într-un cadru de servicii competitive la nivel internațional atât pentru elevi și studenți, cât și pentru persoanele angajate. Aceste servicii trebuie să se adreseze corespunzător nevoilor diferite ale grupurilor sociale și de vârste diferite: tineri, angajați, șomeri și grupuri vulnerabile.

Turismul și cultura. Regiunea București-Ilfov are un mare potențial turistic: capacitatea de atracție a centrului urban al Bucureștiului este îmbogățită de valorile culturale și de mediu ale zonelor și siturilor din jurul capitalei, inclusiv zonele rurale. Această combinație de resurse urbane, de afaceri, culturale și de mediu constituie o bază solidă pentru dezvoltarea sectorului turistic în regiune. Totuși, pentru recuperarea lipsurilor actuale din sectorul turistic este necesară o strategie integrată coerentă.

Strategia noastră este construită pe rolul istoric al Bucureștiului, pe valoarea sa simbolică și geopolitică, care îl promovează ca o capitală europeană reînnoită, localizată la marginea continentului, ca poartă Est-Europeană, deschisă prin tradiție influențelor multiculturale.

Totuși, în ciuda faptului că București poate să ofere o mare varietate de atracții turistice „în afara sezonului”, pornind de la ținte culturale (cum ar fi muzee, expoziții de artă, clădiri istorice) la evenimente de divertisment (cum ar fi spectacole de teatru, festivaluri de muzică, târguri internaționale, evenimente sportive) și la locuri de recreere (ex. zone verzi, bazine de înot și lacuri), potențialul său turistic nu este deplin valorificat. Factorii cei mai importanți care împiedică Bucureștiul să fie din nou „Micul Paris” – așa cum era denumit înainte de al Doilea Război Mondial - sunt

⁵⁹ Printre contributorii la paradigma cunoașterii orientate spre economie, a se vedea R. R. Locke și Michael Porter.

gestionarea neadecvată a patrimoniului său cultural și turistic și nivelul scăzut de specializare a serviciilor turistice.

Pe de altă parte, județul Ilfov, deși nu atât de cunoscut ca și orașul-capitală, are un mare potențial turistic, datorită combinației de mănăstiri, clădiri istorice, păduri, lacuri și zone rurale încă neatinse, care caracterizează peisajul său neurbanizat. Problemele legate de dezvoltarea turismului în Ilfov sunt: un nivel scăzut al accesibilității (ex. acces dificil la Insula Snagov); gestionarea necorespunzătoare a resurselor naturale (ex. despăduririle, lipsa stațiilor de tratare a apelor în regiune, lipsa colectării selective a deșeurilor în zonele rurale) și, la fel ca și în București, nivelul scăzut de specializare al serviciilor turistice. Îmbunătățirea infrastructurii este, așadar, o necesitate, fiind încă departe de cerințele de dezvoltare a turismului.

În linie cu cele de mai sus, scopul principal al strategiei regionale de turism este de a crește importanța economică a sectorului turistic în cadrul economiei regionale, stimulând crearea locurilor de muncă și a unui PIB mai mare, precum și la formarea valorii adăugate.

Agricultura și dezvoltarea rurală. Întreprinderile agricole trebuie să fie modernizate pentru a-și spori competitivitatea și pentru a asigura o sursă de venituri pentru agricultori.

Pe lângă aceasta, abordarea LEADER va urmări elaborarea de proiecte care au ca temă conservarea valorilor legate de viața din mediul rural, în sprijinul protejării mediului și a diversificării economice a zonelor rurale. Cele trei zone naturale protejate din Ilfov pot oferi o platformă valoroasă pentru cel puțin două proiecte de dezvoltare rurală bazate pe abordarea LEADER.

Construirea identității regionale și a imaginii. Identitatea regională și imaginea, care se află la baza mândriei locale și a coeziunii comunității, constituie un mijloc important ca element de atractivitate teritorială. Rolul administrației este acela de a conserva moștenirea culturală și, în același timp, de a construi pe aceasta o perspectivă către modernitate și viitor. Acest lucru necesită proiecte vizionare, care să fie dezvoltate pe un număr mare de teme, astfel încât viziunea să se poată transforma în realizări viabile. Dezvoltarea unor astfel de proiecte, este o provocare pentru anii care vor urma. Proiectul de regenerare a Centrului Istoric va reînnoi o zonă întinsă a Bucureștiului care, în momentul de față, este în degradare. Se va crea o rețea regională care va lega inovarea cu cercetarea și educația. Acesta va include un număr de Centre Regionale de Excelență, o Platformă Regională pentru Schimb de Experiență și un Pol Regional de Eco-Inovare. Bucureștiul Verde va include locuri verzi, facilități pentru practicarea sportului și divertisment, având de asemenea ca scop regenerarea mediului înconjurător și „reechilibrarea” acestuia. Prin aceste proiecte ample se intenționează îmbunătățirea profilului regional, contribuind, în același timp, la crearea de noi locuri de muncă de calitate și la dezvoltarea activităților inovative în regiune, în beneficiul întregii țări.

Strategia regională se concentrează și pe **domeniile tematice și teritoriale** cum ar fi promovarea egalității de șanse, incluziunea socială, societatea informațională și durabilitatea mediului, nevoia de a reduce disparitățile dintre zonele urbanizate și cele neurbanizate (zonele rurale, precum și zonele defavorizate, „neurbanizate” ale Bucureștiului). Aceste domenii tematice și teritoriale vor fi adresate prin acțiuni specifice, precum și prin integrarea lor în fiecare strategie sectorială și acțiune (de ex. prin prioritizarea în portofoliului de proiecte a acelor care scot în evidență prioritățile tematice și teritoriale menționate mai sus).

Promovarea incluziunii sociale și a egalității șanselor. Probleme ca sărăcia, discriminarea și inegalitatea sunt recunoscute ca necesitând o abordare coordonată și comprehensivă pentru tratarea lor în mod eficace. În acest sens, acțiunile regionale se concentrează pe efortul pentru o calitate mai bună a vieții și pentru accesul egal la oportunități pentru toți locuitorii regiunii București-Ilfov. Administrațiile din București și Ilfov recunosc rolul lor civic conducător, mandatul democratic și poziția lor de furnizori de servicii locale precum și faptul că au rol-cheie, unic, în combaterea excluziunii sociale. Prevenirea excluziunii sociale este o sarcină fundamentală. Scopul său este de a înlătura barierele în vederea participării la viața de zi cu zi și a îmbunătățirii accesului la serviciile care, în schimb, satisfac nevoile locuitorilor. Deci, incluziunea socială a minorităților etnice, a femeilor, a săracilor și a persoanelor marginalizate este o prioritate regională importantă. Ratele globale (scăzute) ale ocupării forței de muncă la nivel regional, precum și ratele (scăzute) de participare la educație și încadrarea în muncă a minorităților etnice trebuie să crească semnificativ. „Pungile de sărăcie” din mai multe părți ale orașului și ale județului necesită răspunsuri publice adecvate.

Dezvoltarea și regenerarea urbană. București-Ilfov deține o zonă urbană extinsă, municipiul București, o metropolă multi-dimensională, caracterizată de:

- un mare centru istoric (aproximativ 57 hectare și 30.000 locuitori, după cum este identificat în HG 77/2001);
- un număr mare de zone industriale – unele dintre ele abandonate parțial;
- un număr de sectoare problemă afectate de degradare fizică și socială.

În acest context, strategia pentru regenerare urbană va avea ca țintă dezvoltarea urbană și regenerarea, printr-un număr de proiecte zonale. Problemele ce trebuie abordate sunt, de fapt, oportunități pentru îmbunătățirea vieții cetățenilor prin promovarea afacerilor și oportunităților culturale, precum și prin protejarea și regenerarea mediului.

Strategia regională pentru dezvoltare și regenerare urbană se bazează pe necesitatea și oportunitatea de a promova recuperarea și dezvoltarea, în special, a zonelor sudice și estice ale orașului și împrejurimilor sale, unde capitalul privat nu este atras să investească, locațiile preferate pentru investiții fiind zonele de nord ale Bucureștiului și județului Ilfov. Intervențiile publice sunt destinate dezvoltării unor abordări integrate pentru gestiune urbană, într-un cadru de **durabilitate a mediului**, abordări recunoscute ca fiind esențiale pentru soluționarea problemelor complexe și intercorelate și maximizarea potențialului urban. Implementarea acestei strategii va necesita un grad înalt de coordonare și colaborare cu instituțiile statului pentru evitarea abordărilor tradiționale sectoriale și a fragmentării atribuțiilor și a responsabilităților între diferite niveluri ale administrației.

Intervențiile multi-dimensionale sunt proiectate și implementare cu contribuția comunităților urbane interesate. Acest lucru reprezintă o mare provocare pentru guvernarea urbană și regională și necesită implicarea și acordul populației, precum și cooperare și comunicare între toate instituțiile publice cu responsabilități inerente⁶⁰.

⁶⁰ Această abordare a fost deja promovată cu succes de programul Agenda 21 care a sprijinit 40 primării din România în pregătirea Strategiei Integrate Multi-Sectoriale pentru dezvoltare urbană. Programul a fost finanțat de UNDP, USAID, MET (UK), MATRA/KAP, Primării, Consiliul Județean și o Prefectură, pentru a sprijini 40 orașe românești (și două județe 2 - Mureș și Brașov) în elaborarea strategiilor multi-sectoriale integrate; a se vedea www.undp.ro.

Această abordare a fost promovată cu succes de programul Agenda 21⁶¹, care a sprijinit un număr de 40 municipii din România în pregătirea Strategiei lor multi-sectoriale integrate pentru dezvoltare urbană.

Disparitățile dintre zonele urbanizate și neurbanizate. Așa cum evidențiază analiza de la capitolele 1 și 2, județul Ilfov are un deficit semnificativ de infrastructură față de municipiul București, dar manifestă și disparități economice și sociale considerabile: un PIB pe locuitor mai mic, niveluri de absolvire mai reduse, precum și o medie mai mică de salarizare a forței de muncă. În 2002, PIB al Ilfov a fost de 44,9 din media UE25 (cu UE25=100), în timp ce pentru București a fost de 61,4 din media UE25.

Totuși, disparități de dezvoltare există și în cadrul granițelor urbane, cu „pungi de sărăcie” răspândite în centrul istoric al Bucureștiului și în câteva zone periferice ale orașului. 8% din populația capitalei București este afectată de marginalizare socio-economică, în special comunitatea Rromă, dar și șomerii, pensionarii, persoanele cu dizabilități și alte grupuri sociale dezavantajate.

Dezechilibre teritoriale există și în ceea ce privește infrastructura educațională și sanitară, transportul public și utilitățile, sistemele de gestiune a apelor și deșeurilor.

Reducerea disparităților menționate este o problemă strategică cheie, din perspectiva ambiției regiunii București-Ilfov de a converge către standardele de viață ale regiunilor capitalelor europene. De aceea, disponibilitatea serviciilor publice de bază și îmbunătățirea calității vieții pentru toți, necesită reducerea rapidă a disparităților actuale semnificative dintre zonele urbanizate și neurbanizate (localizate atât în București, cât și în Ilfov).

20. Prioritatea 1: Guvernare regională

Alocări totale: 50 milioane Euro, din care 16 milioane din Fondul Social European

Scopul priorității

Principalul scop este de a contribui la dezvoltarea regională prin răspunderea și responsabilitatea deplină în alocarea și gestionarea resurselor fizice și nemateriale ale regiunii, inclusiv resursele „virtuale”, cum ar fi alocările financiare din fonduri publice.

Fundamentare

Explicația competitivității teritoriale rezidă în proporție de 35% în capacitatea administrativă, de aceea guvernarea regională este un element esențial al strategiei regionale.

Buna guvernare în regiune este indispensabilă pentru transformarea provocărilor pe care le întâmpină regiunea în oportunități pentru creșterea durabilă și noi locuri de muncă. O pre-condiție esențială este integrarea intereselor sectoarelor public și privat cu cele ale comunității. Într-un context de descentralizate încă limitată (regiunile din România nu au statut politic/administrativ), abordările sectoriale tradiționale, împreună cu divizarea puterii și a responsabilităților la diferite niveluri

ale administrației, reduc capacitatea noastră de a rezolva problemele multi-dimensionale și care necesită distribuirea responsabilităților și acțiuni comune.

Având în vedere cele expuse, administrațiile locale din București-Ilfov intenționează să sprijine construirea capacității regionale și să urmărească stabilirea participării și implicarea în procesul decizional al comunităților locale. Construirea parteneriatului înseamnă implicarea sectorului privat, a comunităților și a persoanelor într-un cadru lărgit de consultare și informare care să crească legitimitatea și responsabilitatea la nivel local.

Construirea capacității administrative este esențială pentru a asigura faptul că toate resursele publice și private disponibile sunt mobilizate în jurul priorității regionale pentru a ajunge din urmă alte capitale europene. Administrațiile locale trebuie să gestioneze un complex de sarcini cum ar fi comunicarea cu cetățenii și factorii locali (inclusiv presa), dezvoltând proiecte metropolitane veritabile și asigurând un nivel legal ridicat și responsabilitate financiară.

Accesul la informațiile publicate pe web și folosirea serviciilor publice online de către public constituie una dintre țintele strategiei de la Lisabona pentru promovarea societății informaționale către indivizi, firme și publicul larg. Publicarea de informații și gestionarea lor interactivă sunt instrumente fundamentale pentru întărirea dialogului cu cetățenii și utilizatorii de servicii interesați. Pe lângă aceasta, e-guvernarea sporește eficiența reducând timpul de procesare, durata de deplasare, etc.

Implicarea, participarea și acordul comunităților locale în realizarea și implementarea proiectelor este esențială atât în cazul proiectelor zonale de regenerare urbană, cât și în cazul inițiativelor de revitalizare a spațiului rural. Implicarea comunității necesită o comunicare considerabilă și eforturi de consultare. Avantajul este stăpânirea procesului de către cetățeni, care nu este numai o chestiune de democrație, ci și un instrument de a adăuga valoare procesului de luare a deciziilor și de implicare.

Capacitatea administrativă regională se concentrează pe identificarea corectă a problemelor și pe identificarea soluțiilor cu sprijinul asistenței externe calificate, acolo este cazul.

Rețeaua este un instrument cheie al dezvoltării și constă în punerea laolaltă și în acord a diferitelor abordări și resurse, cu scopul de a obține un efect multiplicator. Cercetarea este necesară pentru a înțelege problemele, precum și pentru de a transpune problemele în soluții.

Aspectele inter-regionale – cum ar fi gestionarea zonei metropolitane – necesită o intensă cooperare inter-regională. Cooperarea trans-națională va fi benefică pentru că va permite schimbul de experiență în abordarea problemelor sectoriale.

Angajarea și plata resurselor financiare necesită pregătirea unor studii de fezabilitate, proiecte tehnice și documentații de licitație. Odată ce proiectele prioritare au fost identificate, se va realiza portofoliul de proiecte „gata de finanțare”, în cooperare cu partenerii regionali relevanți din sectorul public și privat.

Implementarea strategiei de îmbunătățire a capacității administrative va fi sprijinită printr-o comunicare îmbunătățită, prin parteneriat și participare, precum și prin cooperare și relaționare cu toți factorii regionali.

Obiectivele priorității

Obiectivele acestei priorități sunt:

- Construirea capacității instituționale a administrațiilor locale din regiune cu privire la dezvoltarea și perfecționarea strategiilor regionale durabile integrate, într-un cadru larg de parteneriat.
- Dezvoltarea capacității de gestionare pentru implementarea efectivă, eficientă și transparentă a strategiilor și serviciilor publice, care, printre altele, abordează efectiv problemele de gen și excluziunea socială.
- Îmbunătățirea capacității administrative pentru utilizarea corespunzătoare a resurselor financiare disponibile, inclusiv a asistenței financiare nerambursabile.

Tabel 30 – Indicatori și ținte ale priorității " Guvernare regională "

Indicator	Țintă
OUTPUT-uri	
Strategii sectoriale și Master Planuri	12 ⁶²
Numărul studiilor de fezabilitate destinate ariei metropolitane București	5
Numărul studiilor de fezabilitate pentru dezvoltare și regenerare urbană, elaborate de administrațiile locale în parteneriat cu cetățenii.	20
Campanii publice de comunicare	6
Numărul studiilor de fezabilitate pentru dezvoltare și regenerare urbană, destinate femeilor și grupurilor dezavantajate.	20
Numărul de proiecte noi de investiții care sunt adăugate anual în portofoliul de proiecte (bugetul min. al proiectelor de investiții care va fi monitorizat: 5 milioane euro).	10
Rețeaua TIC care conectează administrațiile locale din București-Ilfov și agențiile publice	1
REZULTATE	
Funcționari publici instruiți cel puțin 7 zile pe an pe tema construirii capacității	500
Numărul de cetățeni care participă la elaborarea/implementarea proiectelor de regenerare urbană	10.000

⁶² - Strategia regională pentru accesibilitate și mobilitate
- Strategia regională pentru mediu și conservarea energiei
- Strategia regională pentru inovare și competitivitate în afaceri
- Strategia regională pentru dezvoltarea capitalului uman și societatea informațională
- Strategia regională pentru îmbunătățirea infrastructurii sociale (școli, spitale, etc.)
- Strategia regională pentru diversificarea economiei rurale
- Strategia regională pentru promovarea turismului și a valorilor culturale
- Strategia regională pentru dezvoltare urbană și regenerare
- Strategia regională pentru internaționalizare și marketing regional
- Strategia regională pentru promovarea egalității de șanse și a incluziunii sociale
- Strategia regională pentru îmbunătățirea capacității administrative și a parteneriatului
- Strategia regională pentru prevenirea riscurilor și gestionarea urgențelor și catastrofelor naturale.

Legături stabilite între administrațiile locale și comunități structurile formale de luare a deciziilor.	12
Proiecte regionale elaborate în cadrul unor parteneriate internaționale, destinate schimbului de experiență și buneii practici.	10
Crearea de noi servicii publice la scară regională, inclusiv prin intermediul web.	5
Rata de absorbție a asistenței financiare nerambursabile	At least 90% of total financial allocations.
Studii privind rezultatele și impacturile investițiilor regionale.	5
Noi servicii publice e-guvern.	6
IMPACT	
Regiunea Metropolitană București-Ilfov este creată și funcțională.	Legislație aprobată ad hoc.
Coeziunea grupurilor sociale dezavantajate cu comunitatea, îmbunătățită	Inițiative de auto-ajutorare lansate, societate civilă activă pentru sprijinirea grupurilor sociale dezavantajate
Satisfacție mare a utilizatorilor serviciilor publice	Indicator de bază și ținte de stabilit pe baza proiectului
Servicii publice de bază on line.	20
Creșterea descentralizării regionale viabile	Număr mare de atribuții delegate administrațiilor locale

Activități indicative

Strategia privind guvernarea regională va fi implementată prin intermediul următoarelor activități indicative:

Construirea capacității. Sprijinirea creării Zonei Metropolitane. Sprijinirea campaniilor de comunicare cu cetățenii și factorii locali (inclusiv presa). Instruire pentru funcționarii publici concentrată pe dezvoltarea de politici, pe analiza cost-beneficiu, gestiunea ciclului de proiect, comunicarea publică.

E-guvern. Atât investițiile în hardware, cât și cele în software vor fi sprijinite cu scopul de a crește participarea funcționarilor publici la societatea informațională, pe de o parte iar pe de alta parte, creșterea nivelului de comunicare cu cetățenii, furnizarea de informații și oferirea de servicii acestora prin intermediul web.

Împuternicirea comunității. Sprijin pentru proiectele care permit realizarea de investiții intersectoriale și zonale prin asistenta, informare, instruire și promovare. Sprijin pentru promovarea parteneriatului în rândul comunităților locale (inclusiv la nivele inferioare unui sector în București) și crearea capacității acestor comunități locale să lucreze la inițiative de auto-ajutorare, în special pentru grupurile excluse social.

Rețea regională și cercetare. Cooperare inter-regională și trans-națională. Sprijin pentru activități de cercetare și dezvoltare care pot ajuta la transferul de bune practici în dezvoltarea și furnizarea serviciilor și în dezvoltarea de politici.

Elaborarea și actualizarea portofoliului de proiecte de investiții. Sprijin pentru dezvoltarea de proiecte majore și alte proiecte economice și sociale care pot să contribuie la durabilitatea pe termen lung și la generarea de venituri de către proiectele de dezvoltare ale comunităților.

Evaluarea rezultatelor și impacturilor. Sprijin pentru studii privind stadiul implementării strategiei regionale și a rezultatelor și impacturilor sale.

Implementare

Se prevede că investițiile din cadrul acestei priorități vor fi implementate de administrațiile locale din București-Ilfov, în cooperare cu Ministerul Administrației și Internelor, alte agenții și instituții publice relevante și structuri asociative cum ar fi, de exemplu, Institutul Național de Administrație sau Federația Autorităților Publice din România.

<i>Tabel 31. Referințe UE, naționale și regionale privind guvernarea regională</i>		
<i>Referințe UE</i>	<i>Referințe naționale</i>	<i>Referințe regionale</i>
Agenda de la Lisabona revizuită. Politica de Coeziune pentru Sprijinirea Dezvoltării Economice și a Creării locurilor de muncă: Linii Directoare Strategice Comunitare (2005) Guvernarea în UE: Carta Albă (2001).	PND 2007-2013 (decembrie 2005). Programul Operațional pentru Întărirea Capacității Administrative 2007-2013 (Ministerul Administrației și Internelor, februarie 2006).	Strategia București 2000-2025, Planul Urbanistic General. Programul de Dezvoltare a Municipiului București 2004-2008. Programul de Dezvoltare a județului Ilfov.
<i>Obiective UE</i> Îmbunătățirea guvernării. Sistemul unic de distribuție pentru programele de coeziune favorizează îmbunătățirea capabilităților instituționale în proiectarea și implementarea de politici; diseminarea unei culturi de evaluare; aranjamente privind parteneriatul public-privat; transparență; cooperare regională și transfrontalieră; schimb de bune practici. Contribuie, de asemenea, la o mai bună administrare la toate nivelurile prin îmbunătățirea responsabilității și a priorității strategiei de la Lisabona la nivel sub-național http://europa.eu.int/comm/governance/debat_en.htm		
<i>Obiectiv național</i> Sprijinirea procesului de descentralizare administrativă și dezvoltarea capacității regionale/locale de programare și gestionare a programelor. Sursa: Planul Național de Dezvoltare a României 2007-2013.		
<i>Obiectiv regional</i> Obiectivul principal este răspunderea și responsabilitatea deplină în gestionarea resurselor fizice și nemateriale regionale, inclusiv resursele "virtuale", cum ar fi alocările financiare din fonduri publice		
<i>Coerența cu strategia regională globală</i> Competitivitatea teritorială rezidă în proporție de 35% în capacitatea administrativă, de aceea guvernarea regională este un element esențial al strategiei regionale.		
<i>Integrarea obiectivelor orizontale</i> <i>Egalitatea de șanse:</i> abordarea problemelor privind egalitatea de șanse și excluderea socială va întări valoarea adăugată totală a strategiei noastre de administrare regională. <i>Dezvoltarea durabilă:</i> împuternicirea comunității va contribui la dezvoltarea durabilă a proiectelor locale și regionale. <i>Societatea informațională.</i> Serviciul e-guvernare va fi utilizat pentru comunicarea către publicul larg a proiectelor regionale.		

21. Prioritatea 2: Accesibilitate și mobilitate

Alocări totale: 3.834,084 milioane Euro, din care 600,584 milioane Euro din Fondul European pentru Dezvoltare Regională, 1030 milioane Euro din Fondul de Coeziune, 1413,5 finanțare de la administrația locală, 790 milioane Euro investiții private/FI.

Scopul priorității

Principalul scop al acestei priorități este de a îmbunătăți atractivitatea regiunii București-Ilfov și de a dezvolta oportunitățile prin accesibilitate crescută în regiune și mobilitate ridicată între regiuni

Fundamentare

Analiza socio-economică demonstrează că București-Ilfov este un pol regional de creștere cu capacitate semnificativă de a atrage investiții. În ultimii cinci ani, sectorul transporturilor a avut o contribuție în creștere la formarea PIB și la ocuparea forței de muncă, contribuție determinată și de creșterea sectoarelor de prelucrare, construcții și turism. Sectorul transport și depozitare se clasifică printre cele mai mari 4 sectoare din economia regională, cu o contribuție de 12,4% la PIB și 9,82% la ocuparea forței de muncă.

Industria prelucrătoare este al doilea mare sector al activității economice din regiune, contribuind cu 24,6% la formarea PIB și cu 26,7% la ocuparea forței de muncă. Producția industrială pune în mișcare fluxuri crescătoare de materiale și produse de la și către piețele UE. Modernizarea sectorului comerț (12,9% pondere în PIB regional cu 16,67% proporție la ocuparea forței de muncă regionale) a stimulat crearea facilităților logistice, inițial pentru utilizatorii finali ai comerțului (supermarketuri, hipermarketuri și magazine cash&carry), mai târziu și pentru clienții industriali. Putem deja vorbi de specializarea regiunii în transportul de bunuri și logistică, dovada fiind numărul mare de proiecte de investiții în depozitare și manipularea mărfurilor, proiecte localizate în București și județul Ilfov.

Totuși, analiza spațială arată că regiunea noastră este încă periferică în Europa, cu un nivel redus de accesibilitate rutieră și feroviară, în timp ce accesibilitatea aeriană și multimodală depășește cu puțin media UE27. Legăturile eficiente cu infrastructura rutieră și feroviară europeană, sunt, de acum încolo, o prioritate maximă. Pentru a beneficia pe deplin de Coridoarele Pan Europene de transport 4 și 9, care vor lega regiunea la sud cu portul Constanța și la nord cu granițele Ungariei sunt necesare investiții.

Aceste investiții trebuie să fie armonizate cu investițiile în mobilitatea regională, astfel încât să se reducă distanța și costurile asociate.

Din păcate, în ultimii cincisprezece ani numărul persoanelor din București care utilizează metroul s-a înjumătățit, de la 240 milioane călători în 1990 la 117 milioane călători în 2004. După câte s-ar părea, acesta este un fenomen unic în Europa, însoțit de o creștere spectaculoasă a numărului de autoturisme private care circulă în regiune.

Volumul din ce în ce mai mare de trafic pune zilnic sub presiune orașul București și localitățile din Ilfov – regiunea deține procentul cel mai mic de drumuri urbane modernizate (47,3% față de 59,7% media națională). Starea drumurilor din majoritatea zonelor învecinate, localizate la periferia orașului București, este

precară⁶³. Măsurile pentru îmbunătățirea situației trebuie să înceapă cu scăderea numărului autoturismelor care circulă pe drumurile din oraș și județ. Acest lucru va reduce, pe de o parte, proporția transportului rutier din total, dar, pe de altă parte, va contribui la îmbunătățirea calității mediului, precum și la îmbunătățirea siguranței drumurilor.

În contextul unei cereri internaționale în creștere pentru transport și depozitare, gestionarea mai eficientă a călătorilor și a mărfurilor va reduce consumul de energie neregenerabilă, reducând astfel costurile și presiunea asupra mediului; de asemenea, acest lucru poate îmbunătăți atractivitatea regiunii ca locație pentru investiții și destinație turistică. Modernizarea infrastructurii de transport este destinată să crească siguranța transportului, în special pe cea a transportului rutier, reducând astfel costurile asociate și accidentele rutiere.

Legături infra și inter-regionale mai bune, inclusiv în transportul public, vor fi rezultatul implementării Zonei Metropolitane București, un alt efect fiind o integrare mai bună a poliilor regionali de creștere, prin întărirea schimburilor dintre zona urbană București și județele limitrofe, contribuind astfel la atingerea obiectivelor naționale ale coeziunii teritoriale. În zona urbană a Bucureștiului, o mai bună mobilitate va contribui la regenerarea urbană și la accesul mai facil la servicii de interes public.

Specializarea în transportul de bunuri și logistică va reduce proporția transportului rutier în beneficiul gestionării multimodale a mărfurilor, deci contribuind la un nivel mai mare de durabilitate a sistemului de transport. Acest sub-sector al sectorului de transporturi pare a fi unul dintre cele mai promițătoare sectoare de activitate pentru regiune.

Obiectivele priorității

Obiectivele acestei priorități sunt:

- Transportarea eficientă și în siguranță a unui număr din ce în ce mai mare de persoane și a unui volum sporit de mărfuri
- Reducerea distanțelor de transport atât către regiunile limitrofe, cât și către UE
- Reducerea proporției transportului rutier în cadrul ofertei totale de transport, reducând astfel, printre altele, aglomerarea traficului.

Tabel 32 – Indicatori și ținte legate de prioritatea accesibilitate și mobilitate

Indicator	Țintă
OUTPUT-uri	
Număr de servicii de transport public îmbunătățite	Indicator de bază și țintă, de stabilit pe baza proiectelor
Noi mijloace de transport public (tramvaie, troleibuze, autobuze).	650

⁶³ Cadrul Național Strategic de Referință 2007-2013, martie 2006.

Sistem de gestiune a traficului.	Până în 2008
Sistem integrat de taxare (autobuz, metrou, tramvai).	până în 2008.
Km. de drumuri naționale și județene și pasarele construite (construcții noi), din care pentru TEN-T (% din gradul de finalizare a lucrărilor).	120 (de specificat ținta pentru TEN-T)
Km. drumuri județene modernizate (% din gradul de finalizare a lucrărilor).	180
Km. străzi orășenești modernizate (% din gradul de finalizare a lucrărilor).	1000
Km. trasee noi de metrou	15
Km. rute de tramvai construite sau modernizate	222.3
m ² spații noi pentru parcuri în 23 locații	6.900
Număr de facilități multimodale noi care primesc sprijin financiar	2
REZULTATE	
Număr de utilizatori deserviți de transportul public (creștere în % a populației).	Indicator de bază și țintă, de stabilit pe baza proiectelor.
Număr de călători care folosesc metroul	+ 30% până în 2015.
Număr de călători care utilizează alt gen de transport public decât metroul, în București.	+ 20% până în 2015.
Număr de călători care utilizează mijloacele de transport public pentru a călători din Ilfov în București și invers (autobuz, tren, metrou).	+ 30% până în 2015.
Timp economisit (timp călătorie x număr utilizatori).	Indicator de bază și țintă, de stabilit pe baza proiectelor.
Timp economisit (timp călătorie x volum marfă/călători).	Indicator de bază și țintă, de stabilit pe baza proiectelor.
Canalul navigabil Dunăre București-Oltenița.	Finalizat până în 2015.
Creșterea vitezei de transport al mărfurilor.	Indicator de bază și țintă, de stabilit pe baza proiectelor.
IMPACT	
Rata de satisfacție a utilizatorilor (%).	Indicator de bază și țintă, de stabilit pe baza proiectelor.
Creșterea în trafic a fluxului de vehicule/mărfuri (%).	Indicator de bază și țintă, de stabilit pe baza proiectelor.
Contribuția sectorului de depozitare la formarea PIB.	+2% față de 2003 valoare de bază.
Volumul de marfă transportată	Creștere cu 99 (față de EU=100 la valorile din 1995).
Creșterea accesibilității (reducerea ESS ⁶⁴).	Indicator de bază și țintă, de stabilit pe baza proiectelor
Creșterea mobilității	Indicator de bază și țintă, de stabilit pe baza proiectelor
Reducerea în trafic a fluxurilor de vehicule pe străzile urbane (%).	Indicator de bază și țintă, de stabilit pe baza proiectelor
Impact de mediu (% reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră).	Cu 5% (în 1990).

Activități indicative

⁶⁴ ESS stands for Equivalent straight-line speed, and it measures the ease of access from one point to another, regardless of the distance between these points. It is computed by dividing the straight-line distance between the two points by the rapidest possible trip duration between them.

Strategia regională pentru accesibilitate și mobilitate va fi implementată prin următoarele activități indicative:

- Construirea și/sau modernizarea de drumuri de importanță națională (Coridoarele Pan Europene de Transport, TEN, drumuri naționale)
- Finalizarea lucrărilor la șoseaua de centură București (20 km). Construirea Autostrăzii Metropolitane București, externă centurii existente (90 km).
- Finalizarea conexiunii rapide prin tren/metrou între Aeroporturile Internaționale Otopeni și Băneasa și orașul București și a liniei 5 de metrou
- Facilități multi-modale la Aeroportul Internațional Otopeni. Alte platforme logistice în noduri multi-modale din regiune.
- Refacerea și finalizarea Canalului Dunăre dintre București și Dunăre la portul Oltenița.
- Modernizarea/aducerea la standarde europene a drumurilor județene și orășenești, a podurilor și a pasajelor, cu prioritate pentru acelea care leagă zonele industriale și logistice de coridoarele de transport europene, precum și infrastructura de transport integrată printr-un număr de proiecte de dezvoltare a turismului și de regenerare urbană.
- Îmbunătățirea legăturilor în transportul public între București și județul Ilfov și vice-versa.
- Construirea de locuri de parcare în București și în zonele înconjurătoare
- Îmbunătățirea legăturilor transportului public între București și județul Ilfov și vice-versa.
- Achiziționarea de vehicule de transport nepoluante.
- Sistem integrat de taxare.
- Modernizarea infrastructurii de transport public.
- Construirea de piste de ciclism.

Implementare

Se prevede că investițiile din cadrul acestei priorități vor fi implementate de administrațiile locale din București-Ilfov, în cooperare cu Ministerul Transporturilor, METROREX, RATB, TAROM și alte agenții publice relevante, întreprinderi și instituții.

Tabel 33. Referințe UE, naționale și regionale legate de accesibilitate și mobilitate

Referințe UE relevante	Referințe naționale	Referințe regionale
<p>Carta Albă a Politicii Europene de Transport pentru 2010 Comunicare privind Coeziunea și Transportul (COM/1998/806). Agenda revizuita de la Lisabona. Politica de Coeziune în sprijinul dezvoltării și creării locurilor de muncă: Îndrumarul Strategic al Comunității (2005). Regulamentul CE 1382/22.07.2003 proiectul de regulament CE Marco Polo II COM(2004)0478 final. Carta Verde privind acțiunile împotriva zgomotului (4.11.1996)..</p>	<p>Legea 203/2003 (Rețeaua Română de Transport). PND 2007-2013, decembrie 2005. Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă. Capitolul 9 de negocieri "Politica de transport". Protocol de participare a României la Programul UE Marco Polo.</p>	<p>Strategia București 2000-2025, Planul Urbanistic General. Programul de Dezvoltare al Municipiului București 2004-2008. Programul de Dezvoltare al Județului Ilfov</p>
<p><u>Obiective UE</u> Decuplarea creșterii PIB de dezvoltarea transportului. Modificarea echilibrului existent între formele de transport. Eliminarea blocajelor. Poziționarea utilizatorilor în centrul politicii de transport. Gestionarea globalizării transportului. http://europa.eu.int/comm/energy_transport/en/lb_en.html.</p>		
<p><u>Obiective naționale</u> Asigurarea unei infrastructuri de transport larg răspândite, moderne și durabile, precum și a altor condiții pentru dezvoltarea durabilă a economiei și îmbunătățirea calității vieții, astfel încât activitatea de transport să poată crește ponderea sa la PIB de la 7% (2004) la cel puțin 10% până în 2015. Sursa: Planul Național de Dezvoltare a României 2007-2013, decembrie 2005.</p>		
<p><u>Obiective regionale</u> <i>Scopul principal:</i> Îmbunătățirea accesibilității la și a mobilității în cadrul regiunii noastre. <i>Obiective:</i> Transportul în siguranță și eficient al unui număr din ce în ce mai mare de persoane și cantități de mărfuri. Micșorarea distanței de transport către cele două regiune învecinate și către UE. Reducerea ponderii transportului ne-rutier în oferta totală de transport</p>		
<p><u>Coerență cu orientările strategice regionale globale</u> Infrastructura de transport va sprijini accesul la facilitățile de educație, locurile de muncă și destinațiile de turism și va contribui la integrarea poliilor de dezvoltare regională. Infrastructura de transport îmbunătățită va reduce impacturile negative asupra mediului. Un transport public mai eficient va reduce costurile de afaceri, crescând, astfel, competitivitatea.</p>		
<p><u>Integrarea obiectivelor orizontale</u> <i>Egalitatea de șanse:</i> Transportul public va lua în considerare nevoile speciale ale populației vârstnice și cu dizabilități. <i>Dezvoltare durabilă:</i> Reducerea impactului transportului asupra mediului la niveluri mai mici ale emisiei de gaze și ale agenților poluanți. Creșterea siguranței transportului. <i>Societatea informațională:</i> Introducerea progresivă a transportului inteligent și a sistemelor de gestionare a traficului.</p>		

22. Prioritatea 3: Mediul

Alocări totale: 1.721 milioane Euro, din care 274 milioane Euro din Fondul European pentru Dezvoltare Regională, 300 milioane Euro din Fondul de Coeziune, 250

milioane Euro din Fondul de Dezvoltare Rurală, 897 milioane investiții planificate de administrația locală.

Obiectivul priorității

Principalul obiectiv al strategiei de mediu a regiunii București-Ilfov este de a îmbunătăți calitatea vieții prin adoptarea unei abordări în dezvoltarea teritoriului care să reducă presiunea așezărilor umane și productive asupra sistemelor și resurselor naturale, într-un cadru de durabilitate și deplină conformitate cu acquis-ul comunitar și cu alte angajamente internaționale asumate de România.

Fundamentare

Regiunea București-Ilfov este afectată de mai multe probleme severe de mediu:

- Nivel înalt de poluare a aerului, mai ales în municipiul București și în preajma zonelor industriale, depășind frecvent valorile maxime admise;
- Capacitate insuficientă de tratare a apelor reziduale, toate apele uzate din București fiind deversate în râuri;
- Creșterea producției de deșeuri și gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor;
- Poluare relativ intensă a solului datorită activităților industriale, agricole și de creștere a animalelor;
- Existența a numeroase situri fost-industriale, nu toate identificate, pentru care nu există identificare, metodologie de depoluare și curățare și pentru care nu există o strategie privind destinația lor viitoare (reintroducerea lor în circuitul economic, transformarea lor în zone verzi);
- Reducerea zonelor verzi și nivelul scăzut de protejare a biodiversității regionale.

Prin Capitolul 22 de negocieri, Guvernul României s-a angajat să aplice toate Directivele CE privind mediul, printr-o abordare graduală, agreată de Comisie pentru recunoașterea eforturilor mari financiare necesare pentru implementarea acquis-ului comunitar. Termenele-limită sunt stabilite pentru a pune în aplicare Directivele CE pentru fiecare sub-capitol de mediu (aer, apă, deșeuri, etc.) și pentru fiecare regiune⁶⁵.

Așadar, un pilon fundamental al strategiei regionale este de a aplica toate Directivele CE de mediu, prin termenele-limită stabilite pentru fiecare comunitate din București și Ilfov.

Poluarea aerului și poluarea fonică. Aproape peste tot în București și în localitățile învecinate din Ilfov, poluarea aerului depășește nivelurile admisibile. Centralele termo-electrice produc 74,21% din emisiile de NO₂, iar traficul rutier 8% din aceleași emisii. În 2004 nivelul anual mediu de NO₂ înregistrat în București a fost de 47,5 μ/m³ (Amsterdam 14 μ/m³, Frankfurt 16 μ/m³, Paris 20 μ/m³, Viena 30 μ/m³). Activitățile industriale și traficul rutier generează un nivel ridicat de pulberi în suspensie, nivelul anual mediu înregistrat în București în 2004 a fost de 57,5 μg/m³ (Londra 20 μ/m³, Paris 36 μ/m³, Viena 40 μ/m³, Madrid 45 μ/m³). Nivelurile de zgomot sunt, de asemenea, mari, în special datorită traficului rutier, platformelor

⁶⁵ A se vedea secțiunea 2.3 de mai sus privind ținutele Kyoto și Göteborg.

industriale, zonelor rezidențiale și locurilor amenajate pentru piețe. În 2003 nivelul de zgomot a fost înregistrat în 30 de puncte în București, cu valori între 65-75 dB (nivelul max. admis 70 dB).

Directivele Uniunii Europene cu privire la calitatea aerului au fost transpuse prin crearea unui sistem de monitorizare, incluzând: o rețea automată pentru monitorizarea calității aerului, în conformitate cu Directivele Uniunii Europene; șase puncte de informare în București și Ilfov cu privire la calitatea aerului.

În ceea ce privește reducerea emisiilor poluante din marile fabrici industriale, România a obținut o perioadă de tranziție de 6 ani, cuprinsă între 1 ianuarie 2008 și 31 Decembrie 2013. Conform Planului de Implementare al Directivei 2001/80/CE, un număr de 13 companii industriale au obținut diferite perioade de tranziție. Programele de investiții ale tuturor agenților economici din domeniul termo-energetic prevăd o reducere a emisiilor poluante cu 22%, până în 2017, față de anul de bază 2003.

Apa potabilă. În București, 23,4% din străzi (peste 1000 km) nu sunt însoțite de conducte de apă și canalizare. Consumul de apă rece de 200 litri/locuitor/zi este mult mai mare decât standardele UE de 120 litri/locuitor/zi, în mod asemănător consumul de apă caldă este de 210 litri/locuitor/zi (fața de media UE 150 lt/locuitor/zi). Ineficiențele din sistem explică parțial cifrele de mai sus: în București, pierderile din rețeaua de distribuție sunt estimate la 20% din consumul total, cu 35% din rețeaua de conducte de distribuție mai vechi de 40 ani. În Ilfov doar 31,42% din locuitorii sunt conectați la conducte de apă. Calitatea apei potabile este inadecvată din punct de vedere chimic și bacteriologic, cu niveluri înalte de Cl.

Autoritățile locale și operatorii de servicii vor planifica lucrările necesare pentru transpunerea Directivei 98/83/EC, cu privire la apa potabilă; aceste lucrări trebuie implementate în mai multe stagii până la 31 decembrie 2015.

Ape reziduale. Rețeaua de conducte de ape reziduale este incompletă în București (20% din străzile orașului nu sunt dotate cu conducte de ape reziduale, deficitul fiind de 636 km.) și în Ilfov, unde conductele de ape reziduale acoperă numai 8% din nevoile actuale și mai sunt necesari 1150 km de canalizare. Sistemul de canalizare în municipiul București prezintă următoarele deficiențe tehnice:

- Canalizarea a fost proiectată ca un sistem unitar, toate apele fiind evacuate printr-o singură rețea;
- Canalele au panta redusă, fapt care duce la depozitări și blocaje; nivelul din canale este întotdeauna crescut și uneori, când plouă abundent, capacitatea sistemului este depășită, existând, astfel, inundații frecvente;
- Rețeaua de canalizare este foarte veche și, în consecință, prezintă părți perimate.

Tratarea deșeurilor. În București, nu există încă un sistem de decontaminare a apelor reziduale. Prin urmare, 200.000 m³ de ape reziduale sunt deversate zilnic în râurile Dâmbovița și Colentina, care primesc anual 120.006,77 tone de materiale organice (exprimate de CCO-Cr) (78.840,99 tone/an, în 2004), 11.011,105 tone azot (7.233,98 tone/an, în 2004), 1.970,709 tone fosfați, 390,25 tone detergenți (256,38 tone/an, în 2004), 42,069 tone fenol (27,64 tone/an), 139,067 tone metale (91.367 tone/an, în 2004) (cupru, crom, zinc, plumb, cadmiu, nichel). Impactul negativ

asupra mediului necesită ani de recuperare în timp ce sănătatea umană va fi grav afectată.

În județul Ilfov există 8 instalații de tratare a apelor în Buftea, Otopeni, Măgurele, 1 Decembrie, Brănești, Bragadiru (care deservește și Cornetu), Snagov (care deservește și Gruiu), Balotești. Aceste instalații necesită lucrări de modernizare și de extindere. Două orașe și 27 comune nu au instalații de tratare a apelor.

Expansiunea rapidă a împrejurimilor Bucureștiului, în special în Otopeni, Voluntari, Pantelimon, Popești-Leordeni, Dobroești, Domnești, ale căror ape reziduale nu pot fi îndreptate spre sistemul de canalizare din București, este o sursă suplimentară de îngrijorare.

Investițiile necesare pentru implementarea Directivei 91/271/EC, cu privire la tratarea apelor reziduale urbane sunt împărțite în următoarele stadii:

- Până în decembrie 2018 – asigurarea ca 100% echivalent populație este conectată la sistemul de ape reziduale (64,1% echivalent populație să fie deservită până în decembrie 2013)
- Până în decembrie 2018 – asigurarea ca 100% echivalent populație este conectată la sistemul de epurare al apelor reziduale (60,6% echivalent populație să fie deservită până în decembrie 2013)

Deșeuri. În regiune sunt colectate aproximativ 80% din deșeurile solide urbane – mai ales în zona urbană, respectiv 98,24% din cantitatea totală de deșeuri din București și numai 1,76% din Ilfov (2003). Generatorii de deșeuri nu efectuează o selectare a deșeurilor. Toate deșeurile sunt îngropate fără a fi tratate. Colectarea și transportul deșeurilor solide municipale sunt asigurate în întregime de întreprinderi private. Gropile de gunoi sunt organizate astfel încât să primească și deșeuri municipale solide, dar și deșeuri industriale nepericuloase (în gropi separate).

În 2000, cantitățile de deșeuri urbane solide se ridicau la 180 kg/locuitor/an, dar volumul lor a crescut de 3,4 ori în patru ani, fiind de 620 kg/locuitor/an în 2004. În 1999-2003, deșeurile municipale au fost de 570 kg/locuitor/an, 500 în Budapesta, 410 în Varșovia și 640 în Viena. Aproape jumătate din cantitatea totală de deșeuri este depozitată în groapa de la Glina (47% în 2004), iar restul în cele două gropi de la Vidra și Rudeni-Chitila (toate aceste gropi sunt localizate în județul Ilfov). S-a estimat că aceste gropi de gunoi au o capacitate suficientă pentru următorii 10-15 ani și vor fi conforme cu standardele UE începând cu 1.1.2007. Numai 0,62% din cantitatea totală de deșeuri este reciclată, în special deșeuri industriale.

Solul. Solul din București a fost grav poluat de activitățile umane, în special cu concentrații mari de Pb, datorită mai ales emisiilor de gaze de la autoturisme. În plus, un număr mare de situri industriale au fost abandonate fără nici o strategie de remediere a terenului. Suprafața totală afectată se ridică la 13% din suprafața totală a municipiului București.

În Ilfov, activitățile industriale au avut ca efect un număr de arii și soluri contaminate, de exemplu: aprox. 100 ha de teren poluat cu metale grele și SO₂ au fost localizate în zonele din apropierea fabricilor Neferal și Acumulator (Pantelimon, Ilfov, precum și în zonele învecinate Cernica și Brănești); 20 ha de soluri distruse au fost descoperite în zona Canalului Argeș (datorită excavațiilor); 140 ha soluri poluate, datorită depozitării necorespunzătoare a deșeurilor și a materialelor de construcții (zona

dimprejurul Glinei-2004). Unii agenți de poluare industriali, în special cianuri, contaminează apa potabilă prin conductele de apă; solurile, produsele agricole și vegetația sunt subiectul agenților poluanți industriali, în special plumb și carbon.

Directiva IPPC. Regiunea numără 51 unități sub incidența Directivei IPPC, din care sunt localizate în municipiul București și 8 în Ilfov. 10 companii comerciale din municipiul București și 3 din județul Ilfov au obținut perioade diferite de tranziție.

Activitățile agricole și creșterea animalelor sunt, de asemenea, o sursă de poluare a solurilor din județul Ilfov. Totuși, în Ilfov, 92,1% din terenurile agricole sunt incluse în categoria solurilor de bună calitate, cu 71,4% soluri argiloase, astfel încât solurile din Ilfov nu sunt vulnerabile la agenții poluanți datorită capacității lor de absorbție.

Biodiversitatea. Deoarece regiunea București-Ilfov este localizată într-o zonă de câmpie cu teritoriu predominant urbanizat, suprafața pădurilor este foarte limitată, se ridică la 25.936 ha, reprezentând 0,39% din suprafața totală a pădurilor din România și 14% din suprafața totală a regiunii (182.155 ha).

În București sunt numai 611 ha cu vegetație forestieră, reprezentând 2,3% din suprafața totală împădurită din regiune. Orașul București găzduiește în rețeaua sa vastă de parcuri publice 117 specii de arbori protejați. Din păcate, ritmul necontrolat de construcții din ultimii ani a avut ca și consecință o reducere dramatică a zonelor verzi din București, care, conform celor raportate, s-a înjumătățit între 2000 și 2005 și, în prezent, s-ar ridica la abia 2,5 m²/locuitor. Spre comparație, suprafața verde/km²/locuitor este de 82 în Stockholm, 70 în Viena, 31 în Varșovia și Amsterdam (urmate de: Luxemburg 30,13, Berlin 19,17, Madrid 16,13, Bruxelles 13,15, Roma 12,64).

În ceea ce privește zonele protejate și patrimoniul natural, nici un sit din Regiunea București-Ilfov nu este inclus în rețeaua Natura 2000. Totuși, suprafața județului Ilfov este acoperită în proporție de 6,2% de păduri, cu trei zone naturale protejate: Pădurea Snagov (10ha), Lacul Snagov (100 ha), Pădurea Căldărușani, Pădurea Râioasa și Zona Naturală Scroviștea, care ar putea fi integrate în viitorul apropiat în rețeaua Natura 2000.

Utilizarea corectă și eficientă a funcției de reglementare a administrațiilor locale în ceea ce privește planificarea și gestiunea teritoriului este o precondiție pentru gestionarea corespunzătoare a mediului. Acest lucru necesită o strânsă coordonare între toate autoritățile regionale, inclusiv stabilirea de controale riguroase și eficiente, cu strânse interconectări cu obiectivele altor strategii sectoriale (ex. transport, regenerare urbană, revitalizarea spațiului rural, turism).

Intervențiile regionale se vor adresa deficitului infrastructurii de mediu, precum și nevoii de monitorizare a riscurilor de mediu și de educare a publicului larg în ceea ce privește problemele de mediu.

Analiza a evidențiat de asemenea faptul că deficiențele din sistemul de gestionare a deșeurilor, de la colectarea deșeurilor (în prezent, nu funcționează o colectare separată a deșeurilor, indispensabilă pentru atingerea obiectivelor de reciclare a deșeurilor; colectarea nu acoperă 100% din deșeurile solide municipale), până la transportul, pre-tratarea și depozitarea/incinerarea deșeurilor. Mai mult, în Ilfov trebuie închise un număr important de gropi de gunoi „spontane” (necontrolate și ilegale), iar solul contaminat trebuie regenerat. De asemenea, trebuie acordată

atenție siturilor industriale abandonate, în special celor localizate în zonele urbane, precum și întreprinderilor poluatoare care, eventual, ar putea fi mutate în afara orașului.

Atingerea obiectivelor noastre de mediu necesită conștientizarea de către publicul larg, indispensabilă în cazul depozitării selective a deșeurilor, dar și în ce privește gestionarea construcțiilor private, utilizarea apelor, etc. Așadar, strategia noastră prevede creșterea gradului de conștientizare de către populație a necesității de reducere a consumului de resurse neregenerabile și de protejare a mediului, în special zonele verzi publice și private și biodiversitatea.

Obiectivele priorității

În linie cu cele de mai sus, obiectivele acestei priorități sunt:

- Abordarea efectivă și eficientă a poluării în creștere a solurilor, aerului și apei.
- Crearea de sisteme de gestiune a apelor și deșeurilor, care să fie conforme cu Directivele UE relevante și care, posibil, să atragă investiții private (de ex. prin reciclarea deșeurilor cu valoare economică, prin sistemele de tarifare, etc).
- Îmbunătățirea și recalificarea calității mediului din teritoriul urban.
- Schimbarea tendinței de pierdere a biodiversității în regiune.
- Prevenirea riscurilor de mediu și de disipare a resurselor neregenerabile, inclusiv prin creșterea conștientizării problemelor de mediu, a conștiinței regionale și a sensibilizării populației.

Tabel 34 – Indicatori și ținte legate de prioritatea mediu

Indicator	Țintă
OUTPUT-uri	
<i>Aer</i> : Număr de centrale electrice și/sau instalații dotate cu filtre pentru aerul poluat sau alte dispozitive/soluții de reducere a poluării.	2
Puncte termice modernizate.
Rețele termice modernizate	
<i>Zgomot</i> : Km autostradă dotați cu pereți pentru reducerea zgomotului.	
Ha spațiu industrial dezafectat care a fost remediat.	
<i>Deșeuri urbane și industriale</i> : Îmbunătățirea capacității de eliminare a deșeurilor sau a facilităților de reciclare (creștere în %)	
<i>Apă potabilă (colectare, depozitare, tratare și distribuție)</i> : Km conducte de apă
<i>Apă</i> : Ha lacuri reabilitate
<i>Canalizare și epurare</i> : Km prelungire conducte ape reziduale	379
<i>Canalizare și epurare</i> : Km noi conducte ape reziduale	1362
<i>Canalizare și epurare</i> : Stații de tratare a apelor reziduale	3

Sisteme de monitorizare a mediului (aer, zgomot, sol, calitatea apei).	Conform cu Directivele CE relevante
Sisteme de protecție civilă (înainte și după evenimente dezastruoase).	Deplin operaționale până la finalul anului 2009.
Ha noi spații verzi publice (inclusiv proiectele Inelul Verde și Centura Verde).
Ha parcuri publice reabilitate
Zone protejate (situri Natura 2000) reabilitate	3
Campanii de informare/educare privind mediul.	
REZULTATE	
<u>Aer</u> : Îmbunătățirea eficienței furnizării energiei (%).	Indicator de bază și țintă, de stabilit pe baza proiectelor
<u>Suprafețe de teren repuse în funcțiune și/sau redat spre folosință socială (ha.)</u> .	
<u>Deșeuri urbane și industriale</u> : Număr gospodării deservite în ceea ce privește colectarea deșeurilor municipale solide (% populație).	90%
Deșeuri menajere solide colectate, % din total.	90%
Tratarea deșeurilor menajere solide înainte de a fi îngropate	50%
<u>Apa potabilă (colectare, depozitare, tratare și distribuție)</u> : Număr gospodării deservite de rețelele noi/îmbunătățite (% populație).	
<u>Apă potabilă</u> : Număr zile distribuție insuficientă (la 1000 gospodării).	
<u>Canalizare și epurare</u> : % gospodării/intreprinderi deservite de rețelele de canalizare noi/îmbunătățite	
<u>Canalizare și epurare</u> : Ape reziduale supuse unui proces preliminar de epurare (% sau m ³ /an).	
<u>Canalizare și epurare</u> : Ape reziduale supuse unui proces secundar de epurare (% sau m ³ /an).
Numărul beneficiarilor lacurilor reabilitate.	
Numărul beneficiarilor parcurilor reabilitate.	
IMPACT	
<u>Aer</u> : Impact asupra mediului în termeni de poluare redusă (CO ₂ , SO ₂ , NO _x ... în %).	Indicator de bază și țintă, de stabilit pe baza proiectelor
<u>Zgomot</u> : Reducerea zgomotului cauzat de trafic (%).	
<u>Deșeuri urbane și industriale</u> : Gropi de gunoi neautorizate care trebuie închise/reabilitate.	34
<u>Deșeuri urbane și industriale</u> : Deșeuri solide colectate pentru a fi reciclate (tone/an).	
<u>Deșeuri urbane și industriale</u> : Deșeuri solide reciclate pentru a fi refoșite (%).	
<u>Apa potabilă (colectare, depozitare, tratare și distribuție)</u> : Volumul de apă consumat (creștere/scădere).	
Eficiența consumului de apă (%)	

îmbunătățiri).	
Pierderi (scurgeri) în rețeaua de distribuție (% reducere).	
<i>Canalizare și epurare:</i> Proporție din deversările industriale conectate la stațiile de tratare a apelor reziduale (% creștere).	
Calitatea teritoriului îmbunătățită.	
Probe din apele reziduale care arată un nivel semnificativ de micșorare a poluanților identificați (%).	

Activități indicative

- Gestionarea deșeurilor menajere și industriale.
-
- Gestionarea și distribuția apei potabile.
-
- Tartarea apelor reziduale.
-
- Investiții pentru îmbunătățirea calității aerului.
-
- Prevenirea integrată și controlul poluării.
-
- Reabilitarea siturilor industriale și a terenurilor contaminate.
-
- Închiderea și curățarea gropilor de gunoi.
-
- Reabilitarea lacurilor din punct de vedere al mediului.
-
- Crearea de noi spații verzi publice (inclusiv Centura Verde a Bucureștiului, în jurul inelului de trafic metropolitan și noua zonă verde București-Văcărești)
-
- Reabilitarea parcurilor din punct de vedere al mediului.
-
- Reabilitarea, din punct de vedere al mediului, a zonelor industriale dezafectate.
-
- Modernizarea punctelor termice și a rețelelor de încălzire.
-
- Prevenirea riscurilor (inclusiv schițarea și implementarea planurilor și măsurilor de prevenire și gestionare a riscurilor naturale și tehnologice).
-
- Crearea și dezvoltarea de sisteme de monitorizare a mediului și de gestionare a riscurilor.
-
- Campanii de informare/educaționale privind mediul
-
- Promovarea biodiversității și protejarea naturii (inclusiv a zonelor protejate – siturile Natura 2000).

Implementare

Se prevede că investițiile din cadrul acestei priorități vor fi implementate de administrațiile locale din București-Ilfov, în cooperare cu Ministerul Mediului, Agenția

Regională de Protecție a Mediului, Agențiile Locale de Protecție a Mediului, RADET și alte agenții publice relevante, întreprinderi, instituții.

Tabel 35. Referințe UE, naționale și regionale legate de problemele de mediu

Referințe UE	Referințe naționale	Referințe regionale
<p>Al șaselea Program de Acțiuni pentru Mediu. Strategia Europeană pentru Dezvoltare Durabilă (Goteborg 2001). Directiva CE/31/1999 privind gropile de gunoi. Directiva CE 62/94 privind împachetarea și împachetarea deșeurilor. Directiva CEE 271/91 privind tratarea apelor reziduale. Directiva CE 83/98 privind calitatea apelor destinate consumului uman Directiva Cadru 2000/60/CE privind apa Directiva CE 80/2001 privind limitarea emisiilor de agenți poluanți în aer, proveniți de la marile fabrici. Agenda de la Lisabona revizuită. Politica de Coeziune pentru sprijinirea creșterii economice și a creării de locuri de muncă: Linii Directoare Strategice Comunitare (2005).</p>	<p>Legea nr.1371/1995 privind protecția mediului. Legea nr. 1071/1996 privind apa. Strategia națională de gestionare a deșeurilor. Strategia națională din în domeniul eficienței energiei. Documentul de poziție privind aderarea "Capitolul 22, mediul". Primul și al doilea document consultativ PND 2007-2013.</p>	<p>Strategia București 2000-2025, Planul Urbanistic General. Programul de Dezvoltare a Municipiului București 2004-2008. Programul de Dezvoltare a județului Ilfov</p>
<p>Obiective UE Utilizarea durabilă și eficientă a resurselor naturale. Reducerea schimbărilor de climă. Limitarea impacturilor negative ale activităților umane asupra mediului și a sănătății umane. Prevenirea riscurilor de mediu.</p>		
<p>Obiective naționale Protejarea și îmbunătățirea mediului. Sursa: Planul Național de Dezvoltare a României 2007-2013, decembrie 2005.</p>		
<p>Obiective regionale <i>Scopul principal:</i> adoptarea unei abordări pentru dezvoltarea teritoriului care să reducă presiunea construcțiilor de locuințe și a structurilor de producție privind resursele și sistemele naturale, într-un cadru de durabilitate. <i>Obiective</i> Abordarea efectivă și eficientă a poluării în creștere a solului, aerului și apei. Crearea de sisteme de gestiune a apelor și deșeurilor care să fie conforme cu Directivele CE și, posibil, atragerea de investiții private (ex. prin reciclarea deșeurilor cu valori economice, prin sisteme de tarifare, etc). Îmbunătățirea și recalificarea teritoriului urban din punct de vedere al calității mediului, arhitectonic și social. Schimbarea tendinței de pierdere a biodiversității din regiune. Prevenirea riscurilor de mediu și a disipării resurselor neregenerabile, inclusiv prin creșterea conștientizării problemelor de mediu, a conștiinței regionale și a sensibilizării populației.</p>		
<p>Coerența cu strategia regională globală Durabilitatea mediului a fost linia directoare generală pentru elaborarea strategiilor sectoriale regionale: durabilitatea sectorului transport, conservarea mediului rural, aspecte de mediu ale regenerării urbane.</p>		
<p>Integrarea obiectivelor orizontale <i>Egalitatea de șanse:</i> noi locuri de muncă create pentru femei și pentru bărbați, în domeniul mediului. <i>Dezvoltarea durabilă:</i> dezvoltarea durabilă este obiectivul principal al strategiei noastre de dezvoltare – strategia regională de mediu este un element-cheie al strategiei</p>		

globale. Se estimează că poate fi oferit sprijin fabricilor poluante pentru a se muta în afara zonelor urbane. Proiectul Centura Verde este destinat recuperării zonelor urbane din București și Ilfov.

Societatea informațională: tehnologia informațională va fi utilizată, într-o mare măsură, pentru monitorizarea mediului și informarea populației despre condițiile și riscurile de mediu, etc.

23. Prioritatea 4: Creșterea economică și ocuparea forței de muncă

Alocări totale: 915,43 milioane Euro, din care 300 milioane Euro din Fondul European pentru Dezvoltare Regională, 521,43 milioane Euro din Fondul Social European și 94 milioane Euro de la administrațiile locale.

Obiectivul priorității

Principalul obiectiv al priorității pentru creșterea economică și crearea de locuri de muncă este de a sprijini educația și cercetarea, inovația și îmbunătățirea productivității, precum și diversificarea și internaționalizarea economiei regionale ca piloni ai creșterii economice și ai creării locurilor de muncă, având astfel ca scop ocuparea deplină a forței de muncă și incluziunea socială.

Fundamentare

Densitatea mare a populației și nivelul ridicat de concentrare a serviciilor și a activităților economice fac din București cea mai mare piață din România și una din piețele cele mai mari din Europa de Sud-Est.

Municipiul București funcționează ca un motor de dezvoltare pentru creșterea economică și crearea locurilor de muncă în regiune și în județele învecinate, datorită implementării rolului său de oraș capitală, care a intensificat dezvoltarea activităților economice, financiare, administrative, politice, culturale și educaționale.

Educația și cercetarea vor avea un rol central în dezvoltarea viitoare a economiei regiunii. Oportunități-cheie sunt oferite de posibilitatea de a integra educația, cercetarea, inovarea și activitățile întreprinderilor pentru a îmbunătăți inovarea și conținutul informatic al activităților economice, utilizând o varietate largă de resurse umane specializate prin învățământul superior și prin sistemul de instruire profesională.

Inovarea, antreprenoriatul și educația orientată spre calitatea forței de muncă necesită eforturi intense și coordonate ale învățământului, întreprinderilor și partenerilor sociali. Administrația va asigura capacitatea administrativă a procesului prin mobilizarea factorilor regionali pentru proiectarea și implementarea proiectelor strategice de interes regional. Sprijinul public va fi destinat stabilirii de legături între întreprinderi și știință (cercetare & universitate) pentru a construi avantaje competitive regionale într-un număr de sectoare, pe baza unei abordări multi-disciplinare. Centrele de Excelență avute în vedere (a se vedea tabelul 50 de mai jos) intenționează să conecteze știința, educația și învățământul profesional⁶⁶, întreprinderile și serviciile de afaceri, cu piețele, având ca scop întărirea competențelor și se adresează punctelor slabe, de ex. în dezvoltarea produselor și a marketingului. În acest sens, se va urmări cooperarea dintre întreprinderile mari și cele medii și mici.

⁶⁶ Inclusiv e-educație printr-o Platformă Regională pentru Schimb de Experiență

În București-Ilfov, educația și cercetarea sunt o industrie. Aceasta constituie și un cluster de activități care contribuie la cu 1,9% la formarea PIB și care asigură 5,96% din ocuparea forței de muncă totale. Conducerea actuală din învățământ trebuie întărită. În acest scop, cooperarea internațională și interregională ar trebui să fie activ urmărită pentru implementarea Zonei Europene de Educație Superioară până în 2010. Pentru atragerea și menținerea studenților și profesorilor este esențială o infrastructură educațională eficientă și adecvată care să le ofere acces la facilități avansate de învățare și predare. Infrastructura pentru sistemul de învățământ tehnic și profesional, inclusiv clădirile, laboratoarele echipamentele IT și de altă categorie, este slab dezvoltată, mai ales în zonele rurale din Ilfov.

Structura economică a regiunii reflectă, de asemenea, funcțiile conectate la economia capitalei bazată pe servicii, în timp ce sectoarele construcții, transport, educație, cercetare și TIC conduc economia regională și stimulează competitivitatea sa și potențialul de dezvoltare. Totuși, numărul IMM-urilor la 1.000 locuitori este încă mic în comparație cu media UE, în special în Ilfov, unde economia diferă de agricultură.

Ratei scăzute de ocupare a forței de muncă din regiune trebuie să i se destineze, printre altele, acțiuni de sprijin a creării locurilor de muncă. Înființarea de noi întreprinderi necesită infrastructură de afaceri corespunzătoare, prioritate având infrastructura de afaceri care nu consumă terenul virgin, de ex. reabilitarea siturilor industriale dezafectate și abandonate. Serviciile avansate pentru întreprinderi trebuie să se dezvolte pentru a crește valoarea adăugată în afaceri. Deci, servicii ca transferul de tehnologie, consultanță specializată, promovarea activităților de subcontractare între marile întreprinderi și IMM-uri și activități cluster, marketingul IMM-urilor și internaționalizarea, vor primi ajutor specific.

Asimilarea de noi tehnologii și sprijinirea îmbunătățirii tehnologice este un element-cheie pentru competitivitatea în afaceri, având în vedere productivitatea regională relativ scăzută și nivelurile totale ale consumului de energie, care pun în discuție durabilitatea mediului și cea economică a anumitor întreprinderi. Sprijinul public va crește capacitatea de conștientizare privind noile tehnologii, dar va oferi și sprijin financiar pentru investiții în noi tehnologii.

Analiza a arătat că gradul de participare a întreprinderilor la societatea informațională este încă redus. Deoarece participarea la societatea informațională este unul din instrumentele pentru dezvoltarea societății bazate pe cunoaștere, acțiuni specifice vor sprijini centrele de cercetare și micile întreprinderi în utilizarea PC-urilor și a Internetului.

Obiectivul de la Lisabona privind ocuparea deplină a forței de muncă este, într-adevăr, ambițios; totuși, acesta indică faptul că creșterea participării la piața muncii este o necesitate competitivă pentru regiunile din Europa. În regiunea București-Ilfov, se așteaptă o creștere a oportunităților de ocupare a forței de muncă într-un număr de sectoare legate de servicii cum ar fi: turism, educație, cercetare, TIC, financiar. Totuși, este necesar ca, în zonele urbane afectate de degradare, dar și în zonele rurale amenințate de abandonarea activităților agricole, să se stimuleze antreprenoriatul și activitățile independente.

De asemenea, regiunea București-Ilfov are un potențial turistic ridicat. Atât turismul de afaceri, cât și cel cultural contribuie la fluxurile din ce în ce mai mari de turiști, așa cum au demonstrat fluctuațiile sezoniere mici. Capacitatea de cazare în regiune a crescut cu 25,55% în zece ani (1993-2004). Numărul de turiști în regiunea

București-Ilfov a crescut cu 40% în perioada 2000-2004, mai ales datorită creșterii numărului de turiști străini. Capacitatea de atracție a centrului urban București este îmbogățită de zonele și locurile din împrejurul capitalei, inclusiv zonele rurale. Această combinație de resurse urbane, culturale și de mediu constituie o bază puternică pentru dezvoltarea viitoare a sectorului turism în regiune. Totuși, pentru acoperirea unor lipsuri din sectorul turistic, este necesară o strategie integrată coerentă. Tendințele recente și studiile de prognoză realizate de Organizația Mondială a Turismului indică faptul că orașele vor continua să aibă o cerere mare de turiști de toate categoriile, dar problemele asociate cu tratarea acestora vor trebui abordate sistematic de toate părțile implicate. În plus, regiunea trebuie să fie mai bine cunoscută și să-și crească imaginea la nivel internațional. De aceea, marketingul regional este o componentă a strategiei regionale.

Disparități între regiuni și între orașe există și în ceea ce privește serviciile de bază – educație și piața muncii, sănătate și servicii sociale, utilități publice. Aceste disparități afectează mai ales grupurile vulnerabile cum ar fi minoritățile etnice, femeile, în general, și familiile monoparentale, în special, populația din mediul rural, tinerii, șomerii pe termen lung, muncitorii necalificați, vârstnicii, persoanele cu dizabilități. Investiții în dezvoltarea capitalului uman vor fi destinate acestor grupuri, în timp ce investițiile în infrastructura socială se vor concentra pe reabilitarea spitalelor, școlilor și altor facilități sociale.

Obiectivele priorității

Pe baza nevoilor identificate de analiză, obiectivele stabilite sunt următoarele:

Capitalul uman:

- Menține participarea populației la educație, în special prin creșterea proporției populației absolvente de studii superioare, în special în studii MSTE⁶⁷, precum și a numărului de persoane dezavantajate care participă la sistemul de învățământ.
- Consolidează conducerea națională a industriei învățământului din București-Ilfov prin metode inovative de predare și învățare, punând accentul pe formarea continuă în învățământul superior și parteneriate solide între cercetare, întreprinderi și alți utilizatori finali.
- Dezvoltă abilitățile forței de muncă pentru a face față provocărilor rezultate din investițiile interne și noile oportunități tehnologice.
- Atrage mai multe persoane la piața muncii pentru ocuparea pe deplin a forței de muncă.
- Stimulează utilizarea metodelor noi și a internetului care să permită accesul la și încurajează participarea la noile tehnologii și metodele de dezvoltare.
- Promovarea infrastructurii sociale pentru sprijinirea sănătății umane și a incluziunii sociale a populației.

Dezvoltarea întreprinderii:

⁶⁷ MSTE: matematică, științe, tehnologie și inginerie.

- Explorarea și dezvoltarea noilor oportunități ale pieței.
- Sprijinirea antreprenoriatului și dezvoltarea activităților IMM-urilor destinate creării locurilor de muncă.
- Întărirea sectorului IMM-urilor pentru a concura pe piețele naționale și internaționale.
- Reabilitarea zonelor industriale dezafectate și dezvoltarea terenurilor pentru sprijinirea dezvoltării întreprinderilor.
- Furnizarea de facilități hard și soft pentru acele întreprinderi care trebuie să demareze și/sau să-și extindă activitatea
- Consultanță și sprijin financiar pentru start-up-uri și micro-întreprinderile nou înființate.
- Stimularea cooperării pentru inovare și competitivitatea bazată pe productivitate.
- Sprijinirea în procesul de asimilare a noilor tehnologii pentru creșterea productivității, eficienței energiei și durabilității mediului.
- Creșterea contribuției învățământului, cercetării și turismului la crearea locurilor de muncă și la formarea PIB regional.
- Stimularea participării firmelor la societatea informațională.
- Promovarea regiunii București-Ilfov ca o marcă nouă, crescând astfel imaginea Bucureștiului ca și capitală europeană.

Tabel 36 – Indicatori și ținte legate de prioritatea creșterea economică și ocuparea forței de muncă

Indicator	Țintă
EDUCAȚIE	
OUTPUT-uri	
Numărul studenților (indicator de bază 190.000, 2004).	+ 12% până în 2015.
Absolvenți MSTE, (indicator de bază 16,7% în 2001-2002). Echilibrul între sexe în acest domeniu de studii va fi, de asemenea, monitorizat.	+ 2,5% până în 2015.
Platformă Regională pentru Schimb de Experiență.	1
REZULTATE	
Participarea populației în vârstă de muncă la formarea continuă (nu sunt disponibile date despre participarea angajaților din București-Ilfov la formarea continuă).	12,5% până în 2015.
Participarea femeilor și a grupurilor dezavantajate la educație și la piața muncii	În linie cu țintele naționale.
IMPACT	
Contribuția sectorului învățământ la	+1% până în 2015.

formarea PIB regional (indicator de bază 1,9%, 2003).	
Ocuparea forței de muncă în învățământ (indicator de bază 54.000, 2003).	+ 6.000 angajați până în 2015.
CERCETARE, DEZVOLTARE TEHNOLOGICĂ ȘI INOVARE	
OUTPUT-uri	
Numărul de proiecte de cercetare sprijinite	
Numărul întreprinderilor care primesc sprijin financiar pentru proiecte de CDTI și achiziționare de tehnologii.	
REZULTATE	
Numărul întreprinderilor locale implicate în dezvoltarea de proiecte comune de cercetare (din care IMM-uri).	
Creșterea numărului de angajați în CDTI (număr și % din total locuri de muncă, bărbați și femei).	
IMPACT	
Numărul brevetelor obținute din inovațiile care au fost dezvoltate.	
Numărul de contracte de colaborare dintre institutele de cercetare și firme	
ENERGIE	
OUTPUT-uri	
Numărul proiectelor pentru economisirea energiei.	
Numărul de centrale/instalații electrice sprijinite.	
REZULTATE	
Reducerea costurilor de energie (Euro/KWh).	
IMPACT	
Eficiență crescută în centralele și instalațiile sprijinite (TPE).	
% din schimbări în impactul asupra mediului în termeni de poluare crescută sau redusă (CO ₂ , SO ₂ , NO _x , ...).	
DEZVOLTAREA ÎNTREPRINDERILOR	
OUTPUT-uri	
Numărul de IMM-uri care primesc sprijin financiar capital sau sprijin pentru a primi servicii de consultanță (proprietari bărbați/femei).	5.000.
Participarea IMM-urilor la inițiative/proiecte destinate economiei bazate pe cunoaștere.	50-70
Numărul firmelor care primesc sprijin financiar pentru a introduce tehnologii de mediu sau pentru a dezvolta produse ecologice.	500
% din firmele inovatoare din total număr firme active.	
Proiecte pilot în cadrul Regional Innovation Strategy.	3
Marketing regional și strategia pentru internaționalizare.	Implementată până în 2015.
Centru de Excelență înființat.	1
Ha situri industriale disponibile.	

Legături create între întreprinderi și educație.	10
REZULTATE	
Numărul de noi activități lansate/dezvoltate (bărbați/femei).	
Numărul IMM-urilor care au devenit noi exportatori.	
Reducerea costurilor IMM-urilor la energie.	
Numărul firmelor receptoare, nou create în sectorul mediului.	
Numărul firmelor receptoare, nou create în sectorul TIC.	
IMPACT	
Rata de supraviețuire a noilor IMM-uri care primesc sprijin financiar, încă active după 18 luni (%).	
Numărul de noi procese/produse introduse	
Creșterea productivității IMM-urilor (%).	+20% față de 2003, indicator de bază
Vânzări la export ale IMM-urilor sprijinite, în cifră de afaceri (% creșterea nivelului de vânzări la export din indicatorii de bază ai IMM-urilor asistate).	Indicatori ce vor fi stabiliți după identificarea IMM-urilor care vor fi sprijinite
TURISM ȘI CULTURĂ	
OUTPUT-uri	
Agenția pentru Promovarea Turismului și Culturii Regionale.	Înființată.
Campanii de promovare a turismului și a culturii	3
Îmbunătățirea serviciilor turistice și culturale. Puncte de informare turistică.	3
REZULTATE	
Numărul de innoptări în București-IIfov (față de indicatorul estimat pentru 2003, de 1.300.000 nopti).	+ 30% până în 2015.
Durata medie de ședere (față de indicatorul estimat pentru 2003, de 1,9 zile).	+ 0,2 zile până în 2015.
IMPACT	
Îmbunătățirea serviciilor turistice și culturale.	
Promovarea patrimoniului natural și cultural. Protejarea și dezvoltarea moștenirii naturale și culturale.	
Contribuția sectorului turistic la formarea PIB regionale.	+2,5% până în 2015.
Ocuparea forței de muncă în sectorul turistic și cultural (față de indicatorul de bază pentru 2003).	+ 10.000 angajați până în 2015.
INFRASTRUCTURĂ SOCIALĂ ȘI SĂNĂTATE PUBLICĂ	
OUTPUT-uri	
Infrastructura de îngrijire a copiilor (creșe, grădinițe) reabilitată.	
Numărul de școli reabilitate.	28 școli tehnice și profesionale (21 în București și 7 în Ilfov). 100 unități pre-școlare (în București).
Numărul campusurilor universitare	1
Numărul de noi campusuri pre-universitare	1

create în zonele rurale.	
Numărul de spitale reabilite	3
Infrastructura legată de locuințe	
Alte infrastructuri sociale (centre pentru bătrâni și/sau persoane cu dizabilități).	
Numărul de servicii care sprijină economia socială, care primesc sprijin financiar.	
REZULTATE	
Creșterea numărului de utilizatori deserviți de serviciile/infrastructura sprijinite/sprijinită (%)	
IMPACT	
Creșterea ratei activității femeilor pe piața muncii (%)	

Activități indicative

Îmbunătățirea infrastructurii educaționale pre-universitare și universitare pentru a asigura un mediu propice de învățare și de îmbunătățire continuă a abilităților de predare.

Cooperare dintre industria învățământului și partenerii de afaceri și sociali, care duc la integrarea valorilor antreprenoriatului, inovației și calității, alături de cerințele de pe piața muncii, în curricula școlară și de instruire.

Crearea și/sau consolidarea centrelor regionale educaționale de excelență la nivel secundar (în special formare tehnică și profesională) și nivel superior (în special în domeniul MSTE și formare continuă).

Platformă Regională pentru Schimb de Experiență.

Sprijinirea creării și dezvoltării de întreprinderi, inclusiv start-up și legături de inovare.

Oportunități de dezvoltare pentru extinderea firmelor prin produse și transfer tehnologic la nivelul IMM-urilor, în special pentru creșterea productivității întreprinderilor.

Promovarea exportului.

Sprijinirea creării oportunităților pentru noi locuri de muncă.

Crearea de legături între firme/rețele cu sub-furnizorii.

Crearea de legături între firme și educație.

Promovarea de acțiuni colective pentru stimularea calității, a marketingului și a dezvoltării tehnice.

Identificarea de inițiative de investiții comune strategice interne.

Promovarea cercetării pentru identificarea lipsurilor de pe piață, a oportunităților de piață și a dezvoltării produselor și proceselor.

Sprrijin pentru acțiuni de exploatare a potențialului TIC în dezvoltarea de soluții e-business și e-comerț

Exploatarea oportunităților pentru economii de scară prin sprijinirea cooperării regionale destinate creării capacității, împărțirii resurselor, rețelelor de distribuție.

Proiecte Pilot de Inovare.

Proiecte bazate pe economia cunoașterii, destinate IMM-urilor.

Implementarea acțiunilor din cadrul Strategiei Regionale de Marketing.

Implementarea acțiunilor din cadrul Strategiei Regionale pentru Dezvoltarea Turismului și Culturii.

Dezvoltarea infrastructurii turistice și culturale.

Dezvoltarea turismului și a inițiativelor bazate pe marketing.

Sprrijin pentru dezvoltarea turismului (a se vedea căsuța 5 de mai jos pentru tipurile de acțiuni avute în vedere).

Căsuța 5. Turismul și Cultura în București-Ilfov

În turism există o orientare către vacanțe mai active, mai culturale. Atractivitatea culturii urbane și multe alte aspecte ale vieții orașului primește o atenție din ce în ce mai mare din partea turiștilor. Rezolvarea acestor probleme este o provocare pentru industria turismului, precum și pentru administrațiile locale și regionale. În timp ce industria este interesată în acțiuni și profituri, administrațiile locale din multe orașe sunt în căutarea de noi funcții economice promițătoare; funcția de turist este, evident, una dintre ele. Turismul poate contribui la îmbunătățirea economiei locale; produsele turistice mai bune sporesc calitatea vieții orașului, un factor de importanță din ce în ce mai mare atunci când este vorba de alegerea locației de afaceri.

Strategia regională de turism se bazează pe rolul istoric al Bucureștiului, pe imagine, pe valori simbolice și geopolitice, promovându-l ca o capitală europeană renovată, localizată la granița continentului, ca o poartă est europeană, deschisă în mod tradițional influențelor multiculturale.

Totuși, în ciuda faptului că București poate oferi o mare varietate de atracții turistice „în afara sezonului”, clasificare începând de la ținte culturale (cum ar fi muzee, expoziții de artă, clădiri istorice), până la evenimente de divertisment (cum ar fi spectacole de teatru, festivaluri muzicale, târguri internaționale, evenimente sportive) și la locuri de agrement (de ex. spații verzi, bazine de înot și lacuri), potențialul turistic al orașului nu este pe deplin valorificat. Cei mai importanți factori care împiedică Bucureștiul să redevină „Micul Paris” est european sunt: gestiunea necorespunzătoare a moștenirii sale culturale și istorice și nivelul scăzut de specializare a serviciilor turistice.

Pe de altă parte, județul Ilfov, deși nu atât de cunoscut ca oraș capitală, deține un potențial turistic ridicat, grație combinației de mănăstiri, clădiri istorice, păduri, lacuri și mediul rural încă neatins, care caracterizează peisajul. Problemele care împiedică dezvoltarea turismului în Ilfov sunt: un nivel încă scăzut al accesibilității (de ex. acces dificil la Insula Snagov); gestiunea necorespunzătoare a resurselor naturale

(de ex. despăduririle masive, lipsa stațiilor de tratare a apelor uzate, lipsa colectării selective a deșeurilor) și, același lucru și pentru București, nivelul scăzut al specializării serviciilor turistice. Îmbunătățirea infrastructurii este, deci, o necesitate, mult dincolo de cerințele dezvoltării turismului.

Atingerea celor două obiective necesită un set coordonat de acțiuni care, pe de o parte, ajută la dezvoltarea unei oferte turistice competitive pentru stimularea unei cereri noi calificate de servicii turistice, care atrage mai mulți vizitatori în București-Ilfov; pe de altă parte, îmbunătățirea infrastructurii soft și hard pentru dezvoltarea ofertei de produse turistice.

Așadar, sprijinul public pentru sectorul turism va fi oferit pentru:

- 1.** Calificarea resurselor umane prin programe de instruire adecvate (sprijinirea cererii și a ofertei).
- 2.** Promovarea egalității de șanse și a politicilor categoriilor de sex, intensificând competențele femeilor în serviciile de turism.
- 3.** Promovarea societății informaționale prin utilizarea tehnologiilor și a metodelor de comunicare electronică în scopul promovării pachetului turistic al regiunii (nu numai rezervări on line, dar și muzee virtuale, etc), crescând, astfel, rata de ocupare a hotelurilor.
- 4.** Încheierea unor parteneriate regionale operaționale publice-private, cu o cerere concentrată pe noile produse turistice și de promovare a turismului regional.
- 5.** Stabilirea și promovarea standardelor de calitate pentru produsele turistice și pentru servicii, inclusiv prin studii și cercetări privind satisfacerea turiștilor.
- 6.** Organizarea corespunzătoare a activității de promovare a evenimentelor și locurilor turistice, inclusiv prin metode audiovizuale, publicații, prospecte, hărți ale orașului și ale zonelor învecinate, publicații, sponsorizarea evenimentelor, acțiuni de marketing, etc.
- 7.** Promovarea dezvoltării durabile a turismului, prin protejarea resurselor naturale, reutilizarea și reînnoirea moștenirii istorice arhitecturale atât din zona urbană, cât și din cea rurală.
- 8.** Înființarea și/sau reconstruirea clădirilor ca centre pentru vizitatori, expoziții, săli multifuncționale, locații pentru instruire, conferințe și servicii de consultanță în afaceri, puncte de informare pentru turiști, centre comunitare, infrastructură pentru sporirea confortului în turism.
- 9.** Dezvoltarea infrastructurii de turism în locurile turistice, cum ar fi parcări (unde este cazul), zone de odihnă pentru vizitatori, inclusiv facilități de igienă (camere de dormit), planuri și panouri cu informații turistice amplasate în apropierea punctelor de atracție, facilități pentru accesul mai ușor al persoanelor cu dizabilități fizice.
- 10.** Integrarea în oferta turistică a produselor tipice (obiecte de artizanat, mâncăruri tradiționale, etc).

Implementare

Se are în vedere că investițiile din cadrul acestei priorități vor fi implementate de administrațiile locale din București-Ilfov, în cooperare cu Ministerul Economiei, cu Agenția Națională pentru Întreprinderi Mici și Mijlocii, Ministerul Muncii, Ministerul Educației și alte agenții publice, întreprinderi și instituții relevante.

Tabel 37. Referințe UE, naționale și regionale legate de dezvoltarea capitalului uman și de incluziunea socială

Referințe UE	Referințe naționale	Referințe regionale
<p>Agenda de la Lisabona revizuită. Politica de coeziune pentru sprijinirea creșterii economice și a creării de locuri de muncă: Linii directoare strategice comunitare (2005). Modernizarea învățământului și a sistemelor de instruire, conform obiectivelor comune pentru 2010. Politica de Coeziune pentru sprijinirea creșterii economice și a creării de locuri de muncă: Linii Directoare Strategice Comunitare (2005).</p>	<p>PND 2007-2013, decembrie 2005. Politica națională de ocupare a forței de muncă. Strategia națională pentru educație. Strategia națională pentru sănătate. Strategia națională pentru combaterea sărăciei. Strategia națională pentru promovare egalității de șanse. Decizia nr. 1215 din 31/10/2002 publicată în M.O. al României nr. 853 din 26/11/2002, pentru aprobarea strategiei naționale privind protecția și integrarea socială a persoanelor cu dizabilități HG 430/2001, strategia națională pentru îmbunătățirea situației Rromilor</p>	<p>Strategia București 2000-2025, Planul Urbanistic General. Programul de Dezvoltare a municipiului București 2004-2008. Programul de Dezvoltare a județului Ilfov.</p>
<p><u>Obiective UE</u> Ocuparea completă a forței de muncă; creșterea adaptabilității forței de muncă și a întreprinderilor și creșterea flexibilității pieței muncii; creșterea investițiilor în resurse umane prin educație și instruire; promovarea formării continue, dezvoltarea unei piețe a muncii flexibile și incluzive; promovarea educației antreprenoriale.</p>		
<p><u>Obiective naționale</u> Creșterea calității resurselor umane, promovarea formării profesionale și dezvoltarea unei piețe a muncii moderne, flexibile și incluzive, cu creșterea șanselor de integrare durabilă pe piața muncii, inclusiv a grupurilor sociale vulnerabile (tineri, șomeri pe termen lung, muncitori necalificați, vârstnici, femei, minorități etnice, persoane cu dizabilități). Sursa: Planul Național de Dezvoltare a României 2007-2013, decembrie 2005. Prioritățile naționale pentru capitalul uman au fost stabilite de ministerele românești în legătură cu dezvoltarea educației și a pieței muncii. <u>Legat de Educație:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Promovarea educației care stimulează antreprenoriatul • Asigurarea calității educației și a importanței sale din ce în ce mai mari pentru piața muncii • Promovarea dezvoltării capitalului uman prin formarea continuă • Îmbunătățirea accesului și participarea la educație și la formare continuă • Promovarea egalității de șanse în toate domeniile vieții economice și sociale. <p><u>Legat de Piața muncii</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Dezvoltarea unei piețe a muncii moderne, flexibile și incluzive care permite crearea unor locuri de muncă de mai bună calitate și mai durabile • Promovarea adaptabilității și flexibilității pieței muncii • Promovarea parteneriatului destinat să îmbunătățească și să crească participarea la piața muncii. <p>Sursa: Programul Operațional Resurse Umane, februarie 2006</p>		
<p><u>Obiective regionale</u> <i>Scopul principal:</i> ocuparea completă a forței de muncă și incluziunea socială. <i>Obiective:</i> Îmbunătățirea infrastructurii educaționale pre-universitare și universitare pentru a asigura un mediu propice de învățare și de îmbunătățire continuă a abilităților de predare. Cooperare dintre industria învățământului și partenerii de afaceri și sociali, care duce la integrarea valorilor antreprenoriatului, inovației și calității, alături de cerințele de</p>		

<p>pe piața muncii, în curricula școlară și de instruire. Crearea și/sau consolidarea centrelor regionale educaționale de excelență la nivel secundar (în special formare tehnică și profesională) și nivel superior (în special în domeniul MSTE și formare continuă). Încurajarea creării oportunităților pentru noi locuri de muncă. Reducerea disparităților dintre regiuni</p>
<p><u>Coerența cu strategia regională globală</u> Investițiile în transport vor sprijini accesul la facilitățile educaționale și la locuri de muncă. Investițiile în educație, cercetare și antreprenoriat vor promova valorile de conservare și prevenirea riscurilor, precum și legăturile strategice cu comunitatea de afaceri. Dezvoltarea capitalului uman va sprijini regenerarea urbană și revitalizarea spațiului rural, destinate grupurilor vulnerabile din zonele urbane și rurale afectate de degradare socială și fizică.</p>
<p><u>Integrarea obiectivelor orizontale</u> <i>Egalitatea de șanse:</i> Investiții pentru dezvoltarea educației, a pieței muncii și a antreprenoriatului vor fi destinate grupurilor sociale cele mai vulnerabile. <i>Dezvoltare durabilă:</i> Sprijinirea educației și a cercetării vor stabili protecția și conservarea mediului ca o prioritate pentru investiții. <i>Societatea informațională:</i> Investițiile în educație și sprijinirea pieței muncii vor fi destinate creșterii accesului studenților, profesorilor și angajaților la societatea informațională.</p>

Tabel 38. Referințe UE, naționale și regionale legate de inovare și competitivitatea în afaceri

Referințe UE	Referințe naționale	Referințe regionale
<p>Agenda de la Lisabona revizuită. Politica de coeziune pentru sprijinirea creșterii economice și a creării de locuri de muncă: Linii directoare strategice comunitare (2005). Propunere pentru Decizia Consiliului și Parlamentului European pentru stabilirea unui program cadru de competitivitate și inovare 2007-2013 (prezentată de Comisie) {SEC(2005)433} Linii Directoare pentru Politica Economică (BEPGs). Strategia pieței interne Schema europeană pentru întreprinderi mici și mijlocii. Decizia CE 819/2000 privind programul multianual pentru întreprinderi și pentru abilități antreprenoriale, în special pentru IMM-uri (2001-2005). Propunere pentru Decizia Consiliului și Parlamentului European privind cel de-al șaptelea program cadru al Comunității Europene pentru cercetare, dezvoltare tehnologică și activități demonstrative 2007-2013 {COM(2005) 119 final}. Carta Verde privind Eficiența Energiei sau <i>Doing More with less</i> {COM(2005)265}.</p>	<p>PND 2007-2013 decembrie 2005. Strategia națională pentru export 2005-2009, septembrie 2005.</p>	<p>Strategia București 2000-2025, Planul General Urbanistic. Programul de Dezvoltare a Municipiului București 2004-2008. Programul de Dezvoltare a județului Ilfov.</p>
<p><u>Obiective UE</u> Uniunea Europeană să devină, până în 2010, cea mai competitivă și mai dinamică economie din lume, bazată pe cunoaștere, capabilă de creștere economică durabilă cu locuri de muncă mai multe și mai bune și o mai bună coeziune socială.</p>		
<p><u>Obiective naționale</u> Creșterea productivității firmelor din România reducând disparitățile în comparație cu productivitatea medie a UE. Creșterea competitivității economice prin intensificarea accesului întreprinderilor la piață, în</p>		

<p>special al IMM-urilor.</p> <p>Dezvoltarea unei economii bazate pe cunoaștere prin promovarea cercetării și inovării și prin accelerarea dezvoltării societății informaționale.</p> <p>Îmbunătățirea eficienței economice și creșterea utilizării resurselor energetice regenerabile</p> <p>Sursa: Planul Național de Dezvoltare a României 2007-2013, decembrie 2005.</p>
<p><u>Obiective regionale</u></p> <p><i>Scopul principal:</i> sprijinirea inovației și îmbunătățirea productivității, ca piloni-cheie ai creșterii economice și pentru reducerea sărăciei.</p> <p><i>Obiective</i></p> <p>Stimularea cooperării pentru inovație și competitivitate bazată pe productivitate.</p> <p>Sprijinirea asimilării de noi tehnologii pentru creșterea productivității, a eficienței energiei și a durabilității mediului.</p> <p>Sprijinirea antreprenoriatului și dezvoltarea activităților IMM-urilor destinate creării locurilor de muncă.</p> <p>Stimularea participării întreprinderilor la societatea informațională.</p>
<p><u>Coerența cu strategia regională globală</u></p> <p>Creșterea economică și crearea de locuri de muncă reprezintă scopul principal al strategiei noastre regionale globale, care va fi atins prin creșterea productivității și, deci, a eficienței și competitivității sectoarelor-cheie ale economiei regionale.</p>
<p><u>Integrarea obiectivelor orizontale</u></p> <p><i>Egalitatea de șanse:</i> crearea locurilor de muncă va sprijini participarea grupurilor cele mai vulnerabile la piața muncii.</p> <p><i>Dezvoltarea durabilă:</i> strategia sprijină asimilarea de noi tehnologii pentru creșterea productivității, eficiența energiei și durabilitatea mediului.</p> <p><i>Societatea informațională:</i> strategia are ca țintă participarea întreprinderilor la societatea informațională.</p>

Tabel 39. Referințe UE, naționale și regionale legate de dezvoltarea turismului

Referințe UE	Referințe naționale	Referințe regionale
<p>Agenda de la Lisabona revizuită.</p> <p>Politica de coeziune pentru sprijinirea creșterii economice și a creării de locuri de muncă: Linii directe strategice comunitare (2005).</p> <p>Politica de coeziune și cultura (COM/1996/502).</p> <p>Regulamentul Consiliului din 21 mai 2002 privind viitorul turismului în Europa– C135 (2002).</p>	<p>PND 2007-2013 decembrie 2005.</p>	<p>Strategia București 2000-2025, Planul General Urbanistic.</p> <p>Programul de Dezvoltare a Municipiului București 2004-2008.</p> <p>Programul de Dezvoltare a județului Ilfov.</p>
<p><u>Obiective UE</u></p> <p>Stimularea competitivității și durabilității turismului.</p>		
<p><u>Obiective naționale</u></p> <p>Promovarea potențialului turistic al României.</p> <p>Sursa: Planul Național de Dezvoltare a României, 2007-2013, decembrie 2005.</p>		
<p><u>Obiective regionale:</u></p> <p><i>Scopul principal:</i> creșterea importanței economice a sectorului turistic în cadrul economiei regionale, prin stimularea creării de locuri de muncă, prin PIB și prin formarea valorii adăugate.</p> <p><i>Obiective:</i></p> <p>Creșterea contribuției sectorului turistic la crearea locurilor de muncă și la formarea PIB regional.</p> <p>Promovarea regiunii București-Ilfov ca o marcă nouă, crescând astfel imaginea Bucureștiului ca și capitală europeană.</p>		
<p><u>Coerența cu strategia regională globală</u></p> <p>Dezvoltarea turismului va fi indirect sprijinită prin intervenții destinate infrastructurii de transport și de mediu. Sprijinul direct va fi furnizat prin intervenții în regenerarea și conservarea urbană și revitalizarea economiei rurale.</p> <p>Instruire specializată în turism va fi activ promovată. În final, competitivitatea crescută a</p>		

sectorului turistic va contribui la crearea locurilor de muncă.

Integrarea obiectivelor orizontale

Egalitatea de șanse: sectorul turism este o sursă importantă de locuri de muncă, inclusiv cele part-time și sezoniere, care să se potrivească vieții de familie a femeilor.

Dezvoltarea durabilă: gestiunea corespunzătoare a fluxurilor de turiști va contribui la durabilitatea infrastructurii de transport, de mediu și a altor infrastructuri urbane.

Societatea informațională: utilizarea sistemelor IT este esențială pentru promovarea turismului internațional – deci, promovarea serviciilor turistice prin intermediul web vor fi activ urmărite.

24. Priorități teritoriale

Dezvoltarea economică și socială din ultimii ani a crescut nevoia de spațiu pentru cartierele rezidențiale, activitățile economice și serviciile publice, astfel încât granițele geografice și administrative ale orașului au devenit insuficiente. Crearea zonei metropolitane (deja existentă din punct de vedere funcțional) prin lege răspunde nevoilor și oportunităților determinate de evoluția istorică, economică, socială și teritorială a relațiilor economice și sociale dintre București și teritoriul înconjurător. Dezvoltarea zonei metropolitane ar putea facilita planificarea spațială a teritoriului regional, având ca scop diminuarea disparităților dintre zonele peri-urbane și rurale din București și Ilfov. Pe lângă aceasta, trebuie reamintit faptul că regiunea încurajează dezvoltarea viitoare a orașului către zonele sud-estice ale orașului. Modul în care strategia regională București-Ilfov abordează prioritățile de mai sus, este prezentat la secțiunile 24.1 și 24.2 de mai jos.

24.1 Dezvoltarea urbană și regenerarea

Alocări totale: 714 milioane Euro, din care 270 milioane Euro din Fondul European pentru Dezvoltare Regională, 304 de la administrația locală și 140 contribuție din surse private.

București-Ilfov deține o zonă urbană extinsă, municipiul București. Această zonă este o metropolă multi-dimensională, caracterizată de un mare centru istoric (57 hectare cu 30.000 locuitori, conform HG 77/2001), un număr mare de zone industriale – unele dintre ele abandonate parțial, precum și un număr de sectoare problemă afectate de degradare fizică și socială.

În acest context, strategia noastră pentru dezvoltare și regenerare va avea ca țintă restaurarea și regenerarea urbană, printr-un număr de proiecte zonale.

Strategia noastră se bazează pe dezvoltarea unor metode integrate pentru gestionarea urbană, recunoscute ca fiind esențiale pentru abordarea problemelor complexe și intercorelate și maximizarea potențialului urban. Implementarea acestei strategii va necesita un grad mare de coordonare și colaborare cu instituțiile statului pentru înfrângerea abordărilor tradiționale sectoriale și repartizarea puterii și a responsabilităților între diferite niveluri ale administrației.

Obiectivul principal al strategiei noastre de dezvoltare și regenerare urbană este **întărirea prosperității economice și a ocupării forței de muncă în București, pentru beneficiul zonelor și regiunilor învecinate.**

Obiectivele strategice sunt:

- Conservarea valorilor culturale în centrul istoric al Bucureștiului.

- Promovarea incluziunii sociale și regenerarea zonelor urbane din București, afectate de degradare urbană și majoritatea locuite de grupuri dezavantajate.
- Protejarea și îmbunătățirea mediului urban al capitalei.
- Promovarea dezvoltării și regenerării metropolitane, având ca țintă zonele periferice ale orașului, precum și zonele înconjurătoare din județul Ilfov.
- Contribuția la o mai bună administrare și la delegarea sarcinilor.

Atingerea obiectivelor de mai sus se va baza pe intervenții multi-dimensionale integrate, proiectate și implementate cu contribuția comunităților urbane interesate.

Această prioritate oferă un mecanism pentru sprijinirea dezvoltării planificării eficiente și a modelelor de participare care țin cont de obligații legale și administrative, construindu-se pe angajamentul legat de principiile de dezvoltare comunitare și de abordările de parteneriat.

Activitățile indicative vor fi următoarele:

- Infrastructura de transport zonal, de mediu, de educație, de sănătate și altor infrastructuri.
- Regenerarea zonelor industriale aflate în restructurare și declin, prin promovarea unei utilizări diferite a spațiului, conservând și renovând clădirile din proprietatea statului, prin creșterea suprafeței zonelor verzi, reabilitarea siturilor poluate, protejarea, conservarea și reabilitarea patrimoniului istoric, cultural și natural.
- Inițiative pentru încurajarea antreprenoriatului, agreate cu partenerii sociali și comunitari, precum și inițiative pentru sprijinirea întreprinderilor mici și mijlocii.
- Crearea de facilități fizice pentru încurajarea vieții comunitare și a activităților, cum ar fi sportul, cultura și divertismentul.
- Măsuri de ajutor social pentru lupta împotriva discriminării, destinate minorităților etnice, femeilor, șomerilor, persoanelor cu dizabilități și altor grupuri vulnerabile, în special în sectoarele periferice degradate ale orașului.
- Comunicare continuă pentru programul de regenerare – proiectare și implementare.

Primăria București, împreună cu Administrațiile sectoriale, au identificat un număr de proiecte zonale pentru dezvoltarea urbană și regenerare, cel mai mare fiind „Proiectul de renaștere a centrului istoric București”. O scurtă descriere a proiectelor care sunt în curs de pregătire se găsește în secțiunea 25 de mai jos, care, de asemenea, detaliază și investițiile estimate.

Realizarea acestor proiecte reprezintă o mare provocare din punct de vedere al capacității administrative urbane și regionale, deoarece necesită implicarea și acordul populației, precum și cooperare și comunicare între toate instituțiile publice cu responsabilități inerente.

Tabel 40: Referințe UE, naționale și regionale privind dezvoltarea urbană și regenerarea

Referințe UE	Referințe naționale	Referințe regionale
<p>Agendele revizuite de la Lisabona și Göteborg. Politica de Coeziune pentru Sprijinirea Dezvoltării Economice și a Creării Locurilor de muncă: Linii Directoare Strategice Comunitare 2007-2013, 6 iulie 2005 http://europa.eu.int/comm/regional_policy/sources/docoffic/2007/osc/index_en.htm <i>În special: Planificarea utilizării teritoriului care reduce degradarea urbană. Trebuie luate în considerare problemele specifice ale zonelor urbane cum ar fi excluziunea socială, rate mari și în creștere de criminalitate, înrăutățirea calității vieții în zonele urbane degradate. În general, sprijinul ar trebui să se concentreze pe dezvoltarea strategiilor participative și integrate, capabile să abordeze problemele de concentrare economică, de mediu și socială, care afectează aglomerarea urbană.</i></p> <p>Regulamentul Draft privind Fondul European Regional de Dezvoltare, versiunea 9.03.2006. Comisia Comunităților Europene, Documentul de Lucru al Comisiei, Politica de coeziune și orașele: contribuția mediului urban la creșterea economică și la ocuparea forței de muncă în regiuni 23.11.2005. http://europa.eu.int/comm/regional_policy/sources/docoffic/2007/osc/index_en.htm</p> <p>Comunicare de la Comisie către Consiliul și Parlamentul European privind "Strategia Tematică privind mediul urban" {SEC(2006)16}, 11.01.2006, COM(2005) 718 final. http://europa.eu.int/comm/environment/urban/thematic_strategy.htm</p> <p>DG Concurență a Comisiei Europene, Documentul de lucru al Comisiei privind Controlul ajutoarelor de stat și regenerarea zonelor degradate, Vademecum, 1.03.2006. URBAN II <i>Acquis</i> comunitar. European Direcția Comisiei - Regional for Regional Policy Vademecum pentru Programul comunitar de Inițiativă URBAN II Document de lucru pentru perioada de programare 2000-2006 europa.eu.int/comm/regional_policy/sources/docoffic/working/doc/vadem_en.pdf</p> <p>Perspective europene de dezvoltare spațială (ESDP) 1999. Dezvoltarea urbană durabilă în Uniunea Europeană: cadru de acțiune (Comunicare de la Comisie către Consiliu, Parlamentul European, Comitetul Economic și Social și Comitetul Regiunilor). Studiile ESPON www.espon.lu.</p>	<p>Planul Național de Dezvoltare 2007-2013. Programul Operațional Regional 2007-2013.</p>	<p>Strategia București 2000-2025, Planul Urbanistic General. Programul de Dezvoltare a Municipiului București 2004-2008. Strategia regională pentru regenerare urbană 2007-2013.</p>

<p><u>Obiective UE</u></p> <p>Contribuția cetățenilor la creșterea economică și la crearea locurilor de muncă Promovarea proiectării și implementării modelelor inovative de dezvoltare pentru regenerarea economică și socială a zonelor urbane cu probleme.</p>
<p><u>Obiective naționale</u></p> <p>Sprrijinirea regenerării centrelor urbane cu potențial de creștere economică pentru a le permite să acționeze ca motoare de creștere, contribuind la diminuarea discrepanțelor dintre zonele urbane și zonele adiacente (urbane sau rurale) slab structurate. Sursa: Planul Național de Dezvoltare a României 2007-2013, decembrie 2005.</p>
<p><u>Obiective regionale</u></p> <p><i>Obiectiv principal:</i> întărirea prosperității economice și ocuparea forței de muncă în București, pentru beneficiul zonelor și regiunilor învecinate. <i>Obiective:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Conservarea valorilor culturale în centrul istoric al Bucureștiului. • Promovarea incluziunii sociale și regenerarea zonelor urbane din București, afectate de degradare urbană și majoritatea locuite de grupuri dezavantajate. • Protejarea și îmbunătățirea mediului urban al capitalei. • Contribuția la o mai bună administrare și la delegarea sarcinilor
<p><u>Coerența cu strategia regională globală</u></p> <p>Proiectele zonale de regenerare urbană sunt multi-sectoriale în natură: intervenții complexe pot fi adresate infrastructurii de transport, regenerării mediului, și refacerii infrastructurii sociale, creării de firme și de locuri de muncă, inclusiv prin promovarea turismului, prin educație și implicarea comunității.</p>
<p><u>Integrarea obiectivelor orizontale</u></p> <p><i>Egalitatea de șanse:</i> proiectele de regenerare urbană ce vor fi proiectate în București se adresează, în special, grupurilor dezavantajate ale societății: minorități etnice, șomeri – în special în rândul femeilor și tinerilor, săraci, familii monoparentale și alte grupuri vulnerabile. <i>Dezvoltarea durabilă:</i> durabilitatea regenerării urbane va fi urmărită prin asigurarea faptului că locurile de muncă și veniturile generatoare de oportunități sunt stabilite și menținute în zonele țintă. Suprafața spațiilor verzi din zonele urbane va fi extinsă. <i>Societatea informațională:</i> accesul la societatea informațională va fi integrat în proiectele de regenerare urbană pentru București, cu scopul de a oferi oportunități de învățare și de locuri de muncă grupurilor vulnerabile care trebuie sprijinite.</p>

24.2 Dezvoltarea rurală

Alocări totale: 14 milioane Euro, din care 5 milioane Euro din Fondul de Dezvoltare Rurală, 2 milioane Euro contribuția administrației locale și 7 milioane Euro surse private din Grupurile de Acțiune Locală.

Zonele rurale sunt un bun important din punct de vedere al mediului, de mare însemnătate pentru conservarea resurselor naturale, dar și pentru valorile culturale locale și sectorul turistic. Orașul București este înconjurat de zone rurale mari din județul Ilfov și din regiunea învecinată Sud Muntenia, unde agricultura este încă activitatea prevalentă. Zonele rurale din Ilfov traversează o perioadă de profundă transformare, cu rapida urbanizare a zonelor din apropierea orașului. În ciuda acestui aspect, disparitățile dintre zonele rurale și cele urbane sunt încă mari.

Din 2000 până în 2003, ocuparea forței de muncă în agricultură în regiunea București-Ilfov s-a redus de la 54.000 persoane la aprox. 48.200, și încă există riscul de abandonare a acestei activități în regiune. Așadar, stoparea abandonării activităților agricole este o prioritate regională, care este conectată logic cu prioritățile de mediu și economice (de ex. turism).

În acest sens, este esențial să se stimuleze creșterea profitabilității activităților agricole. Investițiile publice vor sprijini modernizarea întreprinderilor agricole, astfel

încât acestea să poată câștiga competitivitate și să asigure o sursă de venituri pentru agricultori. Pe lângă aceasta, metoda LEADER va urmări elaborarea proiectelor pentru sprijinirea protejării mediului și a diversificării economice a zonelor rurale din județul Ilfov.

Un alt aspect important este situația precară a infrastructurii din zonele rurale din Ilfov. Așa cum se prezintă în capitolele 1 și 2, localitățile din Ilfov sunt afectate de deficite severe mai ales în ceea ce privește sistemul de gestionare a apelor reziduale și a deșeurilor. Printre problemele asociate cu explozia necontrolată de construcții, suprafața zonelor verzi s-a redus dramatic în regiune. În acest sens, Primăria București și Ministerul Agriculturii pregătesc împreună proiectul Inelul Verde. O zonă verde va înconjura inelul de centură metropolitan din București (al doilea inel), care va deservi obiectivele de mediu și obiectivul global pentru îmbunătățirea calității vieții cetățenilor.

Prin urmare, scopul principal al strategiei regionale pentru dezvoltare rurală este de a conserva valorile culturale, turistice și de mediu ale zonelor din Ilfov, pentru beneficiul regiunii ca întreg. Pentru atingerea acestui scop, au fost stabilite trei obiective:

- Conservarea valorilor regionale de mediu și culturale conectate cu viața rurală, pentru sprijinirea protejării mediului și diversificării economiei
- Creșterea competitivității sectorului agricol
- Asigurarea unei infrastructuri adecvate pentru sprijinirea economiei rurale și a populației.

Sprijinul public pentru dezvoltarea rurală va fi destinat următorului set de acțiuni indicative:

1. Proiecte de dezvoltare rurală integrată bazate pe abordarea LEADER.
2. Sprijin pentru conservarea tradițiilor locale, inclusiv artizanatul local și produse tipice artizanale.
3. Sprijin pentru renovarea clădirilor și siturilor cu valoare culturală deosebită din zonele rurale.
4. Sprijin pentru conservarea peisajului agricol existent, precum și pentru extinderea suprafeței zonelor verzi din regiune, cu scopul de a opri abandonarea zonelor rurale.
5. Monitorizarea intrării în vigoare a legislației privind utilizarea teritoriului, care prevede sancțiuni pentru cei care nu adoptă o abordare competentă pentru protejarea și gestionarea resurselor naturale.
6. Sprijinirea investițiilor în capitalul fizic și uman, în special privind femeile antreprenor și participarea la forța de muncă, cu scopul de a moderniza agricultura astfel încât să atingă standarde înalte de calitate și productivitate, inclusiv prin introducerea agriculturii ecologice.
7. Stimularea unei abordări orientate spre piață pentru activitățile agricole, pentru integrarea lor completă în lanțul agro-alimentar și pe piața turistică (produse

artizanale) și sprijinirea diversificării și dezvoltării potențialului sectorului agricol și alimentar.

8. Investiții în infrastructura de mediu, mai ales în ceea ce privește sistemele de gestionare a apelor, pentru a îmbunătăți calitatea vieții în mediul rural.

Obiectivele de mai sus intervențiile prevăzute sunt pe deplin coerente cu politica națională pentru agricultură și dezvoltare rurală, precum și cu Liniile Directoare Strategice Comunitare pentru Dezvoltare Rurală pentru ciclul de programare 2007–2013⁶⁸.

Tabel 41. Referințele UE, naționale și regionale legate de dezvoltarea rurală

<i>Referințe UE</i>	<i>Referințe naționale</i>	<i>Referințe regionale</i>
<p>Liniile Directoare Strategice Comunitare pentru Dezvoltarea Rurală 2007-2013 http://europa.eu.int/comm/agriculture/capreform/rdguidelines/index_en.htm. Politica agricolă comună (CAP).</p>	<p>Planul Național de Dezvoltare 2007-2013, decembrie 2005. Strategia națională pentru agricultură .</p>	<p>Programul de dezvoltare a județului Ilfov www.cjilfov.ro</p>
<p><u>Obiective UE</u> Îmbunătățirea competitivității sectoarelor agricol și forestier Îmbunătățirea mediului și a regiunilor rurale Îmbunătățirea calității vieții din zonele rurale și încurajarea diversificării Construirea capacității locale pentru ocuparea forței de muncă și pentru diversificare</p>		
<p><u>Obiective naționale</u> Dezvoltarea unei agriculturi competitive bazată pe cunoaștere și inițiative private, capabile de o evoluție uniformă pe termen lung care pot să asigure creșterea numărului de locuri de muncă și coeziunea economică și socială potrivit standardelor UE la nivel național, regional și local și, de asemenea, protejarea patrimoniului fizic și istoric al zonelor rurale din România. Sursa: Planul Național de Dezvoltare a României, 2007-2013, decembrie 2005.</p>		
<p><u>Obiective regionale</u> Conservarea mediului regional și a valorilor culturale conectate la viața rurală, pentru sprijinirea protejării mediului și a diversificării economice. Creșterea competitivității sectorului agricol. Asigurarea infrastructurii adecvate în sprijinul economiei rurale și al populației.</p>		
<p><u>Coerența cu strategia regională generală</u> Prin strategia sectorială care se adresează zonelor verzi, se va îmbunătăți calitatea mediului, contribuind astfel la obiectivele orizontale pentru durabilitatea dezvoltării. Conservarea valorilor rurale va sprijini obiectivele sectorului turistic și diversificarea economiei rurale pentru creșterea coeziunii. Pentru creșterea productivității, pentru specializarea și conformarea cu standardele și normele UE pentru producția agricolă se va furniza instruire de specialitate. De asemenea, în zonele rurale din Ilfov se va promova o mai mare participare la educație și la societatea informațională.</p>		
<p><u>Integrarea obiectivelor orizontale</u> Egalitatea șanselor: Femeile antreprenor vor fi promovate în zonele rurale. Dezvoltarea durabilă: Un sector agricol mai puternic, care să integreze treptat agricultura ecologică, va avea o contribuție substanțială la protejarea mediului. Societatea informațională: Se va acorda prioritate intervențiilor care se adresează accesului la societatea informațională în zonele rurale</p>		

⁶⁸ Bruxelles, 5.7.2005. COM(2005) 304 final. 2005/0129 (CNS) Propunere pentru DECIZIA CONSILIULUI privind Liniile directoare strategice comunitare pentru Dezvoltare rurală (Perioada de programare 2007–2013) (prezentată de Comisie) {SEC(2005) 914}.

25. Priorități orizontale

Programele Operaționale Sectoriale 2007-2013 pentru Mediu și Competitivitate furnizează alocări pentru prioritățile orizontale ale dezvoltării durabile și societății informaționale, în timp ce sprijinul pentru egalitatea șanselor este abordat printr-o serie de obiective operaționale care sunt strâns legate de prioritățile sectoriale și de implementarea lor.

Mecanismele cheie care asigură că prioritățile orizontale sunt incluse corespunzător în strategia regională vor fi:

- În general, oferirea de informații și sprijin aplicanților;

Din Programul Operațional Regional POR:

- Acordarea de până la 10% din scorul total de evaluare a proiectelor pentru acele proiecte în cadrul Programului Operațional Regional care contribuie la obiectivele orizontale; și
- Rate modulate de finanțare nerambursabilă (prin POR) pentru tipuri specifice de activitate care contribuie la obiectivele operaționale.

25.1 Durabilitatea

Referințe UE

Comunicare din partea Comisiei din 15 mai 2001 „O Europă durabilă pentru o Lume mai bună: O strategie a Uniunii Europene pentru Dezvoltare Durabilă ” (propunerea Comisiei către Consiliul European de la Gothenburg) [COM(2001) 264 – Nu este publicată în Monitorul Oficial]

Uniunea Europeană a formulat o strategie pe termen lung care să se completeze cu politicile dezvoltării durabile din punct de vedere economic, social și al mediului, țelul său fiind îmbunătățirea durabilă a bunăstării și a standardelor de viață ale generațiilor actuale și viitoare.
<http://europa.eu.int/scadplus/leg/en/lvb/l28117.htm>

Referințe naționale

Strategia Națională pentru dezvoltarea durabilă a României pentru anul 2025.

Strategia Regională

Această prioritate orizontală va asigura faptul că mediul aduce o contribuție pozitivă la obiectivele strategiei regionale prin promovarea și oferirea de sprijin și prin prioritizarea activităților care se adresează în mod clar problemelor de mediu și oportunităților. Obiectivele operaționale sunt:

- Să permită protejarea și îmbunătățirea mediului.
- Să promoveze utilizarea prudentă a resurselor naturale.
- Să profite de oportunitățile de afaceri oferite prin creșterea cererii pentru bunuri de mediu, procese și servicii.

- Să crească nivelul de conștientizare al locuitorilor, firmelor și vizitatorilor în ceea ce privește valoarea și importanța mediului.
- Să promoveze activ politicile de mediu în toate aspectele gestionării și implementării programului.

NATURA 2000

Toate proiectele de dezvoltare regională care se vor pregăti și/sau implementa vor avea în vedere obligația de a sprijini protejarea mediului și conservarea biodiversității sau reducerea impacturilor negative, în special în cadrul siturilor Natura 2000 identificate de Ministerul Mediului în regiunea de dezvoltare București-IIfov (până în prezent, nu s-a identificat nici un sit ca Natura 2000, dar sunt trei zone care în curând vor fi incluse în rețeaua Natura 2000).

Așa cum s-a afirmat în secțiunea 19.1 de mai sus, durabilitatea este o opțiune politică cheie a administrației din București-IIfov. Deoarece dezvoltarea durabilă este scopul principal al strategiei noastre regionale, principiul durabilității va coordona toate strategiile sectoriale, cu prevederi specifice după cum urmează:

- Strategia de transport prevede o reducere a impactului transportului asupra mediului prin niveluri mai mici ale emisiilor de gaze și ale agenților poluanți, precum și o creștere a siguranței transportului.
- Strategia pentru protecția și conservarea mediului prevede ca sprijinul să fie furnizat fabricilor poluante care doresc să se mute în afara zonelor urbane. Proiectul Centura Verde are ca țintă recuperarea zonelor urbane din București și Ilfov.
- Strategia pentru creșterea competitivității regionale sprijină asimilarea de noi tehnologii pentru creșterea productivității, eficiența energiei și durabilitatea mediului.
- Sprijinirea învățământului și a cercetării va stabili protecția și conservarea mediului ca o prioritate de investiții.
- Un sector agricol mai puternic, care să integreze treptat agricultura ecologică, va aduce o contribuție substanțială la protecția mediului.
- O gestiune corespunzătoare a fluxurilor de turiști va contribui la durabilitatea transportului, a mediului și a altor infrastructuri urbane.
- Durabilitatea regenerării urbane va fi urmată de asigurarea faptului că locurile de muncă durabile și veniturile generatoare de oportunități sunt create și menținute în zonele țintă.
- Va fi extinsă suprafața spațiilor verzi din zonele urbane.
- Împuternicirea comunității va contribui la o dezvoltare durabilă a proiectelor locale și regionale.

Activități indicative

Investiții în transportul public (metrou, achiziționarea de autobuze, etc), parcuri la intrările în oraș, stații multi-modale (comutare tren-metrou-autobuze), platforme logistice multi-modale.

Scheme de ajutor pentru firmele și/sau marile întreprinderi care doresc să se mute în afara zonelor urbane.

Includerea de noi situri în regiune în definiția zonelor protejate, directiva Natura 2000/Habitat

Refacerea și conservarea terenurilor.

Crearea de noi zone verzi disponibile pentru folosul public.

Cursuri de instruire pe probleme de mediu.

Programe de cercetare destinate sectorului de mediu la nivel regional.

Scheme de ajutor pentru asimilarea de noi tehnologii pentru creșterea productivității, eficiența energiei și sustenabilitatea mediului pentru noile produse (etichetare ecologică).

Campanii de informare și educaționale pe probleme de mediu (economisirea energiei, gestiunea deșeurilor, reducerea utilizării autoturismelor etc.).

Scheme de ajutor pentru realizarea de produse turistice cu o componentă de mediu semnificativă (agro-turism, excursii cu bicicleta/cai, etc.)

Campanii de informare pentru implicarea comunităților locale în proiectarea intervențiilor de regenerare urbană.

Scheme de ajutor pentru sprijinirea dezvoltării agriculturii ecologice.

25.2 Egalitatea de șanse și incluziunea socială

Referințe UE

Politica de egalitate între sexe înseamnă integrarea obiectivului egalității între genuri (bărbați, femei) în toate strategiile sectoriale, conform art. 2 și 3 ale Tratatului CE (politica de egalitate între sexe) precum și art. 141 (egalitatea dintre femei și bărbați în ceea ce privește ocuparea forței de muncă și profesia) și art. 13 (discriminarea între genuri la și în afara locului de muncă). Legislația comunitară în acest domeniu acoperă în prezent 13 directive în domeniul ocupării forței de muncă, securitatea socială și bunurile și serviciile. Liniile Directoare Strategice Comunitare, 2007-2013, Politica de Coeziune pentru sprijinirea creșterii economice și creării locurilor de muncă 6 iulie 2005 stipulează următoarele obiective:

- Ajutor pentru menținerea unei forțe de muncă sănătoase.
- Promovarea și întărirea incluziunii sociale și comunități durabile.

http://europa.eu.int/comm/regional_policy/sources/docoffic/2007/osc/index_en.htm

Strategia Cadru Comunitară privind egalitatea dintre sexe (2001-2005) oferă o abordare integrată care cuprinde legislația privind politica de egalitate între sexe și acțiunile pozitive. Strategia este sprijinită de un program de acțiune⁶⁹.

Referințe naționale

Diferite strategii naționale abordează problema egalității între sexe (ex. în învățământ și pe piața muncii) și a excluziunii sociale.

Strategia regională

Obiectivul egalității de șanse și al incluziunii sociale va fi activ promovat prin fiecare intervenție sectorială, asigurând, în egală măsură, accesul tuturor la serviciile publice locale, cu acțiuni pozitive care să asigure accesul grupurilor defavorizate, în special al persoanelor cu dizabilități și al celor săraci.

Conform celor prezentate în secțiunile anterioare, egalitatea dintre sexe și acțiunile pozitive prevăzute de strategia regională sunt următoarele:

- Transportul public va lua în considerare nevoile specifice ale persoanelor cu dizabilități și ale vârstnicilor.
- Va fi sprijinită crearea de noi locuri de muncă pentru femei și bărbați în domeniul mediului.
- Acțiuni pentru sprijinirea creării de locuri de muncă vor stimula participarea grupurilor vulnerabile la piața muncii.
- Investiții în educație, piața muncii și dezvoltarea antreprenoriatului vor avea ca țintă grupurile sociale cele mai vulnerabile, ca prioritate.
- Femeile antreprenor vor fi promovate, în special în zonele rurale.
- Agricultură ecologică va fi sprijinită prin strategia de dezvoltare rurală.
- Crearea de locuri de muncă part-time și sezoniere, care să se potrivească vieții de familie a femeilor, va fi sprijinită în special în sectorul turistic.
- Proiectele de regenerare urbană care vor fi proiectate în București, vor fi adresate în special grupurilor sociale vulnerabile: minorități etnice, șomeri – în special femei și tineri, săraci, familii monoparentale, persoane cu dizabilități și alte grupuri vulnerabile.
- Abordarea problemelor de gen și de excluziune socială vor întări valoarea adăugată totală a strategiei noastre regionale privind capacitatea administrativă.

Activități indicative

⁶⁹ Pentru mai multe informații, a se vedea "Raportul privind egalitatea dintre bărbați și femei, 2006" al Comisiei Europene, Direcția Generală pentru Ocuparea forței de muncă, Probleme socială și Egalitatea de șanse, Unit G1, februarie 2006.

Instruire pentru dezvoltarea abilităților și calificărilor, astfel încât să satisfacă cererea de pe piața muncii.

O a doua șansă pentru reluarea studiilor abandonate.

Stimulente pentru angajatori de a angaja persoane vulnerabile (inclusiv persoane cu dizabilități).

Programe/pachete pentru creșterea accesului și a participării la educație pentru copiii din grupurile vulnerabile.

Instruire pentru personalul din serviciile de ocupare a forței de muncă, organizații neguvernamentale și alte instituții active în domeniul incluziunii sociale.

Scheme de ajutor pentru femeile antreprenor.

Programe de instruire și recalificare și învățământ profesional permanent destinate femeilor care doresc să-și deschidă propria firmă.

Facilități de îngrijire a copiilor, persoanelor vârstnice și a altor persoane aflate în îngrijire.

Campanii de informare pentru eliminarea stereotipurilor de gen din societate, în special prin mass-media.

Proiecte elaborate în parteneriat între furnizorii publici și privați de servicii sociale pentru oferirea de servicii sociale de calitate.

Instrumente și metode pentru furnizarea serviciilor sociale.

Modernizarea serviciilor sociale existente.

Servicii sociale pentru persoane cu nevoi speciale (inclusiv copii și alte persoane aflate în îngrijire).

Programe de instruire pentru specialiștii implicați în sistem (asistenți sociali, infirmieri, consilieri familiali, asistenți maternali, îngrijitori, personal din instituții rezidențiale).

25.3 Societatea informațională

Referințe UE

1.6.2005 COM(2005) 229 final. Comunicare de la Comisie către Consiliul, Parlamentul European, Comitetul European Economic și Social și comitetul Regiunilor. "2010 – O societate informațională europeană pentru creștere economică și ocuparea forței de muncă" {SEC(2005) 717}.

- Obiectiv 1: Un Spațiu European Unic de Informare care oferă comunicare pe bandă largă sigure, conținut bogat și diferit și servicii digitale.
- Obiectiv 2: Performanță mondială în cercetare și inovare în TIC prin acoperirea golurilor cu competitorii lideri ai Europei.
- Obiectiv 3: O societate informațională care este atotcuprinzătoare, oferă servicii publice de înaltă calitate și promovează calitatea vieții.

http://europa.eu.int/information_society/eeurope/i2010/docs/communications/com_229_i2010_310505_fv_en.doc

Referințe naționale

Strategia Guvernului pentru promovarea economiei noi și implementarea societății informaționale.

Strategia Guvernului pentru informatizarea administrației publice.

Strategia regională

Obiectivul general al strategiei regional este de a crește utilizarea informației electronice și telematice de către toate grupurile din societatea regională. Obiectivele operaționale sunt:

- Încurajarea accesului la servicii de e-mail și internet de către indivizii și familiile din regiune.
- Sprijinirea oferirii de servicii publice și alte servicii informatice utilizând TIC, ca mijloc de creștere a conștientizării publice și familiarizarea cu potențialul său.
- Creșterea aplicării TIC în afaceri ca mijloc de creștere a competitivității.
- Creșterea utilizării serviciilor electronice și telematice pentru gestionarea activităților programului.

Conform celor prezentate în secțiunile anterioare, promovarea societății informaționale este prevăzută de strategia noastră regională după cum urmează:

Introducerea progresivă a transportului inteligent și a sistemelor de gestiune a traficului.

Tehnologia informației va fi utilizată într-o mare măsură pentru a monitoriza mediul și a informa populația despre condițiile de mediu, riscuri, etc.

Strategia are ca țintă participarea firmelor la societatea informațională.

Investițiile în educație și sprijinirea pieței muncii vor fi destinate accesului din ce în ce mai mare al studenților, profesorilor și angajaților la societatea informațională.

Prioritate se va acorda intervenției care se adresează accesului la societatea informațională în zonele rurale.

Utilizarea sistemului IT este esențială pentru promovarea turismului internațional – deci, promovarea serviciilor turistice prin intermediul web va fi urmărită în mod activ. Accesul la societatea informațională va fi integrat în elaborarea proiectelor de regenerare urbană pentru București, cu scopul de a oferi educație și oportunități de angajate pentru grupurile vulnerabile ce trebuie sprijinite.

Serviciul e-guvern va fi utilizat pentru a comunica publicului larg proiectele regionale.

Activități indicative

Dezvoltarea infrastructurii de telefonie (inclusiv prin bandă largă).

Dezvoltarea de tehnologii informaționale și de comunicare (*acces, securitate, interoperabilitate, prevenirea riscurilor, inovare, e-content, etc.*).

Dezvoltarea de tehnologii informaționale și de comunicare (TEN-TIC).

Crearea de servicii on line pentru cetățeni (*e-sănătate, e-guvern, e-educație, e-incluziune, etc.*).

Scheme de ajutor pentru dezvoltarea serviciilor on line pentru IMM-uri (*e-comerț, e-educație și instruire, rețea, etc.*).

Măsuri pentru accesul la TIC al IMM-urilor și utilizarea eficientă a acestora.

26. Cadrul financiar

Implementarea strategiei stabilite de Planul de Dezvoltare Regională 2007-2013 se va baza pe **resursele financiare din partea UE, naționale și locale**.

În cazul resurselor publice din partea UE și cele naționale, mare parte din acestea vor fi alocate în cadrul Programelor Operaționale naționale 2007-2013, gestionate de Ministerele de linie. Programele Operaționale Naționale nu oferă alocări regionale⁷⁰, deci, această secțiune prezintă premisele legate de alocarea acestor resurse pe o bază competitivă (de ex. selecția competitivă a proiectelor regionale și locale). Această secțiune nu emite ipoteze privind volumul resurselor private care vor fi mobilizate în sprijinul strategiei – deci, toate cifrele prezentate se referă numai la investițiile publice și/sau la schemele PPP.

Resursele financiare locale definesc colectiv resursele care vor fi mobilizate de Primăria București, de Consiliul Județean Ilfov și de cele 39 Consilii Locale din Ilfov în perioada 2007-2013, din propriile bugete, transferuri de la stat, precum și din împrumuturi și alte angajamente.

Conform celor prezentate în tabelul 45 de mai jos, **investițiile totale estimate s-ar ridica la peste 360 milioane Euro pe an, 900 milioane Euro pe an**, din care aprox. 75% sunt destinate priorităților Accesibilitate & Mobilitate și Mediu, 12% alocate pentru sprijinirea Creșterii Economice și Creării de locuri de muncă și Incluziunii sociale, 13% pentru proiectele de Dezvoltare Urbană și Rurală integrate, restul sunt concentrate pe îmbunătățirea Administrării Regionale. **Aprox. 40% din sumele menționate vor fi alocate de Primăria București și administrațiile locale și județene din Ilfov.**

Tabel 42: Alocările financiare estimate în cadrul Planului pentru Dezvoltare Regională 2007-2013 (perioadă de plată: 2007-2015)

⁷⁰ Excepție face cel mai probabil Programul Operațional Regional, gestionat de Ministerul Integrării Europene.

Priorități	Fondul de Coeziune	Fondul European pentru Dezvoltare Regională	Fondul Social European	Fondul European pentru Agricultură Fondul pentru Dezvoltare Rurală	Administrație locală	PPP și/sau finanțate de Ifs	Total	%
Prioritatea 1: Guvernare regională			16		34		50	0,50
Prioritatea 2: Accesibilitate și Mobilitate	1030	600,584			1413,5	790	3834,084	50,94
Prioritatea 3: Mediu	300	274		250	897		1721	22,87
Prioritatea 4: Creștere economică și ocuparea forței de muncă		300	521,43		94		915,43	12,16
Prioritate teritorială 1: Dezvoltare și regenerare urbană		270			582	140	992	13,18
Prioritate teritorială 2: Dezvoltare rurală, abordarea LEADER				5	2	7	14	0,19
Total	1330	1444,584	537,43	255	3022,5	937	7526,514	100,00

Tabele 43-48 prezintă proiectele de investiții deja planificate de Primăria București în sectoarele transport și mediu, precum și în cea ce privește creșterea economică și crearea de locuri de muncă, îmbunătățirea infrastructurii sociale și dezvoltarea urbană și rurală integrată și guvernarea regională.

Având în vedere dimensiunea resurselor financiare disponibile, proiectele vor fi prioritizate pe baza următorului set de criterii (cu scor în descreștere):

- Conformare cu strategia sud-estică de dezvoltare (max 5 puncte)
- Grad de maturitate a documentației proiectelor (max 5 puncte)
- Număr beneficiari țintă (max 5 puncte)
- Gradul de integrare multi-sectorială (max 5 puncte)
- Importanța componentei de mediu (max 4 puncte)
- Importanța componentei incluziune socială (max 4 puncte)
- Contribuția la identitatea regională (max 3 puncte)
- Contribuția la răspândirea societății informaționale (max 3 puncte)
- Reducerea traficului vehiculelor (max 3 puncte)
- Efect multiplicator financiar prin PPC (max 3 puncte).

În ceea ce privește **accesibilitatea și mobilitatea**, investițiile se vor concentra în special pe: i) Modernizarea drumurilor și străzilor din București și Ilfov; ii) Construirea unei autostrăzi de centură în jurul Bucureștiului; iii) Crearea în București a unui sistem multifuncțional de parcare; iv) Creșterea numărului de autobuze, tramvaie și troleibuze; v) Construirea unei noi infrastructuri de metrou care să lege aeroporturile Otopeni și Băneasa de Gara de Nord.

Tabel 43. Investiții în guvernarea regională București-Ilfov 2007-2015

		Rezumat	Costuri estimate (mil. Euro)
1	Strategii sectoriale și regionale, Master Planuri actualizate, evaluarea rezultatelor și investițiilor.	Strategii regionale privind: accesibilitatea și mobilitatea; conservarea mediului și a energiei; inovație și competitivitate în afaceri; dezvoltarea capitalului uman și societatea informațională; îmbunătățirea infrastructurii sociale (școli, spitale, etc); diversificarea economiei rurale; promovarea turismului, a valorilor culturale și a imaginii regionale; dezvoltarea și regenerarea urbană; internaționalizare și marketing regional; promovarea egalității de șanse și incluziunea socială; îmbunătățirea capacității administrative și a parteneriatului; prevenirea riscurilor și gestionarea evenimentelor dezastruoase. Master Planuri Sectoriale. Studii de evaluare.	2
2	Pregătirea de proiecte de investiții.	Studii de pre-fezabilitate și de fezabilitate.	5
3	Proiecte de inovare.	Implementarea a două proiecte-pilot identificate de Regional Innovation Strategy.	4
4	Instruirea funcționarilor publici.	Instruirea a 500 funcționari publici privind planificarea regională, evaluarea ex-ante a costurilor și beneficiilor investițiilor publice, gestiunea financiară.	1
5	Proiecte de împuternicire a comunității.	Promovarea parteneriatului în rândul comunităților locale, pentru a permite cetățenilor să lucreze la inițiative de auto-sprrijinire, în special pentru grupurile excluse social.	2
6	Campanii publice de comunicare.	Campanii pentru a comunica cetățenilor proiectele de investiții regionale aflate în derulare. Campanii pentru educarea cetățenilor în ceea ce privește economisirea resurselor neregenerabile, reducerea consumului de energie și a volumului de deșeuri.	1
7	E-guvernare.	Elaborarea și diseminarea de informații și servicii publice de bază prin intermediul web (14 sub-proiecte)	34
8	Participarea la rețele interregionale și trans-național.	Schimb de experiență privind dezvoltarea și regenerarea urbană, gestionarea serviciilor publice, gestionarea zonelor metropolitane.	1
	NUMĂR DE PROIECTE = 8		Costuri estimate (mil. euro)

		50
--	--	----

Sursa: Centrul de Planificare a Municipiului București și a Zonei Metropolitane, martie 2006

Tabel 44. Programul de investiții în accesibilitate al regiunii București-Ilfov 2007-2015

	Infrastructura de transport urban	Localizarea proiectelor și rezumat	Costuri estimate (milioane euro)
9	Finalizarea lucrărilor existente la Drumul de Centură (20 km).	București și județul Ilfov	60
10	Pasaj suprateran Basarab	Realizarea unui pasaj subteran între Gara Basarab și Splaiul Dâmboviței	178
11	Sisteme de parcare supraterană și subterană în municipiul București	Crearea de 23 spații de parcare	150
12	Reabilitare străzi – Etapa I	Reabilitarea a 60 secțiuni de drumuri, grupate în 6 pachete, câte unul pentru fiecare sector din București	32.4
13	Reabilitare străzi – Etapa II	Reabilitarea a 1800 străzi, totalizând 790 km, care reprezintă 43,4% din întreaga rețea de drumuri a municipiului București; lucrările vor fi organizate în 20 pachete de străzi	450
14	Dezvoltarea unor noi coridoare de transport prin realizarea unor străpungeri și penetrații în sistemul de străzi din Municipiul București	Realizarea de legături între principalele artere ale orașului, precum și racordări la autostrăzile A1 (București-Pitești) la Chiajna-Virtuti-Splaiul Independentei și A2 (București-Constanța) la Centura-Splai Dudescu, legătura cu autostrada Alexandria-Domnești-Prelungirea Ghencea.	450
15	Modernizarea Pieței Eroii Revoluției și pasajul pietonal subteran	Legătura între cele două trotuare ale pieței, peroanele stației de tramvai nou-create și stația de metrou Piața Eroii Revoluției	30
16	Modernizare sistem rutier pe DJ 100, Otopeni-Vadul Anei.	Otopeni - Tunari - Ștefăneștii de Jos - Afumați - Găneasa - Brănești - Vadul Anei: 35,08 km. Legătură directă cu trei drumuri naționale: DN1, DN2 și DN 3.	23,126
17	Modernizare sistem rutier pe DJ 100, Corbeanca – Buftea.	Corbeanca-Buftea: 12 km. Legătură directă cu două drumuri naționale: DN1 și DN1A, și se va face legătura directă a orașului Buftea cu aeroportul Otopeni	5,62
18	Modernizare sistem rutier pe DJ 101 A, Corbeanca – Periș.	Corbeanca – Periș: 11,90 km. Legătură directă între cele două localități. Traseu paralel cu DN 1, ajutând la reducerea traficului pe acesta.	6,61
19	Modernizare sistem rutier pe DJ 101, Balotești – Sitaru.	Lungime: 20,100 km (Km 17+500 - 37+600). Balotești-Căciulați-Moara Vlăsiei-Grădiștea-Sitaru. Drumul, care asigură legătura dintre Ilfov și localitățile din Ialomița, este în stare avansată de degradare.	19,320

20	Modernizare sistem rutier pe DJ 200 B, Tunari – Balotești.	19,966 km Tunari - Dimieni – Balotești. Drumul paralel cu DN1, asigură accesul direct cu localitatea Balotești, necesar pentru dezvoltarea aeroportului Henri Coandă din București	6,148
21	Modernizare sistem rutier pe DJ 401 A, Vidra – Dârvari.	Lungime: 32,250 km Vidra-Sintești-Jilava-Măgurele-Vârteju-Bragadiru-Clinceni-Domnești-Dârvari Drumul va asigura tuturor localităților din sudul județului Ilfov, asigurând legătura cu DN 5 și autostrada A1	17,374
22	Modernizare sistem rutier pe DJ 101 B, Tâncăbești - Merii Petchii.	Tâncăbești-Vlădiceasca-Ghermănești-Snagov-Gruu-Lipia-Nuci-Merii Petchii Lungime: 26,00 km. (km.18+000-44+000). Legătura cu un mare număr de localități care au o dezvoltare urbanistică în continuă creștere. Legătura directă cu județele Ialomița și Prahova.	9,111
23	Modernizare sistem rutier pe DJ 402, Gagu – Măineasca.	Lungime: 11,450 km. Km.59+550 – 71+000 Drumul, care se intersectează cu drumuri naționale și județene, necesită reparații majore	5,725
24	Modernizare sistem rutier pe DJ 301 A, Glina – Poșta.	Glina-Bălăceanca-Poșta 7,500 km. accesul direct către spitalul "Domnița Bălașa" legătură directă a localităților cu Bucureștiul prin Șos.de Centură	6,150
25	Pasaj Tunari.	Realizarea unei intersecții suprateerane a drumului județean cu șoseaua de centură peste liniile ferate astfel încât să se reducă ambuteiajele de pe șoseaua de centură și să crească siguranța în trafic.	9,800
26	Pasaj Berceni.	Realizarea unei intersecții suprateerane a drumului județean cu șoseaua de centură peste liniile ferate la Berceni astfel încât să se reducă ambuteiajele de pe șoseaua de centură și să crească siguranța în trafic.	6,200
27	Inelul metropolitan de centură	Construcția a 90 km de drum de centură în Ilfov, având aceeași localizare cu proiectul Centura Verde	200
28	Canalul Dunăre București-Oltenița	Finalizarea lucrărilor întrerupte în 1989, până la Portul Oltenița de pe Dunăre	600
29	Platforme multi-modale logistice	Aeroportul Internațional Otopeni- Henri Coandă. Platforma Terminală intermodală București Sud "1 decembrie"	220
NUMĂR DE PROIECTE = 21			Costuri estimate (milioane euro)
			2 485,584

Sursa: Centrul de Planificare a Municipiului București și a Zonei Metropolitane, martie 2006
Tabel 45. Programul de investiții în mobilitate București-Ilfov 2007-2013

	Transport public urban	Localizarea proiectelor și rezumat	Costuri estimate (milioane euro)
30	Linie de metrou (legătură feroviară rapidă) între stația Gara de Nord și Aeroportul Henri Coandă (Otopeni) București	Crearea unei linii rapide de transport între stația de metrou "1 Mai" și Aeroportul Internațional „Henri Coandă”, prin Aeroportul Băneasa	350
31	Linie de metrou (legătură feroviară rapidă) Linia 5 Drumul Taberei-Centru.	Indicatori tehnici și economici aprobați prin HG 1114/2003.	400
32	Modernizarea infrastructurii liniilor de tramvai în zona de Sud-Vest a Municipiului	Reabilitarea a 112,3 km de cale tramvai simplă și a 4 depouri în zona de Sud-Vest a municipiului București	126
33	Modernizarea infrastructurii liniilor de tramvai în zona de Sud-Est și de Nord a municipiului București	Reabilitarea a peste 100 km de cale tramvai simplă în zona de Sud-Est și de Nord a municipiului București	170
34	Achiziționarea de mijloace de transport: autobuze, tramvaie și troleibuze	Achiziționarea a 500 autobuze, 50 tramvaie și 100 troleibuze	268
35	Implementarea sistemului de taxare automată pentru transportul public urban	Modernizarea mijloacelor de transport în comun de suprafață, prin implementarea unui sistem compatibil cu sistemul de taxare de la metrou	14
	Gestionarea traficului	Localizarea proiectelor și rezumat	Costuri estimate (milioane euro)
36	Sistem de management al traficului și poziționare globală a mijloacelor de transport public de suprafață în Municipiul București	Implementarea unui sistem de control al traficului general incluzând crearea unei zone de 100 intersecții, prin instalarea unui sistem de management, pentru localizarea poziției fiecărui vehicul fiind folosit GPS	20,5
	NUMĂR DE PROIECTE = 7		Costuri estimate (milioane euro)
			1 348,5

Sursa: Programul de Dezvoltare a Municipiului București 2005-2008, Departamentul de Transport și Trafic al Primăriei București, martie 2006

Investițiile pentru prioritatea **mediul** regional se vor concentra pe următoarele: i) reabilitarea zonelor verzi publice din București; ii) sistemul de monitorizare a zgomotului; iii) sistemul de gestionare a riscurilor; iv) reabilitarea și extinderea sistemului de canalizare, finalizarea lucrărilor la stația de tratare a apelor reziduale; v) investiții pentru conservarea energiei în sistemele de încălzire.

Tabelul 46 detaliază proiectele aflate în portofoliu.

Tabel 46. Programul de investiții pentru conservarea și îmbunătățirea mediului București-IIfov 2006-2015

	Gestionarea zgomotului, a zonelor verzi și a riscurilor	Localizarea proiectelor și rezumat	Costuri estimate (milioane euro)
37	Campanii pentru educația cetățenilor privind mediul.	Campaniile de adresează populației în ceea ce privește utilizarea resurselor neregenerabile, reducerea consumului de apă, reducerea cantității de deșeuri și depozitarea optimă a acestora, economisirea energiei, protejarea zonelor verzi și a biodiversității.	20
38	Realizarea hărții acustice a Municipiului București și a sistemului de monitorizare a zgomotului	Evaluarea și monitorizarea zgomotului ambiental și a planurilor aferente de acțiune (până în 2007), pentru reducerea efectelor dăunătoare provocate de zgomotul ambiental, redirecționarea traficului și estimarea amplasării locale a zonelor verzi și a panourilor fonoabsorbante	3
39	Ecologizarea și dezvoltarea potențialului turistic de recreere și agrement al parcurilor Cișmigiu, Herăstrău, Carol și Tineretului	Îmbunătățirea infrastructurii existente și diversificarea facilităților oferite turiștilor (sistem de iluminat, sistemul de irigare, reabilitarea rețelei interioare a aleilor, locuri de joacă pentru copii, în aer liber și închise, reabilitarea debarcaderelor și a serelor); curățarea lacului din Parcul Carol; reabilitarea cuvei Lacului Cișmigiu; reabilitarea vegetației existente și plantarea de specii noi în toate cele 4 parcuri.	13,2
40	Centura Verde București-Ilfov	Plantarea de copaci în jurul noului Drum de Centură București – 90 km. x 75 m lățime (50% din zona de protecție).	100
41	Proiect interregional Inelul Verde-Galben din București-Ilfov, Etapa 1.	Suprafața Inelului Verde-Galben este de aprox. 3300 km ² cuprinzând 66 localități din patru județe: Ilfov (25 localități), Dâmbovița (5 localități), Giurgiu (27 localități), Călărași (9 localități), trei din județele menționate aparțin regiunii Sud Muntenia. Lățimea medie este de 25 km. Etapa 1 va cuprinde 4 localități din județul Călărași și 16 din Ilfov.	50
42	Proiect interregional Inelul Verde-Galben din București-Ilfov, Etapa 2	Etapa 2 va cuprinde 4 localități din județul Ilfov, 5 din Călărași și 9 din Giurgiu.	50
43	Proiect interregional Inelul Verde-Galben din București-Ilfov, Etapa 3.	Etapa 3 va cuprinde 5 localități din Ilfov, 5 din Dâmbovița și 18 din Giurgiu.	50
	Utilități publice	Localizarea proiectelor și rezumat	Costuri estimate (milioane euro)
44	Sistem regional de gestionare a apelor.	Implementarea acquis-ului comunitar în ceea ce privește sectorul apei, județul Ilfov.	605,21
45	Sistem regional de gestionare a deșeurilor	Implementarea acquis-ului comunitar în ceea ce privește sectorul deșeurilor, județul Ilfov.	280

46	Extinderea rețelei de canalizare în zonele deficitare ale municipiului București, în interiorul actualelor bazine de colectare	Reabilitarea a 20 km și extinderea cu 26 km a rețelei de canalizare	20
47	Extinderea rețelei de distribuție a apei potabile, în afara sferei de obligații a concesionarului, în zonele deficitare din municipiul București	Reabilitarea stațiilor de pompare (38) și a stațiilor hidrofor (180); modernizare tehnologică a stațiilor de tratare Arcuda și Rosu; reabilitarea conductelor și a cutiilor de distribuție din rețeaua de apă potabilă, incluzând 60 km rețea apă potabilă și 2000 cutii de distribuție în rețea; reabilitarea/modernizarea stației de tratare a apei de la Crivina.	11
48	Reabilitarea rețelelor de apă potabilă în cele șase sectoare din București	Sectoarele 1 și 6: 54 mil. Euro. Sectoarele 2, 3, 4, 5: 120 mil. Euro.	174
49	Reabilitarea ecologică a salbei de lacuri de pe râul Colentina	Îmbunătățirea microclimatului urban prin amenajarea și întreținerea luciurilor de apă din interiorul orașului București	50
50	Modernizarea și finalizarea stației de tratare a apelor uzate Glina	Finalizarea lucrărilor la stația de tratare a apei Glina	140
51	Modernizarea punctelor termice	Retehnologizarea, modernizarea și dezvoltarea punctelor termice din RADET pentru: reducerea cu 90% a pierderilor de căldură și reducerea cu 40% a pierderilor masice; creșterea cu 10% a randamentului la termoficare și reducerea costurilor	90,4
52	Reabilitarea rețelelor termice primare	Reabilitarea rețelei termice primare de transport al energiei electrice pentru îmbunătățirea alimentării cu energiei termică	64,19
NUMĂR DE PROIECTE = 16			Costuri estimate (milioane euro) 1721

Sursa: Programul de Dezvoltare a Municipiului București 2005-2008

Infrastructura socială care va fi sprijinită include infrastructura sanitară și educațională. Ministerele de linie sprijină identificarea portofoliului actual de proiecte. Infrastructura în cauză este gestionată de consiliile locale (inclusiv cele șase sectoare din București și consiliile locale din Ilfov), precum și de Primăria București, Ministerul Sănătății și Ministerul Educației.

Tabel 47. Investiții în infrastructura sanitară și educațională 2007-2015.

	Infrastructura sanitară și educațională	Localizarea proiectelor și rezumat	Costuri estimate (milioane euro)
53	Complex de recuperare neuropsihomotorie Panduri	Finalizarea lucrărilor la complexul, care a fost preluat de PMB în 1994. Până în prezent, doar structura de rezistență a fost finalizată; realizarea a 7 corpuri care compun complexul	13,3

54	Reabilitarea infrastructurii educaționale	Reabilitarea a 100 unități de învățământ preuniversitar, constând în construirea unor noi clădiri, instalarea de centrale termice și hidrofoare, reabilitarea de instalații termice, de gaze și de ventilație, de telefonie, etc.	150
56	Modernizarea Spitalului Județean „Sfinții Împărați Constantin și Elena”.	Modernizarea, consolidarea și creșterea capacității spitalului.	22,130
56	Sistemul regional SMURD pentru protecție civilă.	Crearea unui sistem de măsuri care să reprezinte baza pentru elaborarea unui inventar al zonelor cu risc ridicat ale municipiului și pentru fundamentarea unui sistem de prognozare a apariției unor evenimente (inundații, poluare, incendii, cutremure, poluare, etc). Crearea unui sistem pentru intervenții de urgență ca urmare a unor evenimente dezastruoase.	50
57	Rețea civică de gestionare a riscurilor.	Crearea a 6 Centre Publice pentru Gestionarea Situațiilor de Criză, câte unul pentru fiecare sector din București. Info Centre pentru populație și structuri de prim ajutor.	30
58	Centrul de Excelență București.	București IZVOR. Centru de Excelență. Platformă Regională pentru Schimb de Experiență. Centru de Eco-Inovare. Standardizare și certificare.	40
59	Agenția Regională pentru Inovare.	Crearea Agenției Publice Regionale pentru Inovare	10
NUMĂR DE PROIECT = 8			Costuri estimate (milioane euro) 315,43

Sursa: Programul de Dezvoltare a Municipiului București 2005-2008, Programul de Dezvoltare a Județului Ilfov 2007-2013.

Legat de regenerarea urbană, au fost identificate mai multe proiecte, așa cum se prezintă în tabelul 48.

Dezvoltarea rurală va avea ca țintă două proiecte LEADER în județul Ilfov: zona Balotești-Snagov și Zona Naturală Scroviștea. Ambele proiecte se concentrează pe zonele protejate cu valori naturale importante și cu potențial turistic.

Tabel 48. Dezvoltare urbană și regenerare, turism, cultură și dezvoltarea rurală 2007-2013

	Dezvoltare urbană și regenerare (București)	Localizarea proiectelor și rezumat	Costuri estimate (milioane euro)
60	Centrul Istoric București	Centrul Istoric București, așa cum este definit de Hotărârea Parteneri: Primăria sector 3, Primăria București. Intervenții integrate complexe în componente economice, sociale și de infrastructură	200

61	Baicului.	<p>Intersecțiile Doamna Ghica și Pantelimon Delfinului, suprafața 46,42 ha. Beneficiar: 36.575 persoane.</p> <p>Parteneri: Primăria sector 2, Primăria București</p> <p>Infrastructură de transport și de mediu. Remedierea zonei industriale. Crearea de noi zone verzi</p>	22
62	Gherghitei.	<p>Străzile Gherghitei și Oituz din București. Suprafața zonei: 17 ha. Beneficiari: 24.652.</p> <p>Parteneri: Primăria sector 2, Primăria București</p> <p>Modernizarea drumurilor și utilităților publice. Renovarea infrastructurii sociale pentru persoanele vârstnice.</p>	20
63	Cartierul Titan	<p>Zona formată din perimetrul Str. Constantin Brancusi, Blv. Nicolae Grigorescu, str. Liviu Rebreanu și Lacul Titan. 17 ha. 112.713 persoane.</p> <p>Parteneri: Primăria sector 3, Primăria București.</p> <p>Reorganizarea zonei verzi 12,53 ha. Curățarea lacului IOR. Crearea de spații publice cu funcțiuni sociale – viața comunității, în special tineri</p>	45
64	Văcărești.	<p>Zona formată din perimetrul Splaiul Unirii –Șoseaua Vitan Barzesti – Șoseaua Olteniței – Calea Văcărești, 306 ha, beneficiari: 10.752 persoane</p> <p>Parteneri: Primăria sector 4, Primăria București.</p> <p>Transformarea unei zone abandonate în spațiu public format din zone verzi și facilități sportive</p>	40
65	Ferentari-Rahova.	<p>Zona formată din perimetrul Prelungirea Ferentari, Bd. Pieptanari, Sos Giurgiului și Drumul de centură. Suprafața 380 ha, beneficiari: 40.312 persoane</p> <p>Parteneri: Primăria sector 5, Primăria București.</p> <p>Integrarea socială a populației Rroma. Infrastructură (străzi și utilități publice). Reabilitarea mediului</p>	65
66	Răzoare.	<p>Zona formată din perimetrul Drumul Taberei, Drumul Sării, Str. Dr. Reiner, Str. Dr. Bagdasar, Str. Progresului, Bd. Geniului, Bd. Timisoara, Șos Pandurilor, Str. Mihail Sebastian). Suprafața: 150 ha, beneficiari: 226.755 persoane</p> <p>Parteneri: Primăria sector 6, Primăria București.</p> <p>Reabilitarea drumurilor. Transport public (tramvai). Zone verzi. Reabilitarea mediului</p>	50
67	Pallady-Dudesti	<p>Reabilitarea zonei industriale Dudești, Republica, Pantelimon. Renovarea arhitecturală și reabilitarea spațiilor publice din sectorul 3. Infrastructură publică și utilități publice în zona cuprinsă în perimetrul "Ghetu Anghel – Blv. Th. Pallady – Splaiul Dudescu". Noi funcțiuni economice și sociale pentru clădirile din str. Energeticienilor 9, (fostă Filamentului), București</p>	30

68	Bucuresti Noi	Reabilitarea spațiilor publice din sector: spații de parcare, zone verzi, clădiri cu funcțiuni sociale, asanarea terenurilor.	15
69	Berceni	Reabilitarea spațiilor publice din sector: spații de parcare	15
70	Colentina	Reabilitarea spațiilor publice din sector: spații de parcare	15
71	Drumul Taberei	Reabilitarea spațiilor publice din sector: spații de parcare	15
		Partial total (12 proiecte)	532
	Turism și cultură	Localizarea proiectelor și rezumat	Costuri estimate (milioane euro)
72	Agenția Publică Metropolitană pentru promovarea turismului și a culturii.	Crearea Agenției Publice Municipale pentru Promovarea Turismului. Protalul metropolitan info turistic. Info Centre. Participarea și organizarea de evenimente promoționale. Identitate și imagine regională.	20
73	Curtea Veche	Reabilitarea patrimoniului cultural, reamenajarea fizică și animarea culturală a spațiilor publice.	50
74	Zona Pictor Verona.	Traseul cultural "Cinema Patria" București Str. Nicolae Goleacu, Str. Episcopiei – Str. Pictor Verona – Grădina Icoanei, 16,83 ha. Noi spații verzi. Locuri de parcare. Iluminat public. Infrastructură locală publică și utilități	40
75	Metrou-Live Bucuresti	Revitalizarea urbană și reorganizarea spațiilor subterane aferente 4 stații de metrou: spațiu subteran public Parcare subterană (investiție privată).	50
76	Kilometrul Zero (Sfântu Gheorge București)	Zona Sf. Gheorghe, o zonă care nu mai există, dar care va fi restabilită în centrul Bucureștiului. Suprafața 10.800 m ² . Parteneri: Primăria sector 3, Primăria București	50
77	Calea Victoriei, Dacia-Elisabeta.	Reabilitarea a 105 monumente localizate în Calea Victoriei, Etapa 1 Parteneri: Primăria sector 1, Primăria sector 3, Primăria București.	150
78	Calea Victoriei, Elisabeta-Splai.	Reabilitarea a 105 monumente localizate în Calea Victoriei, Etapa 2. Parteneri: Primăria sector 1, Primăria sector 3, Primăria București.	50

79	Calea Victoriei, Victoriei-Dacia.	Reabilitarea a 105 monumente localizate în Calea Victoriei, Etapa 3. Parteneri: Primăria sector 1, Primăria sector 3, Primăria București.	50
80	3 galerii pietonale în centrul istoric	Calea Victoriei, pasajul Villacrosse - Macca (600 m ²), Victoriei (550 m ²), Englez (250 m ²). Modernizarea spațiului public pentru îmbunătățirea imaginii galeriilor. Populație locală: 8.900 persoane.	50
81	Arcul de Triumf.	Suprafața: 10800 m ² . Parteneri: Primăria sector 1, Primăria București Datând din 1921-22, Arcul de Triumf este localizat într-o zonă caracterizată de trafic intens – str. Kiseleff. Proiectul va crea o zonă pentru evenimente culturale, închisă autoturismelor.	30
82	Str. Edgar Quinet – str. Biserica Enei.	Modernizarea spațiului public în zona Universitatea de Arhitectură Ion Mincu.	20
		Partial total (11 proiecte)	460
	Dezvoltare rurală	Localizarea proiectelor și rezumat	Costuri estimate (milioane euro)
83	Zona Balotești-Snagov în Ilfov.	Proiecte de dezvoltare integrată bazate pe abordarea LEADER	10
84	Zona Naturală Scrovistea, Ilfov	Proiecte de dezvoltare integrată bazate pe abordarea LEADER	4
	NUMĂR DE PROIECTE = 25		Costuri estimate (milioane euro) 1006

Sursa: Centrul de Planificare a Municipiului București și a Zonei Metropolitane, martie 2006

ANEXA 1

EVALUAREA EX-ANTE A PLANULUI PENTRU DEZVOLTARE REGIONALĂ BUCUREȘTI-ILFOV 2007-2013

Prof. Maria Bruna Zolin <zolin@unive.it>
Universitatea Ca' Foscari, Venezia, Italia

Expert INDEPENDENT pe termen scurt, Convenția de Înfrățire RO2003/IB/SPP/08, Construcție Instituțională pentru Întărirea Funcției de Coordonare în Scopul Definirii și Implementării Politicii de Coeziune Economică și Socială la Nivel Regional

**EXTRAS DIN RAPORTUL FINAL
martie 2006**

Obiectivul principal al evaluării ex-ante a intervențiilor structurale de dezvoltare este de a analiza aspectele economice, sociale și de mediu ale strategiei și relațiile dintre aceste trei dimensiuni, precum și impactul probabil al intervențiilor asupra disparităților identificate. Mai mult, evaluarea ex-ante va evalua contribuția intervențiilor la implementarea priorităților strategice comunitare, așa cum sunt prezentate în Liniile Directoare Strategice Comunitare. Evaluarea ex-ante este destinată evaluării schiței PDR înainte de implementarea acestuia, pentru a oferi, la timp, sugestii pentru optimizarea alocărilor de resurse, precum și pentru îmbunătățirea calității procesului de planificare.

Componenta 3, activitatea 3.4 din Convenția de Înfrățire prevede o evaluare ex-ante a Planului pentru Dezvoltare Regională București-Ilfov (PDR B-I). În linie cu această cerință, evaluarea ex-ante a PDR B-I a fost încredințată și realizată de un expert independent ex-ante, în cadrul Proiectului de Înfrățire RO2003/IB/SPP/08 „*Construcție Instituțională pentru Întărirea Funcției de Coordonare în Scopul Definirii și Implementării Politicii de Coeziune Economică și Socială la Nivel Regional*”, finanțat prin Phare. Acesta este raportul final al activităților evaluării ex-ante întreprinse de expertul independent.

Prezentul raport final se concentrează pe următoarele aspecte:

1. Evaluarea generală a PDR;
2. Analiza relației dintre prioritățile stabilite de analiza socio-economică și de mediu și Planul pentru Dezvoltare Regională;
3. Evaluarea modului de fundamentare și coerența generală a priorităților strategiei, obiectivelor și activităților indicative (coerență internă și eficacitate);
4. Analiza coerenței și complementarității dintre Planul pentru Dezvoltare Regională și alte Programe și politici (coerența externă și complementaritate);
5. Evaluarea impacturilor socio-economice și de mediu așteptate asupra disparităților și implementării priorităților strategice comunitare (utilitate și impacturi).
6. Calitatea sistemelor de implementare și riscurile potențiale.

Procesul de evaluare ex-ante a urmărit liniile directoare metodologice ale Comisiei Europene așa cum sunt prezentate în documentele de lucru ale Comisiei privind evaluarea ex-ante de către Direcția Generală pentru Politică Regională, în special în

ceea ce privește Noua Perioadă de Programare a Fondurilor Structurale 2007-2013 (Anexa A oferă detalii despre metodologia urmărită de evaluatorul independent ex-ante). De asemenea, evaluarea ex-ante include și Evaluarea Strategică a Mediului, efectuată pe baza liniilor directoare oferite de Directiva CE 2001/42/CE. Pe lângă aceasta, a fost luat în considerare și ghidul EVALSED⁷¹.

Elaborarea raportului final ex-ante a fost realizată în ultima parte a elaborării PDR și a fost însoțită de o revizuire finală a acestui document.

Documentul (PDR) este bogat în informații calitative și cantitative, prezentate în capitolul 1 (analiza socio-economică și de mediu) și în capitolul 2 (analiza disparităților și a potențialului). S-au avut în vedere cele mai importante documente strategice comunitare și naționale și acestea au fost procesate corespunzător. Consultarea cu factorii regionali privind PDR este bine organizată și în curs de desfășurare. Rezultatele acestui proces sunt prezentate pe scurt în Capitolul 3 al PDR. Trebuie menționat faptul că, contribuțiile primite de la factorii regionali, coerente și aplicabile, au fost integrate în Plan.

Analiza socio-economică și de mediu relevă o muncă riguroasă și profundă, care are ca însușire compararea datelor la diferite niveluri din sursele oficiale și nu ezită să se bazeze pe alte surse de informare credibile atunci când înregistrările statistice oficiale nu sunt actualizate sau lipsesc informații. Acest lucru a permis analizei de a colecta un număr de evoluții semnificative, de exemplu legate de piața muncii.

Analiza socio-economică ar putea fi îmbunătățită în ceea ce privește următoarele:

- Analiza ar trebui să ia întotdeauna în considerare dimensiunea regională globală, chiar dacă oferă informații separate pentru municipiul București și pentru județul Ilfov.
- Analiza disparităților ar trebui prezentată astfel încât să facă distincție între: disparitățile EXTERNE (București-Ilfov în comparație cu regiunile capitalelor din UE, București-Ilfov în România și între regiunile românești – ar trebui subliniat faptul că București este cea mai dinamică regiune din țară) și DISPARITĂȚI INTERNE (disparități intra-regionale între municipiul București și județul Ilfov, dar și disparități intra-orășenești, între sectoarele municipiului).
- Analiza evoluției ar putea fi îmbunătățită astfel încât să ofere o înțelegere mai profundă a potențialului regional.

Analiza mediului ar putea evidenția aspecte importante cum ar fi:

- Necesitatea de a oferi populației educație în ceea ce privește mediul (având în vedere și nivelurile din ce în ce mai mari ale consumului de apă mult peste media UE, volumul deșeurilor din ce în ce mai mare, etc).
- Faptul că punctele de încălzire din București sunt o sursă de pierdere a energiei, precum și o sursă de poluare, datorită rețelelor și tehnologiilor vechi, cu instalațiile de încălzire care cad sub incidența directivei IPPC.

⁷¹ www.evaled.info

Pe lângă aceasta:

- Energia este o problemă critică pentru regiune în termeni de impact asupra mediului și de consum mare și este importantă pentru competitivitatea producției și pentru disponibilitatea serviciilor publice.

Secțiunea strategie este coerentă cu documentele CE și naționale relevante pentru această politică, care sunt evocate în text unde este cazul. Totuși, strategia ar trebui să facă explicită alegerea de a concentra investițiile regionale în infrastructură, alegere care este înțeleasă de la cadrul financiar indicativ asociat Planului.

Strategia ar trebui să intre în amănunt despre necesitatea:

- De a conserva terenul în regiune, inclusiv (dar nu limitat la) prin încurajarea mutării întreprinderilor poluante în afara perimetrului municipiului București.
- De a promova acțiuni destinate educării populației pentru economisirea energiei.
- De a conecta mai bine mobilitatea cu dezvoltarea ulterioară a pieței muncii.

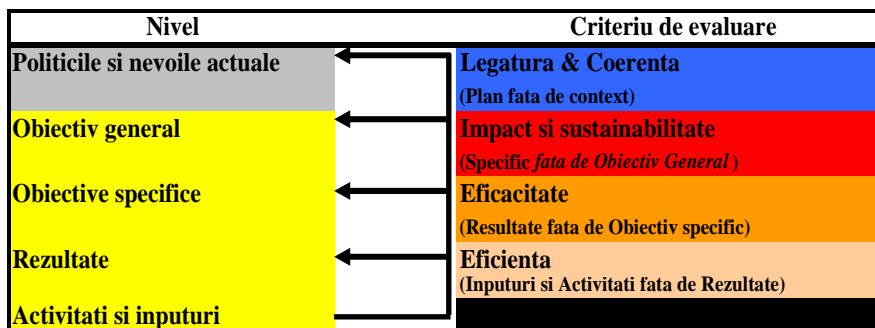
Ar fi indicată revizuirea indicatorilor țintă asociați fiecărei priorități prin includerea atât a indicatorilor de rezultat, cât și a celor de impact.

În cele din urmă, documentul ar trebui să intre în amănunt despre lecțiile învățate din experiențele anterioare cu intervențiile de dezvoltare, prin oferirea de informații mult mai detaliate privind sistemele de implementare avute în vedere și riscurile inerente potențiale.

A – Metodologia de evaluare și abordare

Conform metodelor de evaluare stabilite de Comisie, Schema 1 ilustrează metodologia urmată de această evaluare. Judecata evaluării s-a concentrat pe patru pași:

1. Evaluarea **legăturii (strategiei cu nevoile identificate) și a coerenței** (coerența internă se referă la structura strategiei și la alocările sale financiare, coerența externă se referă la legăturile strategiei cu politica comunitară și națională, deci la complementaritatea dintre strategia regională și politica comunitară-națională).
2. **Eficacitatea** – dacă obiectivele programului sunt posibil de atins.
3. **Impactul (utilitatea) și sustenabilitatea** – evaluarea impacturilor posibile în comparație cu nevoile sociale, economice și de mediu.
4. **Eficiența** inputurilor analizei și a activităților în comparație cu rezultatele – de ex. eficacitatea costurilor investiției.
5. **Calitatea sistemelor de implementare** – calitatea sistemului de implementare propus este importantă pentru a înțelege cum vor fi atinse obiectivele Planului.
6. **Riscuri potențiale** – analizarea riscurilor potențiale pentru Plan, atât în ceea ce privește opțiunile strategice făcute, cât și sistemele de implementare propuse.



Schema 1

Evaluatorul a analizat în special Planul pentru Dezvoltare Regională București-Ilfov răspunzând următoarelor întrebări:

Legătură:

- În ce măsură prioritățile propuse sunt coerente cu analiza socio-economică și de mediu și cu nevoile identificate?
- Planul prezintă o strategie adecvată pentru a transforma provocările pe care regiunea sau sectorul le întâmpină?
- Cum au fost luate în considerare lecțiile învățate în programele anterioare de dezvoltare în ceea ce privește proiectarea Planului?

Coerența internă:

- Strategia este bine definită, cu obiective și priorități clare? Aceste obiective pot fi atinse în mod real prin resursele financiare alocate pentru diferite priorități?
- Indicatorii identificați sunt adecvați pentru obiective? Pot acești indicatori și țintele lor să formeze baza pentru monitorizarea ulterioară și pentru evaluarea performanței?

Coerența externă:

- Strategia este coerentă cu politicile naționale și comunitare?
- În ce măsură prioritățile PDR completează prioritățile stabilite în cadrul Programelor Operaționale Sectoriale?
- Cum contribuie PDR la procesul de integrare a regiunii și a țării în Uniunea Europeană?

Eficacitate

- Obiectivele PDR sunt posibil de atins?
- În ce măsură obiectivele specifice contribuie la dezvoltarea socio-economică și de mediu și la creșterea venitului pe locuitor al regiunii?

Utilitate și sustenabilitate:

- Factorii-cheie care influențează creșterea economică a regiunii au fost luați în considerare?
- Care va fi impactul strategiei în termeni cuantificați?
- PDR stabilește un echilibru corespunzător între intervențiile destinate creșterii economice, coeziunii sociale și sustenabilității pe termen lung?

Calitatea sistemelor de implementare:

- Sistemele de implementare sunt potrivite pentru a oferi obiectivele programului?
- Planul contribuie la coeziunea economică și socială?

- Planul adaugă valoare în ceea ce privește prioritățile Comunității?
- Planul se bazează pe parteneriat și pe programarea multi-anuală, precum și pe monitorizare, evaluare și management financiar solid?
- Planul are în vedere schimbul de experiență și relaționarea la nivel transnațional, național și regional?

Riscuri potențiale:

- Riscurile implicite ale PDR au fost identificate? Cum pot fi minimizate aceste riscuri?

**Tabel 1. Rezumatul Scopului, Obiectivelor și Indicatorilor
Output-urilor, Rezultatelor și Impactului privind**

Prioritatea 1 Guvernare Regională

Scop: Contribuția la dezvoltare prin deplina răspundere și responsabilitate în alocarea și gestionarea resurselor regionale fizice și nemateriale, inclusiv a resurselor "virtuale" cu mar fi alocările din fonduri publice .

Obiective specifice	Indicatorii Output-urilor	Indicatorii Rezultatelor	Indicatorii impactului
Construirea capacității instituționale a administrațiilor locale din regiune în ceea ce privește dezvoltarea și valorificarea strategiilor regionale durabile integrate, într-un cadru vast de parteneriat.	<ul style="list-style-type: none"> - Strategii sectoriale și Master Planuri. - Numărul studiilor de fezabilitate destinate Zonei Metropolitane București, elaborate în parteneriat. - Numărul studiilor de fezabilitate pentru proiectele de dezvoltare și regenerare urbană elaborate în parteneriat între administrațiile locale și cetățeni. 	<ul style="list-style-type: none"> - Funcționari publici instruiți cel puțin 7 zile pe an pe subiecte de întărire a capacității. - Cetățeni care participă și elaborarea/implementarea proiectelor de regenerare urbană. 	<p>Regiunea Metropolitană București-Ilfov este creată și funcțională.</p> <p>Calitate îmbunătățită a vieții din zonele urbane.</p>
Creșterea capacității de gestiune pentru furnizarea efectivă, eficientă și transparentă a serviciilor și serviciilor publice, care, printre altele, abordează problemele de gen și cele ale excluziunii sociale.	<ul style="list-style-type: none"> - Campanii publice de comunicare. - Numărul de proiecte destinate femeilor și grupurilor dezavantajate. 	<ul style="list-style-type: none"> - Legături stabilite între administrațiile locale și comunități și structurile formale de luare a deciziilor. - Proiecte regionale realizate în cadrul parteneriatelor inter-regionale și internaționale, destinate schimbului de experiență, bunelor practici. . - Noi servicii publice prin intermediul web. 	<p>Serviciile publice regionale sunt operaționale, inclusiv prin e-guvern.</p> <p>Satisfacția utilizatorilor serviciilor publice.</p>
Îmbunătățirea capacității	- Numărul de noi proiecte de	- Rata de absorbție a	Creșterea descentralizării

administrative care să urmărească utilizarea solidă a resurselor financiare disponibile, inclusiv a asistenței financiare nerambursabile.	investiții adăugate anual la portofoliul de proiecte (bugetul minim al proiectelor de investiții care vor fi monitorizate: 5 milioane Euro).	asistenței financiare nerambursabile. - Studii asupra rezultatelor și impacturilor investițiilor regionale.	regionale viabile.
Guvernare Regională: Activități indicative			
<p><i>Construcția capacității.</i> Sprijinirea creării Zonei Metropolitane. Sprijin pentru campaniile de comunicare cu cetățenii și factorii locali (inclusiv presa). Instruire pentru funcționarii publici concentrată pe dezvoltarea politicii, pe analiza cost-beneficiu, pe gestiunea ciclului de proiect, pe achiziții publice, gestiune financiară și comunicare publică.</p> <p><i>E-guvern.</i> Atât investițiile hardware și software vor fi sprijinite cu scopul de a crește participarea funcționarilor publici la societatea informațională, pe de o parte, și de a crește comunicarea cu cetățenii, furnizarea de informații și servicii prin intermediul web.</p> <p><i>Împuternicirea comunității.</i> Sprijinirea proiectelor care pot permite inițiative inter-sectoriale, zonale, prin sfaturi, informații, instruire și încurajare. Sprijin pentru promovarea parteneriatelor în rândul comunităților locale (inclusiv la nivelul sub-sectoarelor din București) și care permit le permit comunităților locale să lucreze la inițiative de auto-ajutorare, în special pentru grupurile excluse social.</p> <p><i>Cercetare și rețea regională. Cooperare inter-regională și trans-națională.</i> Sprijin pentru activități de cercetare și dezvoltare care pot ajuta la transferarea bunelor practici în dezvoltarea serviciilor, furnizarea serviciilor și dezvoltarea de politici.</p> <p><i>Construirea și actualizarea portofoliului de proiecte de investiții.</i> Sprijin pentru dezvoltarea proiectelor relevante și altor proiecte de economie socială care pot contribui la durabilitatea pe termen lung și la generarea de venituri ale proiectelor de dezvoltare a comunității.</p> <p><i>Evaluarea rezultatelor și impacturilor.</i> Sprijin pentru studii privind stadiul implementării strategiei regionale și a rezultatelor sale și impacturilor.</p>			

Tabel 2. Rezumatul Scopului, Obiectivelor și Indicatorilor Output-urilor, Rezultatelor și Impactului privind

Prioritatea 2 Accesibilitate și mobilitate			
Scop: Îmbunătățirea atractivității regiunii București-Ilfov și dezvoltarea oportunităților prin accesibilitate crescută a regiunii și mobilitate în regiune.			
Obiective specifice	Indicatorii Output-urilor	Indicatorii Rezultatelor	Indicatorii impactului
Deplasarea în siguranță și eficace a numărului din ce în ce mai mare de persoane și volum de mărfuri.	<ul style="list-style-type: none"> - Numărul de servicii de transport public îmbunătățite. - Noi mijloace de transport public (tramvaie, troleibuze, autobuze). - Sistem de gestiune a traficului. - Sistem integrat de taxare (autobuz, metrou, tramvai). 	<ul style="list-style-type: none"> - Numărul de utilizatori deserviți de transportul public (creștere în % a populației). - Numărul călătorilor care utilizează metroul. - Numărul călătorilor care utilizează alte mijloace de transport public decât metroul. - Numărul călătorilor care utilizează mijloacele de transport pentru a se deplasa din Ilfov în București și vice-versa (autobuz, tren, metrou). 	<ul style="list-style-type: none"> - Rata de satisfacție a utilizatorilor (%). - Creșterea fluxului de trafic al vehiculelor/mărfurilor (%). - Creșterea siguranței în trafic (numărul accidentelor rutiere).
Reducerea distanțelor de deplasare în regiunile învecinate și în UE.	<ul style="list-style-type: none"> - Km drumuri naționale și județene și a pasajelor construite (noi construcții), din care TEN-T (% din gradul de finalizare a 	<ul style="list-style-type: none"> - Timp economisit (timp călătorie x număr utilizatori). - Timp economisit (timp călătorie x volum 	<ul style="list-style-type: none"> - Creșterea accesibilității (reducerea ESS⁷²). - Creșterea mobilității

⁷² ESS stands for Equivalent straight-line speed, and it measures the ease of access from one point to another, regardless of the distance between these points. It is computed by dividing the straight-line distance between the two points by the rapidest possible trip duration between them.

	lucrărilor). - Km străzi județene modernizate (% din gradul de finalizare a lucrărilor). - Km străzi orășenești modernizate (% din gradul de finalizare a lucrărilor). - Km noi legături rapide cu metroul - Km rute de tramvai construite sau modernizate.	mărfuri/călători).	
Creșterea proporției transportului nerutier în rețeaua de transport general, reducând astfel, printre altele, aglomerarea traficului și poluarea.	- m ² noi spații de parcare în 23 locații. - Numărul noilor facilități multi-modale care primesc sprijin financiar.	- Canalul navigabil Dunăre București-Oltenița. - Creșterea vitezei cu care mărfurile sunt transportate	- Contribuția sectorului depozitare la formarea PIB. - Volumul de mărfuri transportate. - Reducerea fluxului de trafic al vehiculelor pe străzile urbane (%). - Impact asupra mediului (% reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră).

Accesibilitate și Mobilitate: Activități indicative

Construirea și/sau modernizarea de drumuri de importanță națională (Coridoarele de Transport Pan Europene, TEN, drumuri naționale).

Finalizarea lucrărilor la drumul de centură București (20 km). Construirea Inelului Metropolitan București, extern celui existent (90 km.).

Finalizarea lucrărilor la linia rapidă de transport între aeroporturile Otopeni și Baneasa cu orașul București, precum și la linia 5 de metrou.

Facilități multi-modale la Aeroportul Internațional Otopeni. Alte platforme logistice la noduri multi-modale din regiune.

Refacerea și finalizarea lucrărilor la Canalul Dunăre între București și Dunăre, la portul Oltenița.

Modernizarea/conformarea cu standardele europene a drumurilor județene și orășenești, a podurilor și pasajelor subterane, cu prioritate pentru acelea care leagă construcțiile industriale și logistice cu coridoarele europene de transport, precum și infrastructura de transport integrată într-un număr de proiecte de dezvoltare a turismului și de regenerare urbană.

Construirea de locuri de parcare în București și în zonele înconjurătoare.

Îmbunătățirea legăturilor transportului public între București și județul Ilfov, și vice-versa.
Achiziționarea de vehicule de transport nepoluante.
Sisteme integrate de taxare.
Modernizarea infrastructurii de transport public..
Construirea de piste de ciclism.

Tabel 3. Rezumatul Scopului, Obiectivelor și Indicatorilor Output-urilor, Rezultatelor și Impactului privind

Prioritatea 3 Mediul			
Scop: Îmbunătățirea calității vieții prin adoptarea unei abordări pentru dezvoltarea teritorială care reduce presiunea construcțiilor de locuințe și de producție pe resurse și sisteme naturale, într-un cadru de durabilitate și deplină conformitate cu acquisul comunitar și alte angajamente internaționale luate de România.			
Obiective specifice	Indicatorii Output-urilor	Indicatorii Rezultatelor	Indicatorii impactului
Abordarea efectivă și eficientă a problemelor legate de nivelurile din ce în ce mai mari de poluare a apei, solului și aerului.	<ul style="list-style-type: none"> - Numărul de centrale electrice și/sau instalații dotate cu filtre pentru aerul poluat sau alte dispozitive/soluții pentru reducerea poluării. - Rețele de încălzire modernizate. - Puncte termice modernizate. - Km autostradă dotată cu pereți de reducere a zgomotului. 	<ul style="list-style-type: none"> - Îmbunătățirea eficienței furnizării energiei (%). 	<ul style="list-style-type: none"> - Impact asupra mediului în termeni de reducere a poluării (CO₂, SO₂, NO_x... în %). - <u>Reducerea zgomotului cauzat de trafic (%)</u>.
Crearea de sisteme de gestionare a apei și deșeurilor care să fie conforme cu Directivele CE relevante și, posibil, să atragă investiții private (ex. Prin reciclarea	<ul style="list-style-type: none"> - Îmbunătățirea capacității gropilor de gunoi sau a facilităților de reciclare (% creștere). - Km conducte de apă. - Km extindere conducte ape reziduale. - Km conducte noi ape reziduale. - Stații de tratare a apelor reziduale. 	<ul style="list-style-type: none"> - Numărul gospodăriilor deservite cu servicii de colectare a deșeurilor solide municipale (% populație). - Deșeuri menajere solide colectate, % din total. - Deșeuri menajere solide tratate înainte de a fi îngropate. - Numărul gospodăriilor deservite de rețelele 	<ul style="list-style-type: none"> - Gropi de gunoi neautorizate care trebuie închise/reabilitate. - Deșeuri solide colectate pentru a fi reciclate (tone/an). - Deșeuri solide reciclate pentru a fi refolosite (%). - Volumul de apă consumat (creștere/scădere). - Eficiența consumului de apă (% îmbunătățiri). - Pierderi (scurgeri) în rețeaua de

deșeurilor cu valoare economică, prin sisteme de tarifare, etc).		<p>noi/îmbunătățite (% populație).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Număr zile distribuție insuficientă (la 1000 gospodării). - % gospodării/întreprinderi deservite de rețelele de canalizare noi/îmbunătățite. - Ape reziduale supuse unui proces preliminar de epurare (% sau m³/an). - Ape reziduale supuse unui proces secundar de epurare (% sau m³/an). 	<p>distribuție (% reducere).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Proportie din deversările industriale conectate la stațiile de tratare a apelor reziduale (% creștere).
Îmbunătățirea și recalificarea calității mediului teritoriului	<ul style="list-style-type: none"> - Ha noi spații verzi publice (inclusiv proiectele Inelul Verde și Centura Verde). - Ha parcuri publice reabilitate. 	<ul style="list-style-type: none"> - Numărul beneficiarilor parcurilor reabilitate. 	
Schimbarea evoluției pierderii biodiversității în regiune	<ul style="list-style-type: none"> - Ha lacuri reabilitate. - Zone protejate reabilitate (situri Natura 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> - Numărul beneficiarilor lacurilor reabilitate. 	-
Prevenirea riscurilor de mediu și distribuirea resurselor neregenerabile, inclusiv prin creșterea capacității de conștientizare a mediului, conștiința regională și	<ul style="list-style-type: none"> - Sisteme de monitorizare a mediului (calitatea aerului, zgomotului, solului, apei). - Sistem inteligent de protecție civilă (înainte și după evenimente catastrofale). - Campanii educaționale privind mediul. 	-	<ul style="list-style-type: none"> - Probe din apele reziduale care arată un nivel semnificativ de micșorare a poluanților identificați (%).

sensibilitatea socială a populației.			
Mediul: Activități indicative			
<p>Gestionarea deșeurilor menajere și industriale. Gestionarea și distribuția apei potabile Tartarea apelor reziduale. Investiții pentru îmbunătățirea calității aerului. Prevenirea integrată și controlul poluării Reabilitarea siturilor industriale și a terenurilor contaminate Închiderea și curățarea gropilor de gunoi Reabilitarea lacurilor din punct de vedere al mediului Crearea de noi spații verzi publice (inclusiv Centura Verde a Bucureștiului, în jurul inelului de trafic metropolitan și noua zonă verde București-Văcărești) Reabilitarea parcurilor din punct de vedere al mediului. Reabilitarea, din punct de vedere a mediului, a zonelor industriale dezafectate. Modernizarea punctelor termice și a rețelelor de încălzire. Prevenirea riscurilor (inclusiv schițarea și implementarea planurilor și măsurilor de prevenire și gestionare a riscurilor naturale și tehnologice). Crearea și dezvoltarea de sisteme de monitorizare a mediului și de gestionare a riscurilor. Campanii de informare/educaționale privind mediul Promovarea biodiversității și protejarea naturii (inclusiv a zonelor protejate – siturile Natura 2000).</p>			

Table 4. Summary of Aim, Objectives and Indicators of Output, Result and Impact relating to Priority 4 Growth and Employment

Priority 4 Growth and Employment			
Aim: Supporting education & research, innovation and productivity improvements, as well as diversification and internationalization of the regional economy, as the key pillars of economic growth and job creation, thus also promoting full employment and social inclusion.			
HUMAN CAPITAL			
Specific Objectives	Output Indicators	Result Indicators	Impact Indicators
Maintain high participation of the population in education, in particular increasing the share of the population with high level of educational attainment, especially in MSTE ⁷³ studies, as well as the number of disadvantaged who participate in the education system.	<p>Professional training courses for adults and students (number).</p> <p>Information campaigns for improving the progression rate between all levels of education (number)</p> <p>Guiding and counseling services for promoting the participation of pupils in technical education (number)</p> <p>Guiding and counseling services for promoting the progression rate between secondary and tertiary education (number)</p>	<p>Increase in the participation of population in higher education and professional training (%).</p> <p>MSTE graduates (%).</p>	<p>Share of upper secondary graduates in age group 25-64 years (%).</p> <p>Share university graduates in age group 25-64 years (%).</p> <p>Early school leaving rate (% decrease).</p>
Consolidate national leadership of Bucharest-Ilfov education industry through innovative teaching and learning, embedding of lifelong learning in higher education, and strong partnership connections with research, business and other end-users.	<p>Regional Mutual Learning Platform.</p> <p>New partnerships created between educational and research institutes and business (number).</p> <p>ICT equipment in use in educational units (number).</p> <p>Research projects supported (number).</p>	<p>Researchers /1000 inhabitants (% increase).</p> <p>ICT equipment in educational units (% increase).</p> <p>R&D units inside educational institutions (% increase)</p>	<p>Contribution of the education sector to regional GDP formation (%).</p> <p>Expenditures in R&D sector (% increase)</p> <p>Employment in the education sector (% , number of employees).</p> <p>Early school leaving rate (% decrease).</p>

⁷³ MSTE: mathematics, science, technology and engineering.

Develop quality education and training by introducing innovative methods of learning (including the use of new media and the Internet and the participation in, new technology and media developments)	<p>Schools/university staff trained for quality and education management (number).</p> <p>Quality assessors trained (number).</p> <p>Persons attending professional training (number).</p> <p>New Internet connections (length).</p> <p>E-learning packages assisted (all levels of education (number)).</p>	<p>Certified professional training courses (% increase).</p> <p>Training providers obtaining certification (% increase).</p> <p>Share of E-learning on total training courses (% increase)</p>	<p>Employment rate (% increase)</p>
Upskill the workforce to meet the challenge arising from inward investment and new technologies opportunities and support young people to enter the market labour. .	<p>Training programmes for employed persons assisted (number).</p> <p>Career guidance services activated (number).</p> <p>Analysis and forecasts on labour market (number).</p> <p>Active life programmes assisted (number)</p>	<p>Employed people benefiting from assessment and recognition of competencies acquired in non formal or informal context (% increase).</p> <p>Enterprises participating in training/life long guidance services as a percentage of total stock of active enterprises (% increase).</p> <p>Employed persons attending training programmes (number).</p> <p>Employed people/students attending career guidance services.</p> <p>Students assisted in transition from school to active life programmes (number).</p>	<p>Youth employment rate (% increase).</p> <p>Unemployment rate (% decrease)</p>

		Trainees in business start-up (number).	
Attract more people to the labour market, especially disadvantaged groups, to reach full employment.	<p>Active employment programmes (number).</p> <p>Training programmes for vulnerable groups (number).</p> <p>Programmes for inclusion of the persons in danger of social exclusion, training / retraining / educational (number)</p> <p>New jobs created for vulnerable persons (number).</p>	<p>Participation of females and disadvantaged groups in education and the labour market (%).</p> <p>Participants in active employment measures (number).</p> <p>Formerly inactive persons activated on the formal labour market (number).</p> <p>Number of training/retraining programmes available for vulnerable groups on total training services (% increase).</p>	<p>Activity rate (% increase) (total, urban, rural).</p> <p>Employment rate (% increase) (total, urban, rural)</p> <p>Unemployment rate (% decrease) (total, urban, rural).</p> <p>Female employment rate (% increase).</p>
Upgrade social infrastructure for promoting better health and social inclusion of the population.	<p>Community health centres supported (number).</p> <p>Hospitals constructed or upgraded (number).</p> <p>Nurseries supported (number).</p> <p>Kindergartens supported (number).</p> <p>Centres for elderly people supported (number).</p> <p>Centres for disabled people supported (number).</p> <p>Student residences supported (number).</p>	Users served by social infrastructure/services (% increase).	<p>Activity rate of disadvantaged groups (% increase).</p> <p>Poverty rate (% decrease).</p>
BUSINESS DEVELOPMENT			
Specific Objectives	Output Indicators	Result Indicators	Impact Indicators
To explore and develop new market opportunities and to strengthen the SME sector for it to compete in	Regional Marketing and Internationalisation Strategy.	Export sales level from assisted SMEs baseline figures (% increase).	Improve products quality (number of certified products)

national and international markets..	<p>Researches on market gaps, market opportunities and products (number).</p> <p>SMEs new exporters supported (number).</p>	<p>Export sales in turnover of assisted SMEs (million euro).</p> <p>Survival rate of new SMEs receiving financial support still in business after 18 months (%).</p>	<p>SME productivity (% increase).</p> <p>Export rate (% increase).</p>
Nurturing entrepreneurship and SME business development aimed at job creation.	<p>SMEs receiving capital financial support or support to receive advisory services (men/women owners) (number).</p> <p>Ha. of industrial sites made available.</p>	<p>New businesses launched/developed (Men/women) (number).</p> <p>New processes/products introduced (number).</p> <p>New jobs created (number).</p> <p>Land rehabilitated (ha).</p>	<p>SME productivity increase (%).</p> <p>SMEs/1000 inhabitants (% increase).</p> <p>Employment in SMEs sector (% increase).</p>
Stimulating cooperation for innovation and productivity-based competitiveness.	<p>Research projects supported (number).</p> <p>Firms receiving financial support for RDTI projects and technology purchase (number).</p> <p>Collaborative arrangements between research institutions and firms supported (number).</p>	<p>RTDI personnel newly employed (number and % of total jobs, men and women).</p> <p>Local enterprises involved in supported joint research projects (of which SMEs) (number).</p>	<p>Patents taken out from innovations being developed (number).</p> <p>Share on total employment of RTDI personnel (% increase).</p> <p>Enterprises productivity (% increase).</p>
Supporting the assimilation of new technologies for increasing productivity, energy efficiency and environmental sustainability.	<p>Energy saving projects assisted (number).</p> <p>Energy plants / installations assisted (number).</p> <p>Projects for the valorisation of renewable sources of energy (number).</p>	<p>Consumers of energy produced from renewable sources (% increase).</p> <p>SMEs energy costs (Euro/KWh) (% decrease).</p> <p>Innovative firms on total number of active firms (% increase).</p>	<p>Environmental impact in terms of increased or decreased pollution (CO₂, SO₂, NO_x, ...) (% decrease).</p> <p>Energy intensity of the economy (% decrease).</p>

	<p>Firms receiving financial support to introduce environmental technologies or develop eco-products (number).</p> <p>Pilot Projects under the Regional Innovation Strategy (number).</p> <p>Recipient firms newly established in the environment sector (number).</p> <p>Centre of Excellence established (number).</p>	<p>Efficiency improvement in supported plants and installations (TPE).</p>	
<p>Increase the contribution of education, research and the tourism sector to job creation and the formation of regional GDP and value added.</p>	<p>Programmes for developing the quality of the education sector (number).</p> <p>RDI projects assisted (number).</p> <p>Public Regional Agency for Tourism Promotion.</p> <p>Tourism Promotion Campaigns (number).</p>	<p>New jobs in the education sector (number).</p> <p>ICT and researchers newly employed (number).</p> <p>New qualifications in the tourism sector recognised/certified (number).</p> <p>Volume of direct private expenditures for implementing RDI projects (% increase).</p>	<p>Contribution of tourism to gross/net employment, GDP and value added creation (% increase).</p> <p>Employment in the education sector (% increase).</p> <p>Contribution of education to GDP formation (% increase).</p> <p>Per nights sold per year (number).</p> <p>Average number of day per visitor (% increase).</p>
<p>Fostering increased business participation in the information society.</p>	<p>Knowledge economy initiatives/projects (number).</p> <p>E-business and e-commerce projects financed (number).</p>	<p>Firms established in the ICT sector (% increase).</p> <p>SMEs participating in knowledge economy initiatives/projects (number).</p> <p>SMEs using the e-business and e/commerce (% increase).</p>	<p>Contribution of ICT sector to regional GDP (% increase).</p>
<p>Promote Bucharest-Ilfov as a new</p>	<p>Public Regional Agency for the</p>		<p>Contribution of the tourism sector to</p>

brand, thus also raising the image of Bucharest as European capital region.	Promotion of Tourism and Culture. Tourism and Culture Promotional Campaigns (number). Tourism and Culture Promotion training for personnel organized (number). Tourist Information Points established (number).	Persons trained in tourism and cultural services (number). Tourist and Cultural Products and Services newly created (number).	regional GDP formation/employment (% increase). Guest nights in Bucharest-Ilfov (% increase). Average guest stay time (% increase).
---	--	--	---

Human Capital & Business Development: Indicative Activities

Investment in pre-university as well as university education infrastructure
Programmes supporting cooperation between the education industry and business and social partners.
Centres of regional educational excellence at both secondary (in particular technical and vocational training) and tertiary levels of the educational chain (particularly the MSTE area and lifelong learning).
Regional Mutual Learning Platform.
Quality assurance and environmental management systems.
Individual learning and adaptation to labour market needs of initial/professional education
Quality guiding and counselling services to support higher learning attainment rates.
Programmes for increasing the use of ICT and innovating teaching techniques in initial education, long-life learning and training.
Aid schemes for supporting the use of innovative technologies in start-up enterprise.
Aid schemes for product and technology transfer at SME level, particularly to boost increase in enterprise productivity.
Aid schemes for promoting Export
Incentives for enterprises creating new job opportunities.
Business to business linkages/sub-suppliers networks.
Business to educational linkages.
Joint strategic inward investment initiatives.
Research programmes aiming at identifying market gaps, market opportunities, product and process development.
Aid schemes to support the use of ICT and develop e-business and e-commerce solutions.
Economies of scale by supporting regional cooperation aimed at creating capacity, sharing of resources, distribution networks and building trading and procurement mass.
Pilot Innovation Projects.
Knowledge economy projects targeting SMEs.
Implementation of action under the Regional Marketing Strategy.
Implementation of action under the Regional Strategy for Tourism and Culture Development.

Aid schemes to support the creation of Tourism and Culture services.
 Joint tourism development and area-based marketing and promotion initiatives.
 Aid schemes for the creation and promotion of new tourist brands and products.

Tabel 5. Rezumatul Scopului, Obiectivelor și Indicatorilor Output-urilor, Rezultatelor și Impactului privind

Prioritatea Teritorială 1: Dezvoltarea și regenerarea urbană			
Scop: Întărirea prosperității economice și a ocupării forței de muncă în zonele urbane, în beneficiul zonelor și regiunilor înconjurătoare.			
Obiective specifice	Indicatorii Output-urilor	Indicatorii Rezultatelor	Indicatorii impactului
Conservarea valorilor culturale în centrul istoric al Bucureștiului.	<ul style="list-style-type: none"> - Numărul clădirilor reabilite. - Suprafața renovată. - Străzile reabilite. 	<ul style="list-style-type: none"> - Suprafața Centrului Istoric, reabilitată. 	<ul style="list-style-type: none"> - Imagine îmbunătățită a capitalei.
Protejarea și îmbunătățirea mediului urban al Bucureștiului	<ul style="list-style-type: none"> - Km rețele de apă potabilă și canalizare reabilite. - Infrastructura de mediu reabilitată. 	<ul style="list-style-type: none"> - Numărul de proiecte inclusiv o componentă destinată mediului și durabilității mediului. 	<ul style="list-style-type: none"> - Numărul de persoane care beneficiază de intervenție.
Promovarea incluziunii sociale și regenerarea zonelor urbane din București, afectate de degradare urbană și majoritatea locuite de grupuri dezavantajate.	<ul style="list-style-type: none"> - Numărul de proiecte integrate care primesc asistență financiară. - Numărul de clădiri modernizate/reconvertite pentru activități sociale. - Numărul de activități care implică persoane dezavantajate. 	<ul style="list-style-type: none"> - Numărul de proiecte care oferă servicii pentru promovarea egalității de șanse și a incluziunii sociale pentru minorități și tineri. - Numărul de proiecte care promovează întreprinderile, antreprenoriatul, noile tehnologii. 	<ul style="list-style-type: none"> - Numărul de persoane care beneficiază de intervenții.
Contribuția la o mai bună	<ul style="list-style-type: none"> - Numărul de documente comune 	<ul style="list-style-type: none"> - Numărul de proiecte schițate 	<ul style="list-style-type: none"> - Încredere crescută a

administrare și la delegarea sarcinilor.	emise de administrațiile și comunitățile locale. - Informări ale cetățenilor privind schemele de dezvoltarea și regenerare urbană planificate.	pe baza consultărilor publice cu cetățenii.	cetățenilor în administrațiile publice.
--	---	---	---

Dezvoltarea și regenerarea urbană: Activități indicative

Reabilitarea Centrului Istoric București.
 Infrastructura de transport zonal, de mediu, de educație, de sănătate și altor infrastructuri.
 Regenerarea zonelor industriale aflate în restructurare și declin, prin promovarea unei utilizări diferite a spațiului, conservând și renovând clădirile din proprietatea statului, prin creșterea suprafeței zonelor verzi, reabilitarea siturilor poluate, protejarea, conservarea și reabilitarea patrimoniului istoric, cultural și natural.
 Inițiative pentru încurajarea antreprenoriatului, agreate cu partenerii sociali și comunitari, precum și inițiative pentru sprijinirea întreprinderilor mici și mijlocii.
 Crearea de facilități fizice pentru încurajarea vieții comunitare și a activităților, cum ar fi sportul, cultura și divertismentul.
 Măsuri de ajutor social pentru lupta împotriva discriminării, destinate minorităților etnice, femeilor, șomerilor, persoanelor cu dizabilități și altor grupuri vulnerabile, în special în sectoarele periferice degradate ale orașului.
 Comunicare continuă pentru programul de regenerare – proiectare și implementare.

Table 6. Summary of Aim, Objectives and Indicators of Output, Result and Impact relating to Priority

Territorial Priority 2: Rural Development			
Aim: Preserving the environmental, cultural and tourist value of Ilfov rural areas to the benefit of the region as a whole.			
Specific Objectives	Output Indicators	Result Indicators	Impact Indicators
Preserve regional environmental and cultural values connected to the rural life, in support of environmental protection and economic diversification.	- Number of projects in the assisted areas.	- Number of inhabitants living less than 1 km. in the vicinity of target areas.	- % inhabitants wishing to remain in the rural areas in the 5 years following the end of the project.
Increase the competitiveness of the agricultural sector.	- Tons/year of processed products per ha.	- Increase of processing capacity (%).	- % increasing production of assisted farms (tons/year).
Ensure appropriate infrastructure in support of the rural economy and population.	- Km. communal roads upgraded. - Km. water and sewerage pipes.	- Share of rural Communes' population connected to drinkable water and sewerage networks (% increase).	-
Rural Development: Indicative Activities			
<p>Integrated rural development projects based on the LEADER approach.</p> <p>Support to preserve local traditions, including local artisanat and typical craft products.</p> <p>Support refurbishment of buildings and sites of particular cultural value within rural areas.</p> <p>Support to preserve the existing farmed landscape, as well as increase the surface of green areas in the region, also in order to halt the abandonment of the rural areas.</p> <p>Monitor the enforcement of the legislation on land use, with severe sanctions for those not adopting a responsible approach to the protection and management of natural resources.</p> <p>Support investment in physical and human capital, particularly on female entrepreneurship and participation in the labour force, in order to modernize agriculture to top quality standards and high productivity, including through the introduction of organic farming.</p> <p>Foster a market oriented approach to agricultural activities, for their full integration into the agri-food chain and the tourism market (handicraft products), and support to diversification and development of agricultural and food-sector potential.</p>			

Investment in environmental infrastructure, especially as regards water management systems, in order to improve the quality of life of the rural population.

Table 7. Summary of Aim, Objectives and Indicators of Output, Result and Impact relating to Priority

Horizontal Priority 1: Sustainability

Aim: Ensure that the environment makes a positive contribution to the objectives of the regional strategy through the promotion and provision of support and the prioritisation of activities that explicitly address environmental issues and opportunities.

Specific Objectives	Output Indicators	Result Indicators	Impact Indicators
<ul style="list-style-type: none"> To enable the protection and improvement of the environment. 	<p>Investment in clean transport infrastructure by mode (million EURO).</p> <p>Number of large polluting manufacturing enterprises supported to re-locate from Bucharest to Ilfov or other locations.</p> <p>Annual number of new construction authorisations in the communes and villages of Ilfov.</p> <p>Number of newly established protected sites.</p> <p>Number of polluting enterprises supported to preserve and rehabilitate land.</p>	<p>Share of trolleys, trams and subways on total public transport (% increase).</p> <p>Decrease in the number of polluting manufacturing enterprises located within the perimeter of Bucharest Municipality.</p> <p>Surface of additionally protected land (ha).</p> <p>Hectares of land remediated.</p>	<p>Polluting emissions from manufacturing activities (% decrease).</p> <p>Respiratory diseases (% decrease).</p>
<p>To promote the prudent use of natural resources.</p>	<p>Number of new university courses/training on environmental issues assisted.</p>	<p>Total surface of publicly accessible green space (ha, % increase).</p> <p>Built-up area as a percentage of total</p>	<p>Green house emissions (% reduction).</p>

	Number of research projects targeting environment in the Bucharest-Ilfov region.	land area (hectares).	
To take advantage of the business opportunities offered by growing demands for environmental goods, processes and services.	Number of firms receiving financial support to introduce energy efficiency measures, environmental friendly technologies or developing eco-products.	Number of new eco-products. Energy savings (kw/decrease).	Decreased energy intensity of production.
To increase the awareness of residents, businesses and visitors of the value and importance of the environment.	Number of information campaigns on environmental issues. Number of tourist products with environmental focus assisted.	Number of tourists' visits to natural sites (% increase).	Better awareness of residents and tourists on environmental issues.
<ul style="list-style-type: none"> To actively promote environmental policies in all aspects of programme management and implementation. 	<p>Number of local community partnerships established with local governments aiming to design and/or implement urban development and regeneration activities.</p> <p>Number of studies on environmental effects of regional public investment (ex-ante, in itinere, ex-post).</p>	Average percentage of environmental component within urban regeneration projects (million Euro).	
<ul style="list-style-type: none"> To support organic farming. 	<p>Number of enterprises financed to start with, or shift to, organic farming.</p> <p>Production of ecologic agriculture products, tons.</p>	Share of ecologic agriculture products on total agriculture production (% increase).	Improved sustainability of agricultural activities.
Sustainability: Indicative Activities			
<p>Investment in public transport (subway, procurement of buses etc.), car parking at city entry-points, multi-modal stations (commuting train-subway-buses), multi-modal logistics platforms.</p> <p>Aid schemes for supporting polluting enterprises and/or large enterprises wishing to re-locate outside the urban areas.</p> <p>Inclusion of new sites within the region within the definition of protected areas, Natura 2000 / Habitat directive.</p> <p>Land remediation and preservation.</p> <p>Establishment of new green areas available for public use.</p> <p>Training courses on environmental issues.</p>			

Research programmes targeting the regional environmental sector.
 Aid schemes for the assimilation of new technologies for increasing productivity, energy efficiency and environmental sustainability of new products (eco-labels).
 Information and educational campaigns on environmental issues (energy saving, waste management, car sharing etc.).
 Aid schemes for the realisation of tourist products with a significant environmental component (agri-tourism, bicycle/horse excursions etc.)
 Information campaigns for the involvement of local communities in the design or urban regeneration intervention.
 Aid schemes for supporting organic farming development.

Table 8. Summary of Aim, Objectives and Indicators of Output, Result and Impact relating to Priority

Horizontal Priority 2: Equal Opportunities and Social Inclusion

Aim: Ensuring equal access of all to public services and the labour market,
 with positive actions to ensure access of most vulnerable groups, especially the disabled and the poor.

Specific Objectives	Output Indicators	Result Indicators	Impact Indicators
To target the special needs of disabled and aged population in the delivery of public transport services.	Number of services in support of the social economy (organisations and schemes receiving financial support). Number of transport vehicles accessible to disabled and old people.	Number of beneficiaries targeted by social services.	Decreased disabled people unemployment (%). Increased rate of activity of people aged 65 and over (%).
To support participation of most vulnerable groups in education and the labour market.	Number of programmes for inclusion of the persons in danger of social exclusion, training / retraining / educational programmes. Number of training programmes for vulnerable groups. Number of participants to training programmes. Number of enterprises supported to employ disadvantaged persons.	Number of socially excluded integrated onto the labour market.	Decreased early school leaving incidence (%). Decreased poverty rate (%). % increase of the employment rate.

<p>To support entrepreneurship, viable employment and professional re-qualification of females.</p>	<p>Number of new start-ups firms owned by women assisted by aid schemes.</p> <p>Number of programmes for the professional re-qualification of women.</p> <p>Number of participants in programmes for the professional re-qualification of women.</p>	<p>Number of female entrepreneurs (% increase).</p> <p>Number of women finding a job after less than 6 months from the re-qualification course.</p>	<p>Female activity rate in the labour market.</p> <p>Women's employment rate.</p>
<p>To support through urban development and regeneration projects the most vulnerable groups of the society: ethnic minorities, unemployed – particularly females and young people, the poor, lone parents, the disabled, ex-offenders and other vulnerable groups.</p>	<p>Number of urban regeneration projects implemented.</p>	<p>Vulnerable persons benefiting from assisted integrated urban regeneration projects (number).</p> <p>Social infrastructure following the implementation of integrated urban regeneration projects (newly constructed/refurbished).</p>	<p>Poverty rate in deprived urban neighborhoods assisted.</p> <p>Criminality rate in deprived urban neighborhoods assisted.</p>
<p>To tackle gender issues and social exclusion in order to add value to the regional governance strategy.</p>	<p>Number of integrated social services provided.</p> <p>Number of public campaigns on gender discrimination and social exclusion of the most vulnerable groups.</p> <p>Number of training courses organised for social services staff.</p>	<p>Social services (% increase).</p> <p>Number of people assisted by social services (% increase).</p>	<p>Poverty rate in the areas assisted.</p> <p>Criminality rate in the areas assisted.</p> <p>Confidence of population in local governments.</p>
<p>Equal Opportunities and Social Inclusion: Indicative Activities</p>			
<p>Training for developing skills and qualifications to meet the labour market demand. Second chance education. Incentives for employers to employ vulnerable persons (including disabled people). Programmes/packages for increasing access and participation in education for pupils from vulnerable groups.</p>			

Training for staff from employment services, non-governmental organisations, and other institutions actively in the field of social inclusion.
 Aid schemes focused on women's entrepreneurship.
 Training and retraining programmes and permanent vocational training targeting females wishing to start their own business.
 Care facilities for children, older persons and other dependents.
 Information campaigns focused on eliminating gender stereotypes in society especially by mass-media.
 Projects elaborated in partnerships between public and private social services providers to delivery qualitative social services.
 Tools and methods for delivering social services.
 Modernisation of existing social services.
 Social services for persons with special needs (including children and other dependent people).
 Training programmes for the professionals involved in the system (social workers, personal assistants, community nurses, family mediators, sanitary mediators, maternal assistants, care givers, staff from residential institutions).

Table 9. Summary of Aim, Objectives and Indicators of Output, Result and Impact relating to Priority

Horizontal Priority 3: Information Society			
Aim: increase the use of electronic information and telematics by all groups in the regional society.			
Specific Objectives	Output Indicators	Result Indicators	Impact Indicators
<ul style="list-style-type: none"> To encourage access to e-mail and internet services by individuals and families in the region. 	Length of broad bands. Number of new telephony connections.	Inhabitants using internet services on a daily basis (%). Number of pc per 100 inhabitants (%).	Increased accessibility of population to internet services.
To support the provision of public and other information services using ICT, as a means of increasing public awareness and familiarity with its potential.	Number of on line public services (e-government).	Number of users of on line public services (%).	
To increase business application of ICT as a means to increase competitiveness.	Number of start-up firms providing Information Technology related services (on line, e-commerce). Number of ITC equipment.	Number of SMEs developing and commercialising Information Technology services.	SMEs endowed with pc. SMEs connected to internet.
To increase the use of electronic and telematic services for the delivery and			

management of programme activities.			
To increase the use of ICT in education and health.	Number of e-health services assisted. Number of e-learning services assisted. ICT equipment.	Number of pc per 100 schools (% increase). Number of schools endowed with ICT equipment (%).	
Information Society: Indicative Activities			
<p>Development of telephony infrastructure (including broad band).</p> <p>Development of Information and communication technologies (<i>access, security, interoperability, risk-prevention, research, innovation, e-content, etc.</i>).</p> <p>Development of Information and communication technologies (TEN-ICT).</p> <p>Creation of services and applications for citizens (<i>e-health, e-government, e-learning, e-inclusion, etc.</i>).</p> <p>Aid schemes for developing services and applications for SMEs (<i>e-commerce, education and training, networking, etc.</i>).</p> <p>Measures for access to ICT by SMEs and efficient use thereof.</p>			